



## **REGIONE TOSCANA**

### **Rapporto Annuale di Esecuzione sull'avanzamento della Programmazione FAS 2000-2006**

**(Intesa Istituzionale di Programma del 3 marzo 1999)**

**Giugno 2019**

---

---

## Programmazione 2000-2006

### 1. Identificazione

<b>Intesa Istituzionale di Programma</b>	<b>Programmazione</b>	<b>2000-2006</b>
<b>RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE</b>	<b>Anno di riferimento del monitoraggio</b>	<b>31/12/2018</b>

Legenda degli APQ – Intesa Istituzionale di Programma

Codice APQ	Titolo APQ	DATA FIRMA	SETTORE
TOSDQ	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo	29-nov-07	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSDR	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo	22-dic-06	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSDS	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	18-mag-99	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRI	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	19-dic-02	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRJ	Interventi nelle Aree Depresse per Acquedotti, Fognature e Depurazione	01-ago-03	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRK	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto Integrativo	12-dic-03	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSBC	Beni culturali	16-dic-99	Beni e attività culturali
TOSBD	Primo Atto Integrativo Beni Culturali	22-dic-03	Beni e attività culturali
TOSBE	Secondo Atto Integrativo Beni Culturali	24-giu-04	Beni e attività culturali
TOSBF	Terzo Atto Integrativo Beni Culturali	27-giu-05	Beni e attività culturali
TOSBG	Quarto Atto integrativo Beni culturali	30-nov-06	Beni e attività culturali
TOSBH	Quinto Atto integrativo Beni Culturali	28-mag-07	Beni e attività culturali
TOSTR	Infrastrutture di Trasporto	24-mag-00	Infrastrutture e Trasporti
TOSTS	Primo Atto Integrativo Trasporti	28-mar-03	Infrastrutture e Trasporti
TOSTT	Secondo Atto Integrativo Trasporti	30-apr-04	Infrastrutture e Trasporti
TOSTU	Terzo Atto Integrativo Trasporti	28-dic-04	Infrastrutture e Trasporti
TOSTV	Quarto Atto Integrativo Trasporti	31-mar-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTW	Quinto Atto Integrativo Trasporti	27-lug-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTX	Sesto Atto integrativo Trasporti	30-dic-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTY	Settimo Atto integrativo trasporti	26-ott-06	Infrastrutture e Trasporti
TOSTZ	Ottavo Atto Integrativo Trasporti	27-lug-07	Infrastrutture e Trasporti
TOSAM	Asili nido - II Atto integrativo	28-set-06	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAN	Asili Nido	05-ago-04	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAO	Asili Nido - Integrativo	03-ago-05	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAP	Asili nido - III Atto Integrativo	15-ott-07	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSRT	Ricerca e Trasferimento Tecnologico per il Sistema Produttivo	23-mar-04	Ricerca
TOSRU	Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo	26-ott-05	Ricerca
TOSRV	Ricerca e trasferimento tecnologico - II Atto integrativo	27-giu-06	Ricerca
TOSRW	Ricerca e trasferimento tecnologico - III Atto Integrativo	31-ott-07	Ricerca
TOSSI	Società dell'Informazione	02-apr-04	Società dell'informazione
TOSSJ	Società dell'Informazione - Atto Integrativo: Sviluppo nei Piccoli Comuni e nelle Comunità Montane	29-apr-05	Società dell'informazione
TOSSK	Società dell'informazione - II atto integrativo	28-apr-06	Società dell'informazione
TOSSM	Società dell'informazione - III Atto Integrativo	26-set-07	Società dell'informazione
TOSSN	Società dell'informazione - IV Atto Integrativo	18-dic-09	Società dell'informazione
TOSCT	Competitività Territori e Imprese	31-mar-04	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSCU	Competitività Territori e Imprese - I Atto Integrativo	26-ott-05	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSCV	Competitività Territori e Imprese - II Atto integrativo	30-ott-06	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSCW	Competitività Territori Imprese - III Atto integrativo	14-nov-07	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSPT	Infrastrutture Patti Territoriali	21-giu-02	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSPU	Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	08-ago-03	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSPV	Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	22-dic-03	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSRA	Riserva Aree Urbane	11-giu-08	Azioni di sviluppo economico e locale

## Stato di attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma

Nel marzo del 1999 la Regione Toscana ha sottoscritto con il Governo centrale l'Intesa Istituzionale di programma, con la quale si è dato avvio all'impiego delle risorse destinate al riequilibrio economico e sociale delle aree sottoutilizzate della regione, individuando i settori di interesse comune, gli obiettivi e le risorse da impegnare.

Inizialmente gli obiettivi dell'Intesa istituzionale prevedevano interventi nei seguenti settori:

Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche;  
Beni e attività culturali;  
Attuazione del piano di programmazione sanitaria;  
Infrastrutture e trasporti;  
Azioni di sviluppo economico e locale.

L'obiettivo della **Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche** ha costituito la priorità assoluta in quanto la presenza di disequilibrio e di degrado espongono ed espongono a tutt'oggi il territorio toscano a ricorrenti calamità quali alluvioni, frane, siccità, degrado qualitativo. I problemi idrici hanno sempre determinato il costante permanere di condizioni di rischio non solo in termini di incolumità della popolazione, ma anche in termini di precarietà delle attività umane presenti nel territorio. Tali condizioni, hanno richiesto nel corso degli anni l'impegno della regione ad effettuare interventi e azioni che hanno garantito, da un lato, il recupero ed il superamento delle criticità, dall'altro la prevenzione dei rischi dovendo talvolta intervenire in situazioni di emergenza dovute a improvvise situazioni di calamità naturali. Le finalità procedurali iniziali sono state indirizzate alla realizzazione di specifici interventi di carattere idraulico e idrologico attraverso il ripristino di condizioni di "naturalità" nei servizi idrografici nonché al recupero e al mantenimento delle condizioni di equilibrio dinamica dei sistemi naturali.

Il primo APQ "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche" è stato firmato il 18 Maggio del 1999.

L'obiettivo dei **Beni e attività culturali** ha posto tale settore come asse portante a supporto del sistema produttivo nazionale e regionale, rendendo necessarie l'attivazione di azioni a supporto della tutela e della valorizzazione del patrimonio culturale. Per il raggiungimento di questo obiettivo l'azione congiunta tra Regione e Governo si è realizzata attraverso la razionalizzazione della spesa e all'orientamento delle scelte politiche di investimento che hanno privilegiato la promozione e lo sviluppo di investimento, di infrastrutture e servizi culturali a scala regionale e nazionale, anche attraverso il coordinamento delle politiche per il recupero dei beni culturali in collaborazione con Sovrintendenza, privati e enti locali.

Il primo APQ "Beni Culturali" è stato firmato il 16 Dicembre 1999.

L'obiettivo **Attuazione del piano di programmazione sanitaria** si proponeva di rendere il sistema socio sanitario più efficiente per dare una risposta adeguata ai bisogni della popolazione concretizzando le finalità al raggiungimento di obiettivi prioritari quali:

il processo di riorganizzazione generale della rete ospedaliera regionale;  
il potenziamento della rete delle residenze sanitarie assistenziali;  
la realizzazione di strutture di strutture residenziali o semi residenziali per il settore di psichiatria;  
interventi relativi al settore materno infantile e gli interventi strettamente correlati al processo di riorganizzazione delle Aziende sanitarie del territorio:

L'APQ "**Attuazione del piano di programmazione sanitaria**" è stato firmato il 3 Marzo 1999.

