



Regione Toscana



Indagine conoscitiva I porti e gli approdi turistici della Toscana 2018-2019

a cura di

*Regione Toscana
Settore Infrastrutture per la Logistica
Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale.
Ufficio Regionale di Statistica*

Ottobre 2019

Impostazione metodologica

Obiettivi: l'indagine, promossa dal **Settore Infrastrutture per la Logistica di Regione Toscana**, si è posta l'obiettivo di aggiornare il Quadro conoscitivo del Masterplan "*La rete dei porti toscani*".

Campo di osservazione: l'indagine, curata dal **Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica**, è stata rivolta ad una lista di **19 enti toscani (Comune, Autorità Portuale Regionale e Autorità Di Sistema Portuale)** che gestiscono i **33 porti, approdi turistici e ormeggi/porti della Toscana**.

Questionario: le informazioni richieste dalle schede che compongono il questionario fanno riferimento alla L.R. 65/2014, "*Norme per il governo del territorio*" e alla Disciplina di piano del Masterplan "*La rete dei porti toscani*", parte integrante del PIT/Piano paesaggistico regionale, con particolare riguardo all'Allegato II - "*Direttive e standard per la pianificazione e la progettazione dei porti ed approdi turistici*" (Capi II, III, IV).

Le principali informazioni rilevate riguardano:

- la dimensione della Infrastruttura Portuale (in termini di metri quadrati e di posti barca)
- la verifica degli standard del Masterplan
- la presenza di altre infrastrutture, servizi complementari, tecnologie
- il Piano Regolatore Portuale (PRP).

Metodologia di indagine: il questionario è stato somministrato via web tramite il software open source Limesurvey. Gli enti sono stati invitati a partecipare all'indagine attraverso l'invio di una mail e successivi solleciti.

Il periodo di rilevazione, monitoraggio e supporto: la rilevazione si è svolta tra dicembre 2018 e settembre 2019. E' stata effettuata una puntuale attività di supporto e sollecito agli enti al fine di ottenere la totalità delle risposte.

1 – DIMENSIONE DELLA INFRASTRUTTURA PORTUALE

- ❖ **1.1 - SUPERFICI**
- ❖ **1.2 - DIPORTO NAUTICO**
- ❖ **1.3 - ALTRE FUNZIONI DIPORTISTICHE**
- ❖ **1.4 - DIPORTO NAUTICO a FINI COMMERCIALI**
- ❖ **1.5 - ALTRE FUNZIONI COMMERCIALI**
- ❖ **1.6 – VIGILANZA e CONTROLLO SICUREZZA della NAVIGAZIONE**
- ❖ **1.7 – DIMENSIONAMENTO COMPLESSIVO dei PORTI, APPRODI TURISTICI e ORMEGGI/PORTI**

1.1 - SUPERFICI

Superficie media e totale *in metri quadrati*

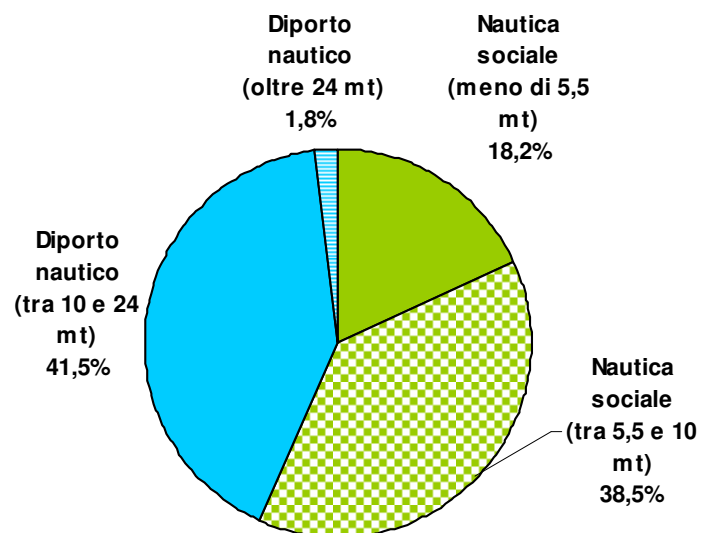
1.1 - SUPERFICI (in mq)	MEDIA	TOTALE
Superficie totale ambito portuale (totale area a terra e a mare)	290.742	9.594.478
Superficie totale specchio acqueo (al netto delle opere marittime)	143.943	4.750.121
Superficie specchio acqueo destinata esclusivamente al diporto nautico e alla nautica sociale	52.305	1.726.066

