



A

Regione Toscana
Direzione Ambiente ed energia
Settore Servizi pubblici locali,
energia, inquinamento atmosferico
regionetoscana@postacert.toscana.it

OGGETTO: Progetto “Cold ironing” di elettrificazione delle banchine del porto di Portoferraio - istanza di autorizzazione unica. Risposta Integrazioni

In riferimento alla richiesta di integrazioni relativamente all’istanza di autorizzazione unica per il progetto “Cold ironing” di elettrificazione delle banchine del porto di Portoferraio, ricevuta con ns prot. n. 33632 del 18-05-2023, si trasmette quanto segue.

➤ Per le parti inerenti al progetto sviluppato dalla scrivente AdSP:

In risposta alle richieste di **ARPAT - AREA VASTA COSTA - Dipartimento di Piombino - Elba - Settore Supporto tecnico:**

la quale richiede di chiarire i seguenti aspetti:

- *Conferma che effettivamente non sia previsto il riutilizzo in situ delle terre e rocce scavate; in caso contrario sarà necessario specificare le procedure di caratterizzazione previste allo scopo.*
- *Qualora sia prevista la gestione del materiale scavato come rifiuto, definirne la gestione operativa, in particolare descrivendo le misure previste per la loro separazione e caratterizzazione e destinazione finale, in relazione alle diverse componenti prodotte durante l’attività di cantiere.*

Tenuto conto che sia la modalità operativa volta a minimizzare i quantitativi di materiale da scavo derivanti dalle varie lavorazioni sia la modalità di gestione ed eventuale riutilizzo delle terre e rocce da scavo, saranno elementi premianti in fase di aggiudicazione dell’appalto integrato con offerta economicamente più vantaggiosa, si



ritiene di rimandare la valutazione effettiva alla fase successiva di progettazione esecutiva sulla base dell'offerta aggiudicataria, nel rispetto della normativa di riferimento.

Verificare eventuali interferenze tra i tracciati di scavo e i siti di bonifica esistenti, anche alla luce della normativa che rende ammissibile l'intervento.

Non si ravvisano interferenze tra i tracciati di scavo e i siti di bonifica esistenti, anche alla luce della normativa che rende ammissibile l'intervento.

- *Una valutazione di impatto acustico sia per la fase di cantiere (costruzione della cabina di trasformazione e posa in opera dei cavidotti interrati, sia di e-distribuzione sia di AdSP) che per la fase di esercizio (emissioni della cabina di trasformazione) redatta da un TCA iscritto in ENTECA secondo i criteri e gli indirizzi di cui alla DGR n. 857/2013. In particolare, per quanto riguarda le valutazioni in fase di esercizio, si raccomanda particolare attenzione alla verifica della presenza di componenti tonali in quanto è una caratteristica tipica dell'emissione sonora di sorgenti di questo tipo.*

Si allega l'elaborato richiesto denominato "coldPF-PD-R10-01-REV00 - Valutazione previsionale d'impatto acustico per fase d' esercizio ed analisi d'impatto acustico previsionale per fase cantiere porto di Portoferraio".

- *Al fine di minimizzare l'esposizione ai campi elettromagnetici del ricettore situato in Via Buozzi (ricettore più vicino), si ritiene opportuno valutare la fattibilità di un'alternativa di progetto che preveda: lo spostamento della cabina di trasformazione più a nord-ovest rispetto alla localizzazione di progetto e la traslazione del tracciato del cavidotto (che va verso il porto) di 25 m più a sud.*

Sulla base degli approfondimenti di valutazione dell'impatto acustico e di concerto con il comune di Portoferraio, la cabina è stata spostata come rappresentato nell'allegato denominato "coldPF-PD-EG03-01-REV01 - Planimetria stato di progetto cavidotti Portoferraio".

In risposta a **Genio Civile** che nella nota prot. 33630 del 18/5/2023 (relativa all'istanza del Cold ironing per il Porto di Livorno) segnala:



- *In merito invece al Progetto di “Cold ironing” di elettrificazione delle banchine portuali del porto di Portoferraio, di cui alla nota di codesto Settore n. 0197220 del 26/04/2023 ed in particolare all’eventuale variante agli strumenti urbanistici, connessa alla previsione della cabina di trasformazione, si comunica che questo Settore resta in attesa delle determinazioni che vorrà adottare il Comune di Portoferraio in relazione alla possibile attivazione del procedimento di competenza di questo Settore inerente il controllo delle indagini geologiche, idrauliche e sismiche di cui al DPGR n.5/R/2020, nei casi previsti dal medesimo regolamento.*

Si rimanda ad eventuale specifica comunicazione da parte del Comune di Portoferraio.

- Per le parti inerenti al progetto sviluppato da E-distribuzione, si trasmettono in allegato alla presente i seguenti contributi:
 - 2661772_correzione_refusi;
 - ACU_2_E-Dis_PORTOFERRAIO-signed.

Il Dirigente e RUP
Ing. Sandra Muccetti