Nel dicembre del 2002 la conferenza Stato-Regioni ha sancito un accordo sulla semplificazione delle procedure per l'attivazione dei programmi di investimento nel settore della sanità che disciplina, fra l'altro, i tempi e le modalità per le attività di monitoraggio; tale accordo ha previsto l'applicazione dei contenuti anche ai progetti inseriti nell'ambito dell'Intesa istituzionali di Programma e pertanto da parte del Dipartimento del Diritto alla Salute e delle Politiche di Solidarietà della regione toscana il monitoraggio degli interventi previsti nell'APQ non è stato più effettuato seguendo le regole e modalità previste dall'Intesa ma bensì utilizzando procedure previste nell'accordo della Conferenza Stato-Regioni.

L'ultima sessione di monitoraggio effettuata utilizzando il sistema di monitoraggio APQ risale al 31.12.2002; dopo tale data l'ufficio regionale che ha il coordinamento del sistema di monitoraggio di tutti gli APQ afferenti l'Intesa Istituzionale di Programma non ha ricevuto più dati aggiornati sull'avanzamento dei progetti inseriti nell' APQ "Attuazione del piano di programmazione sanitaria"; alla luce di quanto sopra, nelle tabelle e nelle analisi dei singoli strumenti che compongono questo Rapporto Annuale di Esecuzione, il suddetto APQ non verrà trattato.

L'obiettivo **Infrastrutture e trasporti** è stato finalizzato all'adeguamento del sistema infrastrutturale attraverso politiche di intervento tese a:

consolidare e migliorare le prestazioni del sistema infrastrutturale;  
garantire le risorse pubbliche prioritariamente verso il sistema della manutenzione;  
il potenziamento tecnologico e la ristrutturazione dei sistemi infrastrutturali;  
interventi con forti elementi di innovazione e di ricerca, capaci di produrre occupazione qualificata e innalzare il livello di competitività generale dell'industria toscana.

Nel corso degli anni al raggiungimento dell'obiettivo sono stati ricondotti progetti veramente importanti sia in termini di investimenti previsti che per importanza strategica che è andata oltre l'ambito territoriale regionale (potenziamento A1, Variante di Valico, adeguamento tre corsie tratta toscana A1, Alta Velocità, nodo ferroviario di Firenze).

L' APQ "**Infrastrutture di trasporto**" è stato firmato il 24 Maggio del 2000.

L'obiettivo **Azioni di sviluppo economico e locale** è stato mirato all'individuazione e all'attuazione di azioni di sviluppo locale correlate agli strumenti della programmazione negoziata attivati nel territorio regionale.

Successivamente le delibere annuali del CIPE di ripartizione delle risorse FAS alle Amministrazioni regionali hanno "di fatto" aggiornato l'intesa prevedendo finanziamenti anche in settori non previsti tra gli obiettivi iniziali dell'intesa. In particolare si sono aggiunti i settori della **Ricerca**, della **Società dell'Informazione** e delle **infrastrutture per l'adolescenza e l'infanzia** che mediante appositi APQ hanno programmato risorse FAS a partire dalla delibera CIPE 17/02.

L'APQ, come strumento negoziale delineato dalla Legge 662/96 è stato utilizzato in Regione anche per il governo di risorse non FAS, a tal fine sono stati sottoscritti APQ nel settore Ambiente, Società dell'Informazione e Politiche Giovanili, che pur non programmando risorse FAS, hanno adottato la governance degli APQ con particolare attenzione al monitoraggio, dapprima attuato con il sistema Applicativo Intese e successivamente con il sistema SGP (che ha recepito il basamento informativo previsto per il ciclo di programmazione 2007-2013).

L' **APQ "Politiche Giovanili"** del 2008 ha previsto la realizzazione di un programma pluriennale di interventi capaci di incidere positivamente nell'ambito delle politiche per i giovani della regione Toscana e più complessivamente sul processo di sviluppo economico-sociale, in un contesto di programmazione integrata delle risorse e di sviluppo dei rapporti di collaborazione istituzionale e operativa; gli obiettivi principali dell' APQ sono finalizzati al miglioramento della qualità della vita dei giovani e alla valorizzazione del loro ruolo e apporto nella società attraverso iniziative finalizzate a sviluppare risorse e potenzialità, promuovere opportunità di crescita e di partecipazione.

L'APQ, che non prevede l'utilizzo di risorse FAS, è finanziato dal fondo nazionale delle politiche giovanili, da risorse regionali e di altri soggetti pubblici e da soggetti privati.

In sede di stipula i progetti inseriti nella sezione attuativa dell' APQ facevano riferimento agli stanziamenti relativi all'annualità 2007, mentre nella sezione programmatica furono indicati gli assi e le stime dei costi delle annualità 2008 e 2009.

L' APQ è stato regolarmente monitorato secondo le disposizioni previste dall'Intesa Istituzionale di programma fino alla sessione di monitoraggio del 31.12.2009; a tale data la situazione dell'Accordo risultava essere la seguente:

<b>Progetti</b>	<b>Investimenti</b>	<b>Costi Realizzati</b>	<b>Impegni</b>	<b>Pagamenti</b>
243	16.410.821,47	13.658.108,74	18.541.789,76	11.970.731,79

<b>RISORSE</b>					
<b>Statali</b>	<b>Regionali</b>	<b>Provinciali</b>	<b>Comunali</b>	<b>Altre Pubbliche</b>	<b>Private</b>
7.636.000,00	3.632.000,00	2.400.172,10	6.950.947,51	6.950.947,51	3.852.963,33

Con il passaggio al sistema di monitoraggio SGP (sessione di monitoraggio 30 giugno 2010), che ha reso obbligatorio per tutti i progetti il CUP, a causa della particolarità, dell'elevato numero degli interventi programmati, dell'entità economica e delle tipologie dei soggetti attuatori, l'ufficio regionale responsabile dell'APQ non è riuscito a recuperare tutte le informazioni che il nuovo sistema richiedeva, non effettuando di conseguenza le regolari sessioni bimestrali di monitoraggio. Nonostante che in più occasioni siano stati avviati contatti con le strutture centrali (ministeri, sistema CUP) per la risoluzione delle problematiche, ad oggi il recupero delle informazioni non è stato ancora raggiunto e quindi le informazioni in termini di progetti, valori economico-finanziario e al 31.12.2016 è la seguente:

<b>Progetti</b>	<b>Investimenti</b>	<b>Costi Realizzati</b>	<b>Impegni</b>	<b>Pagamenti</b>
127- Chiusi	7.300.681,03	7.296.519,36	7.300.681,03	7.296.519,36
247-Monitorati	31.718.049,96	20.704.706,74	23.781.857,23	19.805.383,25
<b>374</b>	<b>39.018.730,99</b>	<b>28.001.226,10</b>	<b>31.082.538,26</b>	<b>27.101.902,61</b>

<b>RISORSE</b>					
<b>Statali</b>	<b>Regionali</b>	<b>Provinciali</b>	<b>Comunali</b>	<b>Altre Pubbliche</b>	<b>Private</b>
11.790.000,00	5.460.000,00	2.715.202,63	11.609.908,18	2.596.609,22	5.874.110,96

Alla luce di quanto detto e in considerazione del fatto che a partire dall'annualità 2010 le erogazioni dei fondi previsti dal Ministero delle Politiche Giovanili non saranno più regolamentate dallo strumento APQ, nelle tabelle e nelle analisi dei singoli strumenti che compongono questo Rapporto Annuale di Esecuzione, il suddetto APQ non verrà trattato.