1.2 - DIPORTO NAUTICO

Numero di posti barca

1.2 - DIPORTO NAUTICO (n. posti barca)	MEDIA	TOTALE
A. Nautica sociale (unità da diporto di lunghezza <= 10 mt)	217,0	7.161
<i>di cui N° posti barca <=5,5 mt</i>	69,6	2.297
<i>di cui N° posti barca tra 5,5 e 10 mt</i>	147,4	4.864
B. Diporto nautico (unità da diporto di lunghezza tra 10 e 24 mt)	159,1	5.250
C. Diporto nautico (unità da diporto di lunghezza > 24 mt)	7,0	230
1.2 - TOTALE DIPORTO NAUTICO (A+B+C)	383,1	12.641

Distribuzione dei posti barca per tipo di diporto



1.3 - ALTRE FUNZIONI DIPORTISTICHE

Numero di posti barca

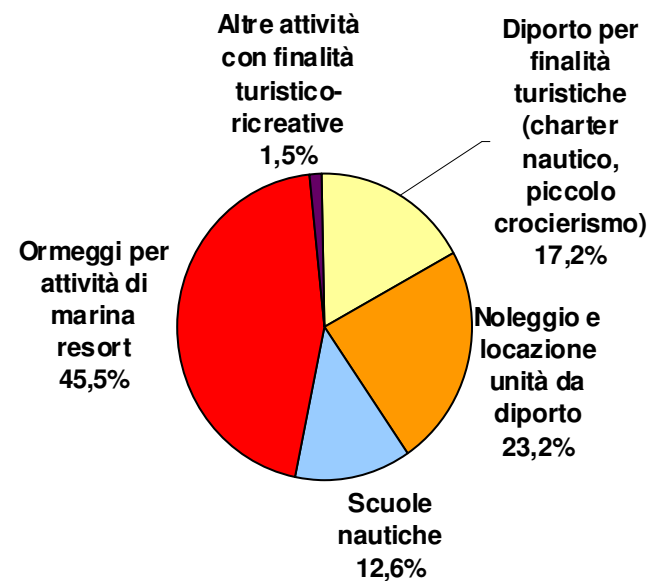
1.3 - ALTRE FUNZIONI DIPORTISTICHE (n. posti barca)	MEDIA	TOTALE
A. Ormeggi per unità da diporto in transito (min 9% del totale diporto nautico; art. 49 novies codice della nautica)	28,1	928
B. Posti barca "a secco" (disciplina del Masterplan, art.10, c.2)	8,5	280
1.3 - TOTALE ALTRE FUNZIONI DIPORTISTICHE (A+B)	36,6	1.208

1.4 - DIPORTO NAUTICO a FINI COMMERCIALI

Numero di posti barca

1.4 - DIPORTO NAUTICO A FINI COMMERCIALI (n. posti barca)	MEDIA	TOTALE
A. Navigazione per finalità turistiche (charter nautico, piccolo crocierismo, etc.)	4,8	159
B. Noleggio e locazione unità da diporto	6,5	214
C. Scuole nautiche (insegnamento professionale, addestramento subacqueo, etc.)	3,5	116
D. Ormeggi per attività di marina resort (D.M. del 6/7/2016)	12,7	420
E. Altre attività aventi finalità turistico – ricreative	0,4	14
1.4 - TOTALE DIPORTO NAUTICO A FINI COMMERCIALI (A+B+C+D+E)	28,0	923

Distribuzione dei posti barca a fini commerciali per tipologia di attività



1.5 - ALTRE FUNZIONI COMMERCIALI

Numero di posti barca e lunghezza della banchina in metri

1.5 - ALTRE FUNZIONI COMMERCIALI (n. posti barca / sviluppo complessivo in metri)	MEDIA	TOTALE
A. POSTI BARCA PER LA PESCA PROFESSIONALE	12,3	407
B. POSTI BARCA PER LA CANTIERISTICA, REFITTING, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE UNITA' DA DIPORTO	22,4	738
1.5 - TOTALE ALTRE FUNZIONI COMMERCIALI (A+B)	34,7	1.145
C. LUNGHEZZA DELLA BANCHINA DI ATTRACCO PER LA PESCA PROFESSIONALE	72,1	2.306

1.6 – VIGILANZA e CONTROLLO SICUREZZA della NAVIGAZIONE

Vigilanza e controllo sicurezza della navigazione in termini di posti barca e metri

