



Allegato:

Risposta al prot. n. 0319749 del 16/08/2022

Oggetto: Procedura di Verifica sull'applicabilità della Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del combinato disposto dell'art.19 parte II del D.Lgs.n.152/06 e del DM n.52/2015 per la realizzazione e l'esercizio di un impianto di produzione di energia da fonte eolica costituito da 4 aerogeneratori di potenza 28,8 MW, da installare nel Comune di Montalto di Castro loc. "Vaccareccia, Puntone la Viola" e delle relative opere ed infrastrutture di connessione site anche nel Comune di Manciano (GR), loc. Cerquanella.

Proponente Orta Energy 8 S.r.l.

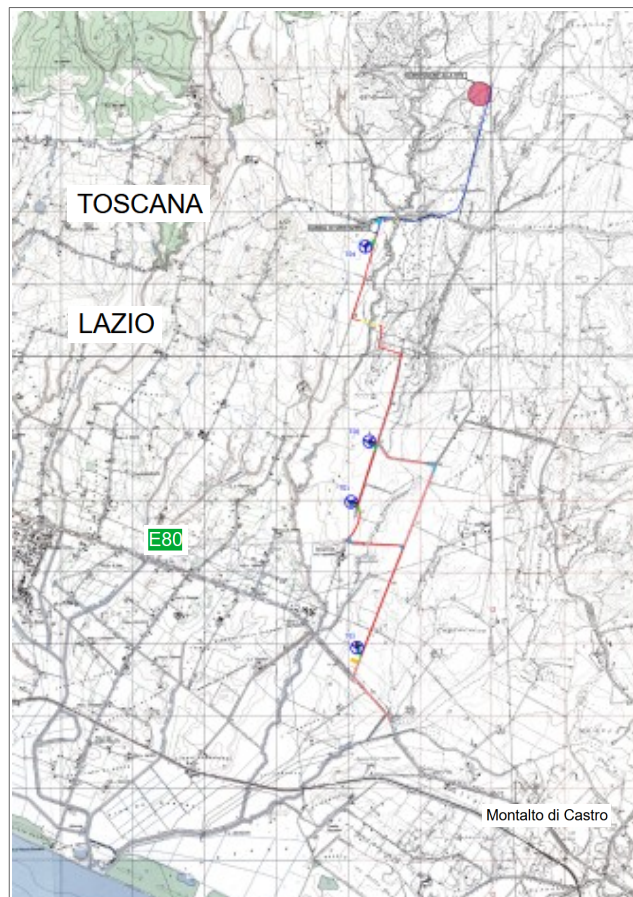
Registro elenco progetti: n. 106/2022

Comunicazione agli Enti/Amministrazioni a norma dell'art. 19 comma 3 del D.Lgs.n.152/06.

Alla

Direzione Ambiente ed Energia
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Valutazione Ambientale Strategica
Att.ne Arch. Carla Chiodini
Dott. Lorenzo Galeotti

In riferimento alla richiesta pervenuta dalla Regione Lazio con nota prot. n. 0097061 del 23/02/2023 finalizzata al procedimento di cui in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che il progetto riguarda la realizzazione di un impianto eolico costituito da quattro aerogeneratori della potenza di 7,2 MW ciascuno da installare nel comune di Montalto di Castro (VT) alle località "Vaccareccia", "Puntone" e "La Viola" e con opere di connessione alla rete RTN ricadenti nel comune di Manciano (GR) alla località "Cerquanella".



Legenda:



Aerogeneratori di progetto

- Inquadramento impianto eolico su IGM.



Pertanto, dalla localizzazione delle opere in questione in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Non si riscontrano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza.

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in relazione alle infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale esistenti, tuttavia si rileva dalla lettura della relazione tecnica che *"...il punto di installazione della torre T04 è raggiungibile dalla Strada Ponte dell'Abbadia, che segna il confine tra Lazio e Toscana, la quale si raccorda tramite dei tratti di viabilità locale alla SS1..."*.

Il dettaglio degli elaborati non consente di valutare la presenza di possibili effetti sulla mobilità della SS1 connesse al trasporto dei generatori e delle relative componenti.

Si fa presente, a tal riguardo, che tra gli interventi della rete infrastrutturale autostradale e stradale di interesse statale della Toscana previsti dal PRIIM, è presente il completamento del Corridoio Tirrenico.

Il 13 febbraio 2020, con l'approvazione del cosiddetto "decreto milleproroghe" (D. Lgs 162/2019), il Governo ha creato le condizioni per l'affidamento ad Anas dell'incarico per la realizzazione dei lotti da costruire, prevedendo peraltro la nomina di un commissario straordinario (nella figura dell'amministratore delegato pro tempore di ANAS) a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto di programma 2021-2025 e fino al completamento dei lavori.

A gennaio 2022 ANAS ha comunicato di aver ricevuto da SAT gli elaborati progettuali e le autorizzazioni acquisite e che sono in corso le necessarie verifiche della documentazione acquisita prima di trasmetterla al CSLP, per l'ottenimento del parere preventivo previsto dal comma 2-ter del DL 121/2021 su eventuali integrazioni o modifiche da apportare al progetto e sull'entità del corrispettivo da riconoscere a SAT.

Pertanto, alla luce di quanto riportato nel PRIIM e constatato che ANAS, in qualità di Ente gestore dell'infrastruttura stradale, risulta presente nell'elenco dei Soggetti chiamati a rendere il proprio contributo, si esorta il prosieguo del coinvolgimento per le valutazioni di competenza in merito a eventuali interferenze dell'opera con la rete stradale esistente e con le previsioni sopra citate.

C. Infrastrutture ferroviarie

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in riferimento agli ambiti ferroviari esistenti o previsti nel PRIIM.

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE
E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

*Settore Programmazione Grandi Infrastrutture
di Trasporto e Viabilità Regionale*

parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES

AOOGR / AD Prot. 0145900 Data 22/03/2023 ore 08:48 Classifica O.050.040.010. Il documento è stato firmato da MARCO IERPI in data 22/03/2023 ore 08:48.