A 20 anni dalla sottoscrizione dell' Intesa Istituzionale di Programma, l' APQ si è dimostrato lo strumento negoziale attuativo che ha consentito di rendere operativa la volontà delle Amministrazioni coinvolte, individuando e descrivendo gli specifici interventi necessari al perseguimento degli obiettivi dati con la coerenza programmatica della programmazione regionale, statale e comunitaria; le risorse FAS complessivamente programmate dal 1999 al 2010 ammontano complessivamente a 577,9 milioni di euro.

Al 31 dicembre 2018 gli APQ sottoscritti e monitorati sono **42** (20 con tutti gli interventi già conclusi), raggruppati in **7** settori, e prevedono complessivamente 1.107 progetti, per un investimento complessivo di oltre 13.368,5 milioni di euro.

<b>SETTORE</b>	<b>APQ</b>	<b>PROGETTI</b>	<b>INVESTIMENTI</b>
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	6	304	598,1
Beni e attività culturali	6 (5 Conclusi)	227	250,6
Infrastrutture e Trasporti	9	166	11.826,6
Azioni di sviluppo economico e locale	8 (4 Conclusi)	297	563,0
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	4 (3 Conclusi)	57	24,9
Ricerca	4 (3 Conclusi)	37	64,4
Società dell'Informazione	5 (5 Conclusi)	19	40,9
	<b>42</b>	<b>1.107</b>	<b>13.368.5</b>

**Risultati e analisi dei progressi****Avanzamento dell'Intesa Istituzionale di Programma**

<b>Codice APQ</b>	<b>Numero Progetti</b>	<b>Totale Finanziamenti</b>	<b>Risorse U.E.</b>	<b>Risorse FSC</b>	<b>Risorse Statali</b>	<b>Risorse Regionali</b>	<b>Risorse Provinciali</b>	<b>Risorse Comunali</b>	<b>Altre Risorse Pubbliche</b>	<b>Risorse Private</b>	<b>Risorse da reperire</b>
TOSAM	16	6.287.175,59		4.780.544,63				1.506.630,96			
TOSAN	12	4.927.172,54		3.997.805,43				903.544,27	25.822,84		
TOSAO	20	7.587.409,41		5.871.469,53				1.665.939,16		50.000,72	
TOSAP	9	6.364.928,66		4.791.852,58				1.399.116,47	173.959,61		
TOSBC	117	141.784.689,26	11.549.525,59	24.731.099,69	36.605.313,98	13.206.944,75	5.448.819,10	43.162.618,63	3.821.895,45	3.258.472,07	
TOSBD	57	27.583.889,76		15.463.941,23	18.075,99	51.645,69		10.731.086,70	1.101.564,62	217.575,53	
TOSBE	15	12.334.355,02	497.745,68	7.081.180,58				4.106.008,31	149.581,67	499.838,78	
TOSBF	8	19.388.360,77		12.113.016,46		613.584,34	4.600.000,00		2.061.759,97		
TOSBG	19	24.622.433,66		8.915.138,86	3.276.886,41	3.480.977,00	524.454,68	6.837.410,12	680.000,00	907.566,59	
TOSBH	11	25.925.204,87		10.082.870,40	1.890.712,66	1.624.000,00	132.647,76	8.336.974,05		3.858.000,00	
TOSCT	18	39.365.238,84		19.094.506,77	191.418,70			3.729.587,31	16.349.726,06		
TOSCU	29	91.319.624,71		17.425.695,80		265.209,16	1.695.527,16	6.448.411,31	65.484.781,28		
TOSCV	28	33.086.942,21		18.334.658,13		587.657,24	1.399.248,19	8.024.713,07	4.740.665,58		
TOSCW	32	37.636.474,40		19.509.731,98	718.087,04	2.400.936,59	1.520.000,00	13.222.606,96	265.111,83		
TOSDQ	3	28.876.291,84		8.717.511,60	5.709.996,46	13.448.783,78	600.000,00		400.000,00		
TOSDR	26	51.666.695,76		25.046.579,49	8.785.491,71	9.876.467,73	5.390.093,84	2.402.443,54	165.619,45		
TOSDS	198	215.230.037,57		15.112.174,58	132.462.322,91	2.312.590,66	638.988,35	3.047.812,77	23.229.151,30	38.426.997,00	
TOSPT	39	15.409.740,49		9.610.956,60		112.046,32	67.000,00	3.218.631,08	1.570.465,90	830.640,59	
TOSPU	87	69.063.743,61	1.903.783,70	28.392.469,79	624.446,60	1.331.926,83	4.133.710,64	22.276.541,47	4.291.146,45	6.109.718,13	
TOSPV	49	268.467.051,88		71.104.826,62						197.362.225,26	
TOSRA	15	10.334.043,05		5.863.810,00			4.614,39	4.465.618,66			

TOSRI	37	278.888.276,93	1.070.256,89		28.524.459,88	38.042.554,64		1.296.306,82	851.652,85	209.103.045,85	
TOSRJ	36	24.608.455,92		9.623.381,95					14.004.940,71	980.133,26	
TOSRK	4	10.228.670,53			7.000.000,00			932.834,21	130.000,00	2.165.836,32	
TOSRT	5	25.573.848,62		11.271.000,00			9.657.010,32	3.213.222,94	1.432.615,36		
TOSRU	10	16.191.895,45		8.011.080,00		609.896,99		2.137.272,99	1.418.486,77	4.015.158,70	
TOSRV	2	9.012.945,00		8.079.356,25			206.000,00			727.588,75	
TOSRW	20	13.688.263,95		10.116.596,08					3.571.667,87		
TOSSI	3	5.635.500,00		5.635.500,00							
TOSSJ	7	25.391.479,83	6.772.549,07	6.467.820,00	2.219.000,00	5.601.359,00	4.330.751,76				
TOSSK	2	1.154.193,75		1.154.193,75							
TOSSM	4	863.064,00		863.064,00							
TOSSN	3	10.476.679,00			3.974.713,76	6.501.965,24					
TOSTR	98	11.356.179.860,13	28.056.948,53		5.733.827.998,95	93.921.135,37	9.006.950,68	34.283.264,96	291.816.902,99	5.066.298.658,65	98.968.000,00
TOSTS	35	112.119.639,92		63.527.869,93	5.164.570,00	11.380.430,93	7.837.547,45	10.417.978,25	213.767,57	13.577.475,79	
TOSTT	2	121.693.466,55		31.000.000,00		83.877.712,94	6.815.753,61				
TOSTU	2	5.580.000,00		5.580.000,00							
TOSTV	5	66.204.396,80		28.377.704,51	31.283.348,73	6.010.712,45	332.631,11	200.000,00			
TOSTW	9	7.056.479,92	65.666,18	6.908.496,56					65.666,18	16.651,00	
TOSTX	5	30.220.126,80		3.000.000,00	16.182.596,90	7.769.427,31	2.268.102,59	1.000.000,00			
TOSTY	5	89.743.547,82		20.989.928,54		66.085.569,28	168.050,00	2.500.000,00			
TOSTZ	5	45.900.573,53		19.918.179,80		8.655.340,03	2.219.132,62	4.754.111,97	3.495.713,38	6.858.095,73	
	<b>1.107</b>	<b>13.393.672.868,35</b>	<b>49.916.475,64</b>	<b>576.566.012,12</b>	<b>6.018.459.440,68</b>	<b>377.768.874,27</b>	<b>68.997.034,25</b>	<b>206.220.686,98</b>	<b>441.512.665,69</b>	<b>5.555.263.678,72</b>	<b>98.968.000,00</b>

**Tabella 1 – Piano Finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2018**

Rispetto al monitoraggio del 31.12.2017 il piano finanziario complessivo dell'Intesa risulta aumentato di 131,6 milioni di euro; le rimodulazioni hanno riguardato il settore delle **infrastrutture e trasporti** (+132,4 milioni di euro)

La tipologia di fonte di finanziamento che è stata oggetto della rimodulazione più importante è quella relativa alle **Risorse Private** +146,1 milioni di euro)

Le risorse classificate **Da Reperire** ammontano a 98,9 milioni di euro e riguardano l'intervento del settore delle **Infrastrutture di Trasporto TOSTR010048 - S.G.C. Grosseto-Fano Nodo di Olmo tratto S. Zeno-Arezzo** che rimangono invariate rispetto all'annualità 2017.