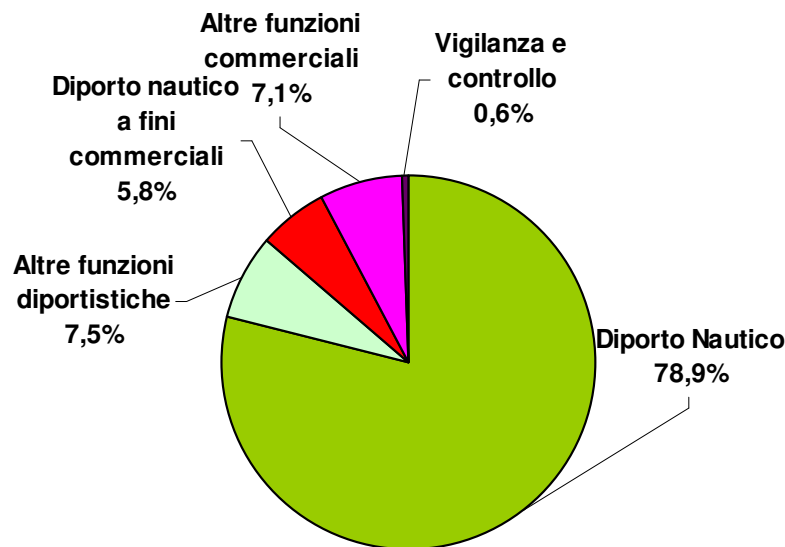
1.6 - VIGILANZA E CONTROLLO SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE (n. posti barca / metri)	MEDIA	TOTALE
A. Sicurezza della navigazione (ormeggi riservati per l'Autorità Marittima)	1,3	42
B. Forze dell'Ordine, Amm.ne Penitenziaria, Autorità Militari, ecc. (ormeggi riservati)	1,8	59
1.6 - TOTALE VIGILANZA E CONTROLLO (A+B)	3,1	101
C. Sicurezza della navigazione (lunghezza banchina Autorità Marittima)	9,1	300
D. Forze dell'Ordine, Amm.ne Penitenziaria, Autorità Militari, ecc. (lunghezza banchina riservata)	9,1	300

1.7 – DIMENSIONAMENTO COMPLESSIVO dei PORTI, APPRODI TURISTICI e ORMEGGI/PORTI

Dimensionamento complessivo dei porti, approdi turistici e ormeggi/porti in termini di posti barca

1.7 - DIMENSIONAMENTO COMPLESSIVO DEL PORTO O APPRODO TURISTICO (n. posti barca)	MEDIA	TOTALE
1.7.1 - TOTALE POSTI BARCA COME SOMMA DEI TOTALI PRECEDENTI (1.2+1.3+1.4+1.5+1.6)	485,4	16.018

Distribuzione dei posti barca complessivi per tipologia e funzione

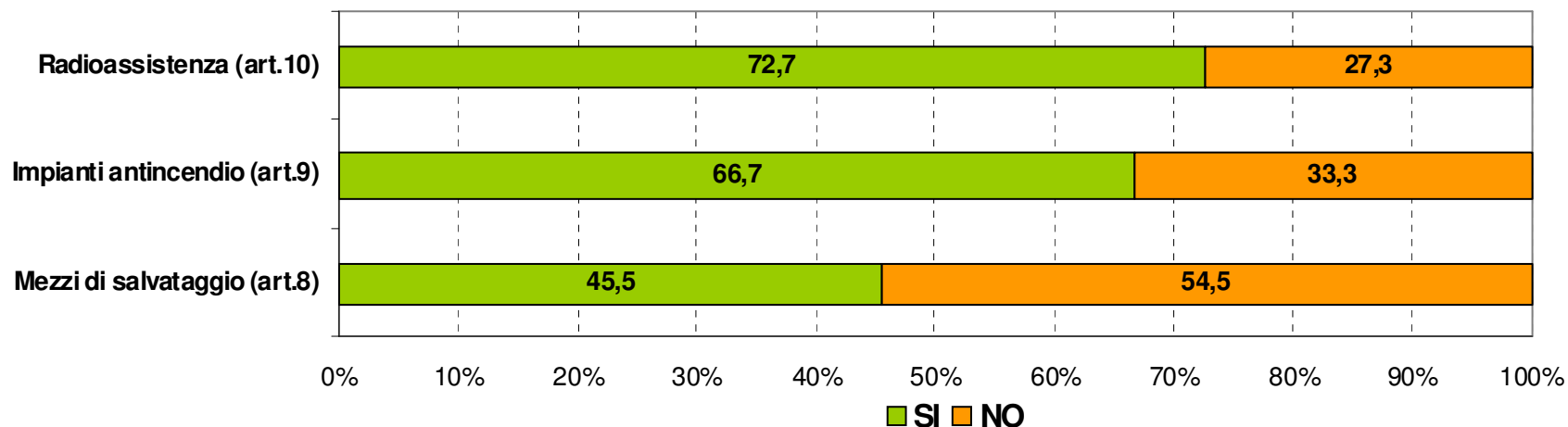


2 – VERIFICA DEGLI STANDARD DEL MASTERPLAN (allegato II, capi II, III, IV)