Avanzamento dell'Intesa – <i>Strumenti</i>	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
APQ stipulati	42	13.369.877.045,52	576.566.012,12
<b>Totale</b>			

**Tabella 2 – Avanzamento dell'Intesa per Strumenti alla data di monitoraggio del 31/12/2018**

(per valore si intende il totale dei finanziamenti al netto delle economie)

Rispetto al 2017 a parità degli APQ sottoscritti il valore complessivo espresso come totale delle fonti di finanziamento al netto delle economie ha avuto incremento di 130,8 milioni di euro.

Avanzamento dell'Intesa – <i>Progetti</i>	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
Progetti attivi <sup>1</sup>	187	0.323.266.932,88	190.260.530,90
– di cui attivi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	158	10.163.783.899,75	150.252.492,72
– di cui attivi per l'acquisizione di beni e servizi	3	2.806.672,28	119.330,00
– di cui attivi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	26	156.676.360,85	39.888.708,18
Progetti chiusi	920	3.046.610.112,64	386.305.481,22
– di cui chiusi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	761	2.809.658.046,67	312.185.060,78
– di cui chiusi per l'acquisizione di beni e servizi	115	91.238.405,64	25.245.696,40
– di cui chiusi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	44	145.713.660,33	48.874.724,04
<b>Totale</b>	<b>1.107</b>	<b>13.369.877.045,52</b>	<b>576.566.012,12</b>

**Tabella 3 – Avanzamento dell'Intesa per Progetti alla data di monitoraggio del 31/12/2018**

Da segnalare che il numero dei progetti conclusi è circa il 83,1%, e che nel corso del 2018 gli interventi che sono stati posti nello stato di concluso sono stati 103 per investimenti pari a euro 457.487.609,11 milioni di euro

<sup>1</sup>

Per "Progetti Attivi" si intendono tutti i progetti costituenti uno strumento in stato diverso da "Chiuso" o "Annullato".

**Avanzamento finanziario**

<b>Settore</b>	<b>Numero Progetti</b>	<b>Finanziamenti</b>	<b>Trasferito</b>	<b>Impegni</b>	<b>Pagamenti</b>
<b>Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche</b>	<b>304</b>	<b>609.498.428,55</b>		<b>460.723.546,81</b>	<b>393.661.791,66</b>
<b>Beni e attività culturali</b>	<b>227</b>	<b>251.638.933,34</b>		<b>250.633.811,10</b>	<b>250329.650,68</b>
<b>Infrastrutture e trasporti</b>	<b>166</b>	<b>11.834.698.091,47</b>		<b>10.404.814.776,25</b>	<b>9.285.562.941,91</b>
<b>Azioni di sviluppo economico locale</b>	<b>297</b>	<b>564.682.859,19</b>		<b>365.136.321,22</b>	<b>357.878.768,72</b>
<b>Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza</b>	<b>57</b>	<b>25.166.686,20</b>		<b>24.877.666,84</b>	<b>25.036.005,91</b>
<b>Ricerca</b>	<b>37</b>	<b>64.466.953,02</b>		<b>64.439.565,84</b>	<b>64.204.264,11</b>
<b>Società dell'informazione</b>	<b>19</b>	<b>43.520.916,58</b>		<b>40.900.522,07</b>	<b>40.900.522,07</b>
<b>TOTALI</b>	<b>1.107</b>	<b>13.393.672.868,35</b>		<b>11.611.526.210,13</b>	<b>10.417.573.945,06</b>

**Tabella 4 – Avanzamento finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2018**

La capacità di impegno, valutata come rapporto percentuale tra gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori e il valore complessivo dei finanziamenti è pari al 87%) ; in quasi tutti i settori si registra un'alta capacità di impegno, che varia dal 65% del settore **Settore Azioni di Sviluppo Economico e Locale** al 100,0% del **settore della Ricerca**.

I pagamenti effettuati dai soggetti attuatori rappresentano l' 90% degli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori; eccetto che per il **Settori Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche** (85%) e **delle Infrastrutture e Trasporti** (89%) i pagamenti per tutti gli altri settori risulta essere superiore al 90%.

### Avanzamento procedurale

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento procedurale<sup>2</sup> dei progetti in termini di numero e valore (per valore si intende il totale dei finanziamenti al netto delle economie); sono stati considerati i progetti attivi (con stato diverso da concluso e annullato).

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione di Opere Pubbliche	Progetti	
		Numero	Valore
Realizzazione di Opere Pubbliche	Progettazione preliminare	4	100.838.368,37
	Altre Attività	1	16.288.968,79
	Progettazione definitiva	7	77.469.468,45
	Progettazione esecutiva	16	550.904.363,62
	Esecuzione lavori	26	709.817.507,58
	Collaudo	74	766.445.288,13
	Chiusura intervento	4	4.668.551,59
	Funzionalità	787	10.747.009.429,89
		<b>919</b>	<b>12.973.441.946,42</b>

**Tabella 5 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - realizzazione di opere e lavori pubblici**

<sup>2</sup>

I progetti sono conteggiati considerando la fase "in corso" in cui si trovano alla data di monitoraggio oggetto del rapporto. Nel caso in cui siano presenti più fasi "in corso" sarà considerata la prima fase dell'iter procedurale. Nel caso in cui tutte le fasi dell'iter siano "concluse" si considera il progetto nell'ultima fase dell'iter procedurale.

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione per acquisizione di beni e servizi	Progetti	
		Numero	Valore
Acquisizione Beni	Definizione e stipula contratto		
	Esecuzione fornitura	5	4.001.773,97
	Verifiche e controlli	45	64.962.684,31
	Altre attività		
Acquisizione Servizi	Definizione e stipula contratto		
	Esecuzione fornitura	24	3.074.559,86
	Verifiche e controlli	44	22.006.059,78
Formazione	Definizione e regolamentazione attività		
	Esecuzione attività		
	Controllo chiusura finanziaria		
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi da avviare			
<b>Totale</b>		<b>188</b>	<b>94.045.077,92</b>

**Tabella 6 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale – acquisizione di beni e servizi**

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti – Erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui	Progetti	
		Numero	Valore
Aiuti alle Imprese	Concessione Finanziamento		
	Esecuzione investimenti	24	36.131.188,17
	Chiusura intervento	46	266.258.833,01
Aiuti a Individui	Concessione Finanziamento		
	Esecuzione investimenti		
	Chiusura intervento		
Acquisto di partecipazioni azionarie e conferimenti di capitale	Autorizzazione acquisizione/conferimento		
	Esecuzione acquisizione/conferimento		
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi da avviare			
<b>Totale</b>		<b>70</b>	<b>302.390.021,18</b>

**Tabella 7 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui**

## Avanzamento economico

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento economico dell'Intesa in termini di dato cumulato.

Settore	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Valore (Finanziamenti – Economie)	Costo Realizzato	Economie
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	304	609.498.428,55	599.318.641,92	404.985.948,77	10.179.786,63
Beni e attività culturali	227	251.638.933,34	250.611.726,42	250.601.147,06	1.027.206,92
Infrastrutture e trasporti	166	11.834.698.091,47	11.826.580.615,02	9.356.766.554,78	8.117.476,45
Azioni di sviluppo economico e locale	297	564.682.859,19	563.174.633,74	537.289.219,15	1.508.225,45
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	57	25.166.686,20	24.851.340,51	24.461.898,84	315.345,69
Ricerca	37	64.466.953,02	64.439.565,84	64.439.565,84	27.387,18
Società dell'Informazione	19	43.520.916,58	40.900.522,07	40.900.522,07	2.620.394,51
<b>Totale</b>	<b>1.107</b>	<b>13.393.672.868,35</b>	<b>13.369.877.045,52</b>	<b>10.679.444.856,51</b>	<b>23.795.822,83</b>

**Tabella 8 – Avanzamento economico dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2018**

L'avanzamento economico, espresso come rapporto tra il valore del costo realizzato e il totale dei finanziamenti, per l'anno 2018, è pari al 80% (al 31.12.2017 era al 79%); tutti i settori registrano valori al di sopra del 65% .

Le economie rilevate che ammontano complessivamente a euro 23,8 milioni di euro (+0,8 milione di euro rispetto al 31/12/2017

## Avanzamento fisico

### Indicatori di realizzazione fisica

Rispetto alla "qualità" delle informazioni presenti nelle varie sezioni della scheda intervento di monitoraggio, nella parte relativa all'avanzamento fisico (indicatori di realizzazione) al dicembre 2017 si riscontra ancora uno stato di parziale acquisizione dei dati; tale situazione è da attribuire al fatto che l'obbligatorietà di tali informazioni è scaturita con il passaggio al nuovo sistema di monitoraggio (SGP-Tracciato Unico), passaggio avvenuto quando ormai tutti i progetti erano in una fase di realizzazione avanzata se non già conclusi. I progetti che hanno valorizzati gli indicatori di realizzazione fisica sono complessivamente 695.

#### DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
Ampliamento di portata (Mc/sec)	1	788.862,70	0	0
Ampliamento di capacità (MC/sec)	1	204.107,55	2.300,00	2.300,00
Ampliamento lunghezza rete (ml)	1	831.471,36	1.720,00	1.720,00
Capacità della rete idrica oggetto di intervento (Mc/sec)	1	3.340.027,69		
Capacità smaltimenti rifiuti oggetto di interventi (t/a)	1	3.031.540,59		
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	31	340.829.058,57	1.231,03	1,232,28
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	11	10.842.209,05	3,85	191,26
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	2	1.338.000,00	420,00	420,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	1	1.250.000,00	1.700,00	1.700,00
giornate/uomo prestate (N.)	1	77.468,53	120,00	120,00
Lunghezza rete (ml.)	26	62.353.606,82	30.733,80	76.554,80

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
Lunghezza rete oggetto di intervento (Km)	1	975.000,00	1,5	1,5
Non Richiesto (Non Applicabile)	2	604.936,64		
Persone beneficiarie (N.)	1	261.500,00	140,00	140,00
Portata media equivalente (Mc/sec)	16	21.546.924,42	605,31	506,31
Punti di telerilevazione (N.)	2	639.156,78	610,00	610,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	16	24.562.534,75	2,16	2,16
Studi o Progettazioni (N)	2	482.824,95	4,00	4,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	58	110.246.676,16	1.518.340,57	2.054.040,84
Unità di beni acquistati (N.)	24	14.252.927,63	17,00	16,128,78
Volume oggetto di intervento (mc)	1	129.114,22	4.706,00	4.706,00
	<b>200</b>	<b>598.587.908,41</b>	<b>1.562.655,21</b>	<b>2.160.377,92</b>

**BENI CULTURALI**

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	1	77.468,55		
giornate/uomo prestate (N.)	2	433.874,04	1	1
Non Richiesto (Non Applicabile)	2	1.163.854,94	454.504,00	454.504,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	6	14.495.421,44		
Studi o progettazioni (N.)	4	642.265,31	2	2
Superficie oggetto di intervento (mq)	89	164.312.734,53	4.674.462,21	4.650.320,21
Volume oggetto di intervento (mc)	1	180.759,92	570,00	570,00
	<b>105</b>	<b>181.306.378,73</b>	<b>5.129.539,21</b>	<b>5.105.397,21</b>

**INFRASTRUTTURE TRASPORTO**

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	1	5.164.568,99		
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	84	8.065.425,358,09	323,17	325,67
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	2	20.964.186,69	550,00	550,00
Lunghezza rete oggetto di intervento (km)	1	455.000,00		
Non richiesto. Non Applicabile	3	4.224.190,51	1.901,00	1.901,01
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	3	10.513.175,70		
Studi o progettazioni (N.)	2	106.426.462,54		
Superficie oggetto di intervento (Ha)	1	455.000,00		
Superficie oggetto di intervento (mq)	17	80.391.919,57	321.787,00	321.787,00
Unità di beni acquistati (N.)	5	91.611.444,20	1,00	1,00
	<b>118</b>	<b>8.385.631.306,29</b>	<b>324.551,17</b>	<b>324.564,67</b>

## INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZE E L'INFAZIANZIA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
Superficie oggetto di intervento (Ha)	1	766.137,40	810,00	810,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	39	18.920.723,92	12.959,27	16.589,77
Unità di beni acquistati (N.)	2	234.985,52	362,00	1.737,00
	<b>42</b>	<b>19.921.846,84</b>	<b>14.131,27</b>	<b>19.136,77</b>

## RICERCA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
giornate/uomo prestate (N.)	23	22.754.736,71	45.528,57	57.317,57
Non Richiesto. Non Applicabile	5	4.813.173,73	4.214,00	4.214,00
Potenza installata oggetto di intervento (kW)	1	859.088,20	80,00	80,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	6	25.597.414,17	12.840,67	12.960,67
Unità di beni acquistati (N.)	2	1.836.287,04	40,00	50,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	3	6.391.019,26	8,97	8,97
	<b>40</b>	<b>62.112.406,99</b>	<b>62.362,21</b>	<b>74.631,21</b>

**SOCIETA DELL'INFORMAZIONE**

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
giornate/uomo prestate (N.)	1	1.892.850,00	100,00	100,00
Non Applicabile	2	11.421.924,83	90,00	190,00
Studi o progettazioni (N.)	4	9.738.022,75	300,00	300,00
Unità di beni acquistati (N.)	6	8.820.562,42	600,00	600,00
	<b>13</b>	<b>31.873.360,00</b>	<b>1.090,00</b>	<b>1.190,00</b>