- ❖ **2.1 – STANDARD NAUTICI**
- ❖ **2.2 – STANDARD AMBIENTALI**
- ❖ **2.3 – STANDARD per i SERVIZI e le ATTREZZATURE di
BASE a TERRA**

2.1 – STANDARD NAUTICI

Soddisfacimento degli standard NAUTICI del Masterplan

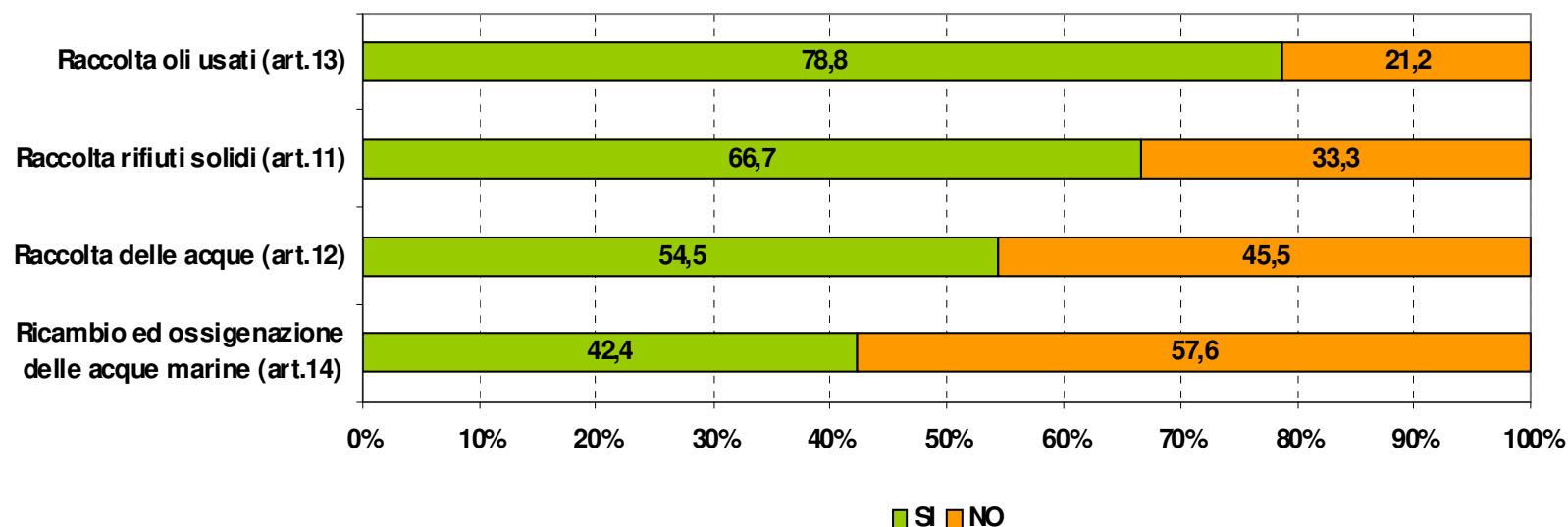


Superiore al 50% ma non completa
la diffusione dei sistemi di radio-assistenza (73%)
e degli impianti antincendio (67%) .

Minoritaria la presenza di mezzi di salvataggio (45,5%)