**AZIONI DI SVILUPPO ECONOMICO E SVILUPPO LOCALE**

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
Ampliamento di portata (Mc/sec)	2	331.721,82	240,00	240,00
Capacità degli impianti o sistemi di raccolta oggetto di intervento (t/a)	2	351.870,12	6.500,00	1.500,00
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	29	133.416.932,63	15.147,39	9.561,19
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	2	5.234.973,27	80.000,20	80.928,00
giornate/uomo prestate (N.)	15	4.384.683,37	2.420,00	2.718,00
Lunghezza dell'impianto (ml.)	1	998.000,00	450,00	450,00
Lunghezza rete (ml.)	1	930.606,90	1.400,00	1.400,00
Lunghezza rete oggetto di intervento (Km)	3	2.659.102,64	27,09	27,09
Non Richiesto. Non Applicabile	59	283.652.640,44	3,00	3,00
Persone beneficiate	1	1.972.503,69	56.472,00	56.472,00
Portata media equivalente (Mc/sec)	6	1.047.155,24	0,11	0,11
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	7	7.628.377,35	8.048,25	8.048,25
Studi o progettazioni (N.)	28	3.421.241,46	122,00	136,00
Superficie oggetto di intervento (Ha)	2		379,63	379,63

Indicatori	Progetti		Indicatori	
		1.912.634,34		
Superficie oggetto di intervento (mq)	78	85.912.073,07	301.928,00	354.668,00
Superficie opere e/o impianti realizzati (mq)	1	1.100.000,00	350,00	350,00
Unità di beni acquistati (N.)	4	6.666.731,65	134,00	135,00
Volume oggetto di intervento (mc)	2	1.530.000,00	43.000,00	68.200,00
	<b>243</b>	<b>543.151.247,99</b>	<b>516.621,67</b>	<b>585.216,27</b>

	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
<b>TOTALI</b>	<b>761</b>	<b>9.822.584.455,25</b>	<b>7.610.961,74</b>	<b>8.270.514,05</b>

Tabella 9 – Avanzamento fisico dell'Intesa – Indicatori di realizzazione fisica

## Indicatori Occupazionali

Rispetto alla "qualità" delle informazioni presenti nelle varie sezioni della scheda intervento di monitoraggio, nella parte relativa all'avanzamento fisico (indicatori occupazionali) al dicembre 2013 si riscontra ancora uno stato di parziale acquisizione dei dati; tale situazione è da attribuire al fatto che l'obbligatorietà di tali informazioni è scaturita con il passaggio al nuovo sistema di monitoraggio (SGP-Tracciato Unico), passaggio avvenuto quando ormai tutti i progetti erano in una fase di realizzazione avanzata se non già conclusi. Nonostante questa situazione da segnalare comunque nel corso del 2018 i progetti che hanno avuto gli indicatori occupazionali valorizzati sono complessivamente 734.

### DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	1	1.250.000,00		
giornate/uomo (N.)	1	6.935.353,01	3.713,00	3.713,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	116	506.154.946,26	56.368,45	82.744,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	58	26.687.831,69	14.659,00	34.366,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	43	20.434.442,08	7.451,00	9.461,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	3	595.027,27	400,00	400,00
Non Richiesto	2	3.423.194,10		
Potenzialità impianto = abitanti equivalenti (AE)	1	2.337.035,00	15.000,00	15.000,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	1	1.250.000,00		
	<b>225</b>	<b>568.867.829,41</b>	<b>97.591,45</b>	<b>145.684,00</b>

**BENI CULTURALI**

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
giornate/uomo (N.)	1	1.033.984,29	1.600,00	1.600,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	76	141.543.688,26	43.982,02	49.694,02
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	12	18.142.568,78	4.638,00	4.638,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	4	642.265,31		
Occupazione creata (N.Unità)	1	375.773,07	2,00	2,00
Studi o progettazioni (N.)	1	77.468,55		
	<b>95</b>	<b>161.815.748,26</b>	<b>50.222,02</b>	<b>55.934,02</b>

### INFRASTRUTTURE TRASPORTO

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	72	6.534.380.934,52	3.831,00	3.875,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	4	12.052.283,82	2.700,00	2.700,00
Giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	5	63.926.885,03		
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	1	105.523.373,54		
Non Richiesto	1	455.000,00		
	<b>83</b>	<b>6.716.338.476,91</b>	<b>6.531,00</b>	<b>6.575,00</b>

### INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZA E L'INFANZIA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
giornate/uomo (N.)	1	766.137,40	700,00	700,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	36	18.059.578,41	12.754,93	22.102,93
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	2	800.261,70	1.120,00	1.120,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	2	234.985,52		21,50
	<b>41</b>	<b>19.860.963,03</b>	<b>14.574,93</b>	<b>23.944,43</b>

## RICERCA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	7	31.588.580,84	3.600,40	3.608,40
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	23	22.615.424,59	30.068,75	37.127,92
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	2	1.836.287,04	6.802,00	6.808,00
Occupazione creata (N.Unita)	4	2.720.688,20	33,00	36,00
	<b>36</b>	<b>58.760.980,67</b>	<b>40.504,15</b>	<b>47.580,32</b>

## SOCIETA DELL'INFORMAZIONE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
Giornate uomo complessivamente attivate (N.)	1	1.892.850,00		
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N.)	6	8.820.562,42	3.450,00	3.450,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	4	9.738.022,75	100,00	100,00
Occupazione creata (N.Unità)	2	11.421.924,83	100,00	100,00
	<b>13</b>	<b>31.873.360,00</b>	<b>3.550,00</b>	<b>3.650,00</b>

### AZIONI DI SVILUPPO ECONOMICO E LOCALE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
giornate/uomo (N.)	1	650.000,00	270,00	270,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	108	237.536.687,51	69.315,99	86.585,99
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	44	15.909.551,52	9.905,00	9.900,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	3	5.312.113,17	485,00	485,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	27	3.398.169,49	151,00	661,00
Occupazione creata (N.Unita)	49	268.467.051,88	210,00	232,00
	<b>232</b>	<b>531.273.573,57</b>	<b>80.336,99</b>	<b>98.133,99</b>

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2018
<b>TOTALI</b>	<b>725</b>	<b>8.088.790.931,85</b>	<b>293.310,54</b>	<b>381.501,76</b>

Tabella 10 – Avanzamento fisico dell'Intesa – Indicatori occupazionali

## Stato di attuazione analitico degli APQ

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento procedurale e finanziario dell'Intesa secondo gli APQ stipulati nell'Intesa stessa.

APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
TOSAM-Asili nido - II Atto integrativo	16	6.287.175,59	6.165.357,37	6.165.357,37
TOSAN-Asili Nido	12	4.927.172,54	4.920.962,25	4.917.480,99
TOSAO-Asili Nido - Integrativo	20	7.587.409,41	7.504.607,04	7.481.522,45
TOSAP-Asili nido - III Atto Integrativo	9	6.364.928,66	6.286.740,18	6.471.645,10
TOSBC-Beni culturali	117	141.784.689,26	141.594.685,04	141.290.524,62
TOSBD-Primo Atto Integrativo Beni Culturali	57	27.583.889,76	27.537.581,67	27.537.581,67
TOSBE-Secondo Atto Integrativo Beni Culturali	15	12.334.355,02	12.117.912,21	12.117.912,21
TOSBF-Terzo Atto Integrativo Beni Culturali	8	19.388.360,77	19.343.735,55	19.343.735,55
TOSBG-Quarto Atto integrativo Beni culturali	19	24.622.433,66	24.466.639,07	24.466.639,07
TOSBH-Quinto Atto integrativo Beni Culturali	11	25.925.204,87	25.573.257,56	25.573.257,56
TOSCT-Competitivita' Territori e Imprese	18	39.365.238,84	39.365.238,84	39.365.238,84
TOSCU-Competitivita' Territori e Imprese - I Atto Integrativo	29	91.319.624,71	91.147.027,06	91.147.027,06
TOSCV-Competitivita' Territori e Imprese - II Atto integrativo	28	33.086.942,21	32.691.393,62	32.691.393,62
TOSCW-Competitivita' Territori Imprese - III Atto integrativo	32	37.636.474,40	36.900.776,01	36.242.463,73
TOSDQ-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo	3	28.876.291,84	18.830.955,71	15.718.833,28
TOSDR-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo	26	51.666.695,76	46.207.226,86	46.199.031,49
TOSDS-Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	198	215.230.037,57	197.141.171,07	177.455.851,06
TOSPT-Infrastrutture Patti Territoriali	39	15.409.740,49	15.249.550,98	15.203.438,94
TOSPU-Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	87	69.063.743,61	68.227.560,43	67.408.315,52
TOSPV-Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	49	268.467.051,88	71.237.739,95	65.503.856,68
TOSRA-Riserva Aree Urbane	15	10.334.043,05	10.317.034,33	10.317.034,33
TOSRI-Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	37	278.888.276,93	166.016.515,52	126.109.454,10
TOSRJ-Interventi nelle Aree Depresse per Acquedotti, Fognature e Depurazione	36	24.608.455,92	23.484.031,45	23.180.175,06
TOSRK-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto	4	10.228.670,53	9.043.646,20	4.998.446,67

Integrativo				
TOSRT-Ricerca e Trasferimento Tecnologico per il Sistema Produttivo	5	25.573.848,62	25.573.848,62	25.573.848,62
TOSRU-Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo	10	16.191.895,45	16.164.508,27	15.929.206,54
TOSRV-Ricerca e trasferimento tecnologico - II Atto integrativo	2	9.012.945,00	9.012.945,00	9.012.945,00
TOSRW-Ricerca e trasferimento tecnologico - III Atto Integrativo	20	13.688.263,95	13.688.263,95	13.688.263,95
TOSSI-Societa' dell'Informazione	3	5.635.500,00	5.635.500,00	5.635.500,00
TOSSJ-Societa' dell'Informazione - Atto Integrativo: Sviluppo nei Piccoli Comuni e nelle Comunità Montane	7	25.391.479,83	22.771.085,32	22.771.085,32
TOSSK-Società dell'informazione - II atto integrativo	2	1.154.193,75	1.154.193,75	1.154.193,75
TOSSM-Società dell'informazione - III Atto Integrativo	4	863.064,00	863.064,00	863.064,00
TOSSN-SOCIETA' DELL'INFORMAZIONE - IV ATTO INTEGRATIVO	3	10.476.679,00	10.476.679,00	10.476.679,00
TOSTR-Infrastrutture di Trasporto	98	11.356.179.860,13	9.940.496.666,00	8.849.468.763,44
TOSTS-Primo Atto Integrativo Trasporti	35	112.119.639,92	109.804.293,64	108.317.902,88
TOSTT-Secondo Atto Integrativo Trasporti	2	121.693.466,55	121.552.780,45	120.624.745,45
TOSTU-Terzo Atto Integrativo Trasporti	2	5.580.000,00	4.953.988,51	4.953.988,51
TOSTV-Quarto Atto Integrativo Trasporti	5	66.204.396,80	66.204.396,80	64.857.572,41
TOSTW-Quinto Atto Integrativo Trasporti	9	7.056.479,92	6.153.390,92	6.153.390,92
TOSTX-Sesto Atto integrativo Trasporti	5	30.220.126,80	24.123.004,76	23.108.324,04
TOSTY-Settimo Atto integrativo trasporti	5	89.743.547,82	89.179.258,74	66.545.855,88
TOSTZ-Ottavo Atto Integrativo Trasporti	5	45.900.573,53	42.346.996,43	41.532.398,38
	<b>1.107</b>	<b>13.393.672.868,35</b>	<b>11.611.526.210,13</b>	<b>10.417.573.945,06</b>

## Schede Accordi di Programma Quadro

### DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

#### APQ – TOSDS “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche”

Firma accordo: 18 maggio 1999

	ANNO 2017		ANNO 2018		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	174	134.196.260,36	175	134.296.741,72	
In monitoraggio	21	68.473.901,89	18	62.228.020,16	
Sospesi	1	864.811,21	1	864.811,21	
Non monitorati	2	3.453.353,18	4	9.579.356,31	
	<b>198</b>	<b>206.988.326,64</b>	<b>198</b>	<b>206.968.929,40</b>	
Investimenti		206.988.326,64		206.968.929,40	0,0%
Copertura Finanziaria		215.679.720,05		215.230.037,57	-0,2%
Costi		175.888.403,66		178.767.310,06	1,6%
Costi Realizzati /		85,0%		86,4%	
Impegni		197.142.116,67		197.141.171,07	0,0%
Impegni / Investimenti		95,2%		95,3%	
Pagamenti		175.759.336,58		177.455.851,06	1,0%
Pagamenti / Impegni		89,2%		90,0%	
Economie		8.691.393,41		8.261.108,17	-5,0%
Risorse FAS		15.542.058,73		15.112.174,58	-2,8%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ sottoscritto prevede interventi per i settori difesa del suolo e idrico, è finalizzato al recupero di condizioni di equilibrio idraulico e idrologico nel territorio della regione Toscana con particolare riferimento al bacino del fiume Arno e ai territori costieri e alla messa in sicurezza idraulica e idrogeologica delle aree a maggior rischio; l'accordo prevede inoltre il completamento dei piani di ripristino e di prevenzione avviati conseguentemente ad eventi alluvionali precedenti la stipula dell'accordo.

Nel settore delle risorse idriche l'accordo prevede il recupero quali-quantitativo delle risorse idriche, la loro valorizzazione e tutela dei sistemi territoriali e ambientali con particolare riferimento al fiume Arno e al sistema Massaciuccoli -Versilia.

L' APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE 135 del 1999.

Dall'attività di monitoraggio dell'anno 2018 emerge gli interventi presenti in Apq sono complessivamente 198; nel corso del 2018 sono stati posti nello stato di "concluso" i seguenti progetti:

- **TOSDS2010 - Consolidamento del versante in frana in loc. Penna del Sasso** investimento 103.291,38 euro
- **TOSDS78 - Completamento Consolidamento abitato di Sorano** investimento 574.214,66 euro
- **TOSDS81 - Completamento lavori di consolidamento movimento franoso in loc. La Ripa in Comune di Castelnuovo Berardenga** investimento 1.378.754,88 euro

Permane nello stato di sospeso l'intervento **TOSDS2023-“ Ripristino sezione idraulica ed adeguamento ponte”** a causa di mancanza di finanziamenti. L'intervento è in procedura di revoca da parte del Ministero

Al 31/12/2018 i progetti sono 198 con un investimento totale pari a 207 milioni di euro; nel corso del 2018 c'è stata una lieve diminuzione degli investimenti

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari all'86,4%

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono assestati in 197,1 milioni di euro e i pagamenti sono 177,5 milioni di euro (+1,0% rispetto al 2017).