2.2 – STANDARD AMBIENTALI

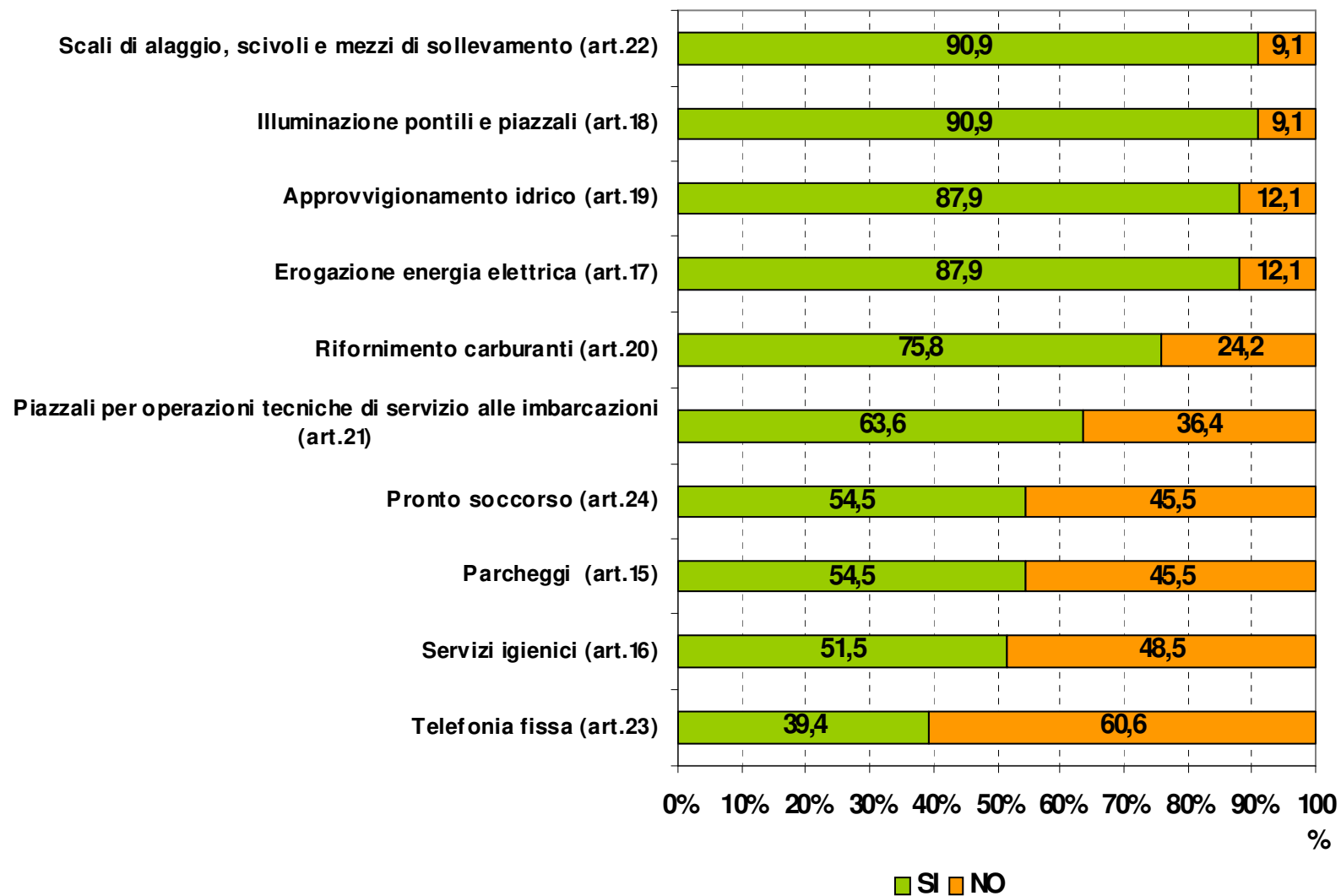
Soddisfacimento degli standard AMBIENTALI del Masterplan



Per ciò che riguarda gli standard ambientali risultano rispettati gli standard relativi agli oli usati (79%) e ai rifiuti solidi (67%). Seguono con percentuali minori la raccolta delle acque (54,5%) e il ricambio ed ossigenazione delle acque marine (42,2%).

2.3 – STANDARD per i SERVIZI e le ATTREZZATURE di BASE a TERRA

Soddisfacimento degli standard per i SERVIZI e le ATTREZZATURE di BASE a TERRA

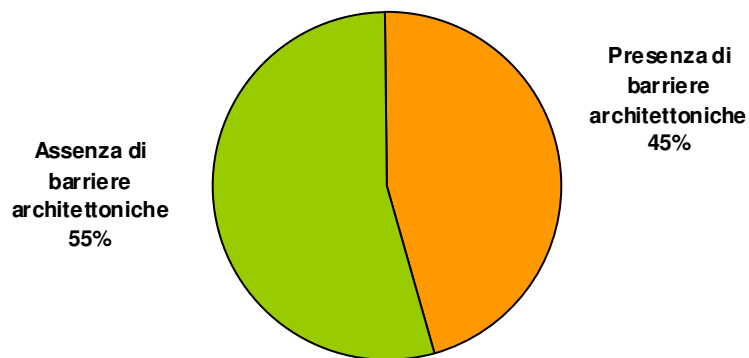


3 – PRESENZA di ALTRE INFRASTRUTTURE, SERVIZI COMPLEMENTARI e TECNOLOGIE

- ❖ **3.1 – BARRIERE ARCHITETTONICHE e ACCESSIBILITA'**
- ❖ **3.2 – SERVIZI COMPLEMENTARI**
- ❖ **3.3 – TECNOLOGIE e SISTEMI di QUALITA'**

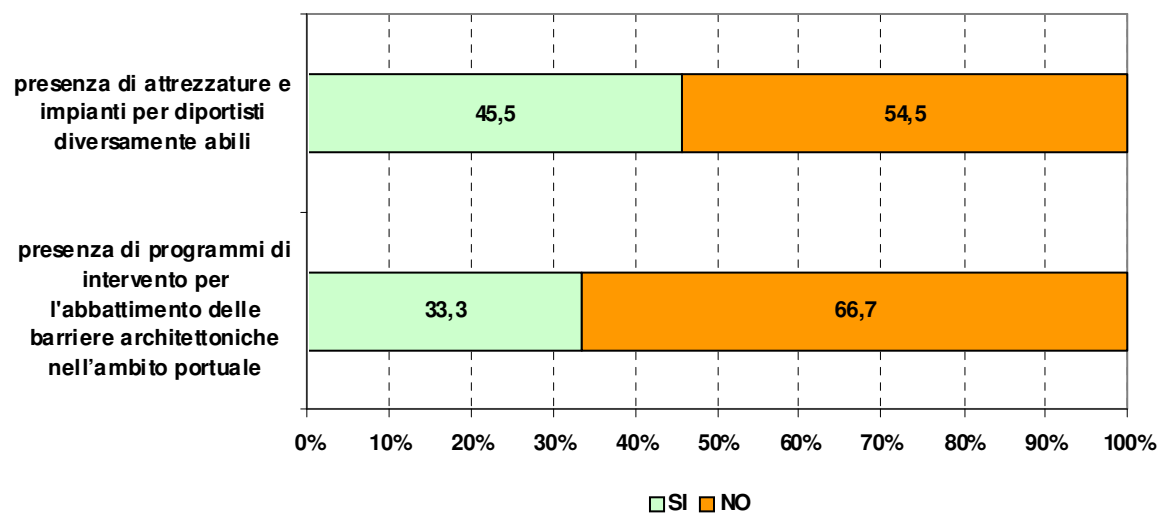
3.1 – BARRIERE ARCHITETTONICHE e ACCESSIBILITA'

Con riferimento alla ACCESSIBILITA' del PORTO sono presenti ... ?



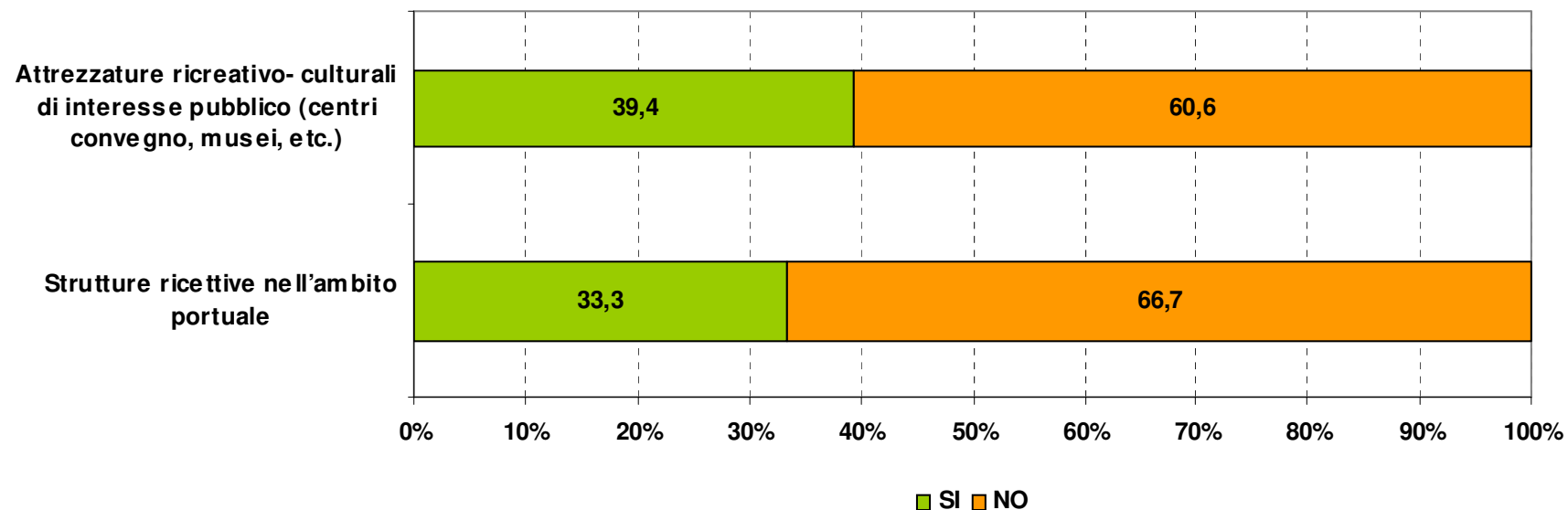
Nel 45,5% dei porti, approdi turistici e ormeggi/porti sono presenti barriere architettoniche nell'ambito portuale.

Nel 45,5% dei porti, approdi turistici e ormeggi/porti sono presenti attrezzature e impianti per diportisti diversamente abili;
e
nel 33,3% sono stati intrapresi programmi di intervento per il loro abbattimento.



3.2 – SERVIZI COMPLEMENTARI

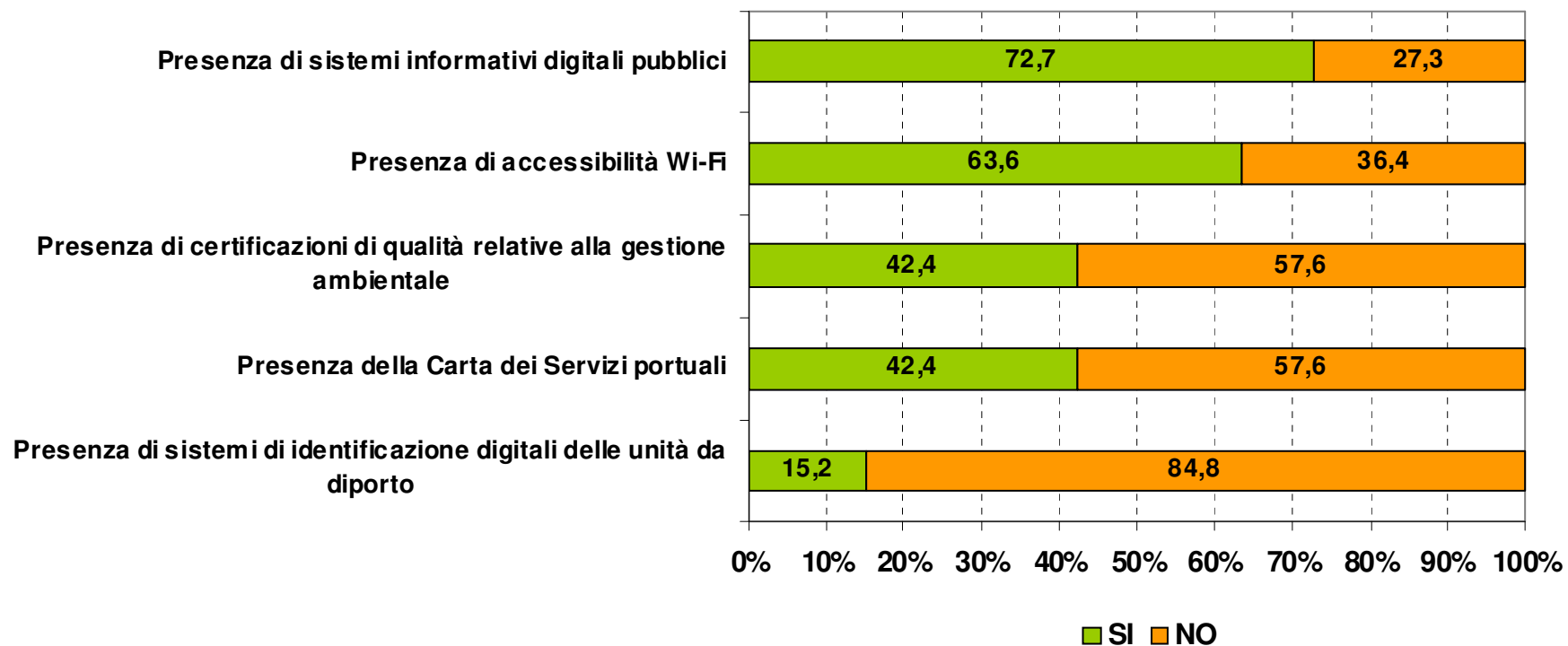
Presenza di Servizi Complementari



Non risultano particolarmente diffuse all'interno delle aree portuali né le strutture ricettive (33,3%) né le attrezzature ricreativo-culturali come centri convegni o musei (39,4%)

3.3 – TECNOLOGIE e SISTEMI di QUALITA'

Presenza di Tecnologie e Sistemi di Qualità



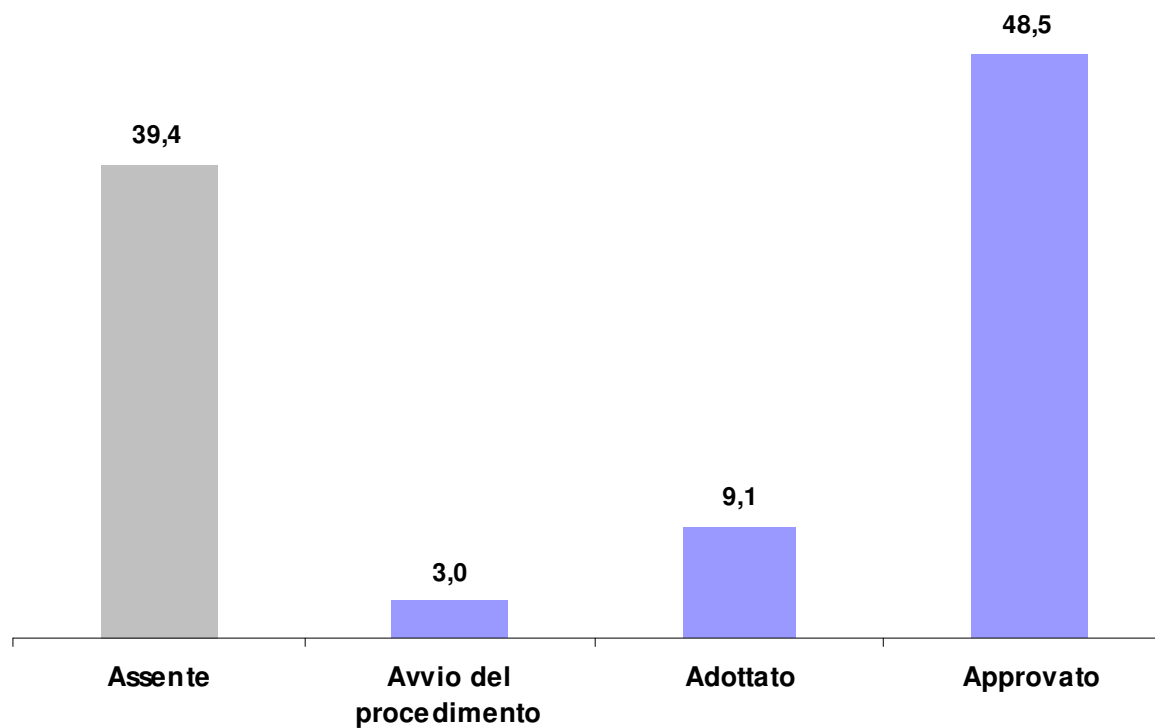
Per ciò che riguarda le tecnologie e i Sistemi di Qualità negli ambiti portuali si osserva da un lato una maggiore diffusione dei sistemi informativi digitali pubblici (73%) e di Wi-fi (64%) e dall'altro la minore presenza di certificazioni ambientali e di Carta dei servizi portuali (42,4%) e soprattutto di sistemi di identificazione digitali delle imbarcazioni (15,2%).

4 – PIANO REGOLATORE PORTUALE (PRP)

❖ 4.1 – STATO di AVANZAMENTO del PRP

STATO di AVANZAMENTO del PRP

A quale stato di avanzamento si trova il PIANO REGOLATORE PORTUALE?





Regione Toscana

Il Rapporto con i principali risultati dell'indagine
è scaricabile sul sito regionale

<http://www.regione.toscana.it/statistiche/pubblicazioni-statistiche/>

Per approfondimenti e ulteriori informazioni:

sauro.sorini@regione.toscana.it

alessandro.rosselli@regione.toscana.it

claudia.dauru@regione.toscana.it

lucia.del.grosso@regione.toscana.it