Il valore totale dell'economie ammonta a 8.261.108,17 euro, non sono presenti economie relative a risorse Fas. Il valore dell'economie è diminuito del 5% rispetto al 2017 e non compaiono più economie Fas. Nel corso del 2018 sono state azzerate le economie degli interventi **TOSDS78- Completamento Consolidamento abitato di Sorano** e **TOSDS81- Completamento lavori di consolidamento movimento franoso in loc. La Ripa in Comune di Castelnuovo Berardenga** in quanto tali risorse sono confluite nel finanziamento del 3 atto integrativo dell' Accordo di Programma del 03/11/2010 tra il Ministero dell'Ambiente e la Regione Toscana, finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico da effettuare nel territorio della Regione Toscana, sottoscritto in data 19/12/2017.

## **Analisi dei progetti più significativi**

### **Settore Difesa del Suolo**

**TOSDS14 - Affluenti f. Arno - F.Elsa - Cassa di espansione - loc. S. Giulia:** i lavori sono iniziati nel 2015, nel mese di luglio del 2016 è stata approvata una perizia di variante distribuzione della spesa. Lavori conclusi, il collaudo e la chiusura intervento sono previsti per l'estate 2019.

### **Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2017 inferiore al 15%**

**TOSDS2023 – Ripristino sezione idraulica ed adeguamento ponte:** Intervento in procedura di revoca da parte del Ministero.

**TOSDS2028 – Ricalibratura sezione e difese spondali:** Intervento rimodulato dal Ministero con DDS/2006/12889. Lavori interamente conclusi. La Provincia di SI deve concludere il procedimento sull'esproprio.

**TOSDS60 - Bacino f. Ombrone - Completamento messa in sicurezza idraulica abitato di Buonconvento -Realizzazione cassa d'espansione e adeguamento ponte in loc. Bibbiano:** Sono conclusi e collaudati i lavori per un primo lotto, mancano da fare dei pagamenti per chiudere l'intervento.

**TOSDS67 - Bacino Tirrenico Medio - Manutenzione straordinaria del fiume Cornia:** A causa delle procedure espropriative di alcuni terreni, gravati da ipoteca, non è stato possibile chiudere il 4° Lotto - 2° stralcio che si prevede possa essere chiuso nel 2019

### **Settore "Tutela delle Risorse Idriche"**

### **Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2018 inferiore al 15%**

**TOSDS111a - Fognature di Volterra:** il Fognature di Volterra: il progetto è di fatto completato, ma rimane da appaltare il lavoro di "Potenziamento Fognatura di Borgo S. Giusto" che si prevede sarà eseguito entro il 2020.

**TOSDS111b – Depuratore biologico di Volterra: il progetto è in fase di chiusura:** il progetto è di fatto completo, rimane da eseguire il ripristino della strada di accesso che ha subito usura per l'intenso traffico dei mezzi pesanti (botti cls) durante l'esecuzione del depuratore - l'intervento si prevede sarà completato entro il 2019.

**TOSDS111c – Fognature fraz. Di Saline:** Il progetto è completato dal lato tecnico. Resta la chiusura contabile/ amministrativa che sarà effettuata non appena tutti i documenti contabili saranno disponibili.

**TOSDS111d – Depuratore biologico fraz. Di Saline: il progetto è in fase di chiusura:** Il progetto è completato dal lato tecnico. Resta la chiusura contabile amministrativa che sarà effettuata non appena tutti i documenti contabili saranno disponibili.

**TOSDS3004 – Ampliamento del depuratore di san Jacopo: i lavori di potenziamento dell'impianto di depurazione di Pisa Nord – San Jacopo** sono in corso di esecuzione. La strategia che il Gestore ha adottato per garantire lo sviluppo degli interventi di ampliamento della capacità

depurativa di "San Jacopo", è quella di eseguire lotti funzionali del più generale intervento previsto senza pregiudicare la funzionalità attuale e futura. Tale soluzione persegue la logica di rendere operativi nel più breve tempo possibile sezioni impiantistiche in continuo sviluppo. Nell'anno 2018 sono completati gli interventi che hanno portato la potenzialità dell'impianto a 52.000 AE. L'ulteriore lotto per il potenziamento della capacità a 120.000 AE è in fase di progettazione definitiva. L'avanzamento dell'intero intervento risulta al 30% e gli interventi previsti seguiranno lo sviluppo della programmazione prevista nel Piano di Ambito approvato.

**TOSDS3101 – Schema riordino depurazione Pisa Nord:** relativamente all'intervento di dismissione del depuratore di Migliarino, sono stati completati i lavori nell'anno 2010. Per quanto riguarda l'intervento relativo alla realizzazione delle fognature Oltreserchio e dismissione del depuratore di Vecchiano, si prevede un ritardo temporale dovuto alla modifica di alcuni accordi su trasferimento reflui. In particolare è stata attuata una modifica sul trasferimento reflui fra ATO1-Lucca e ATO2 per cui la restante parte dell'intervento non è stato realizzato. Tale intervento consisteva nel collettamento dei reflui dall'Oltreserchio lucchese verso il Depuratore di S. Jacopo e ulteriori estensioni di piccoli centri abitati lungo lo sviluppo del collettore fognario. Essendo venuta meno la volontà di collegare l'Oltreserchio lucchese verso Pisa, non risulta più in essere tale intervento di collegamento.

#### **Analisi stato attuazione degli Interventi con gli investimenti più significativi**

**TOSDS3005 – Dismissione dell'impianto La Fontina e vettoriamento a San Jacopo:** per tale intervento risulta conclusa la progettazione esecutiva ed è in fase di ultimazione la verifica e validazione della progettazione al termine del quale saranno avviate le procedure per la selezione del contraente. Si prevede di iniziare l'esecuzione dei lavori nel 2019 con conclusione entro l'anno 2020.

**TOSDS96a– Interventi di adeguamento del sistema fognario in loc. Ellera, Compiobbi e Girone:** l'intervento, partito a dicembre 2016, è in fase di realizzazione, ed è stato realizzato circa il 30% dell'importo lavori da progetto. La procedura aperta per l'aggiudicazione dei lavori di completamento dell'opera è stata bandita lo scorso 15/09/18.

In data 21/12/2018 si è tenuta l'ultima seduta pubblica per l'apertura delle offerte economico-temporali ed è stata pubblicata la graduatoria provvisoria. Poiché il concorrente risultato primo in graduatoria ha presentato offerta "anormalmente bassa" ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 sono stati richiesti i relativi giustificativi da trasmettersi entro il giorno 07/01/2019. La conclusione dei lavori è prevista entro il prossimo ottobre 2019.

**TOSDS96c – Collettamento fognario strada in Chianti con recapito nuovo impianto depurazione Impruneta:** su questo intervento è previsto l'avvio della progettazione esecutiva. Il progetto è andato in Conferenza di Servizi AIT. Approvato il progetto in CDS, ad oggi risulta quindi l'esecutivo in corso come da previsione. L'inizio dei lavori è previsto per l'inizio del 2019, mentre la messa in esercizio dell'infrastruttura è prevista per la fine dello stesso anno.

**APQ TOSDR - “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche I atto integrativo difesa del suolo”  
Firma accordo integrativo: 22 dicembre 2006**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	9	7.380.808,67	10	7.496.385,45	
In monitoraggio	14	41.562.522,71	12	40.415.546,31	
Sospesi	2	1.550.970,41	2	1.550.970,41	
Non monitorati	1	490.150,76	2	1.432.048,11	
	<b>26</b>	<b>50.984.452,55</b>	<b>26</b>	<b>50.894.950,28</b>	
Investimenti		50.984.452,55		50.894.950,28	-0,2%
Copertura Finanziaria		51.554.804,80		51.666.695,76	0,2%
Costi		42.614.561,50		46.574.378,94	9,3%
Costi Realizzati /		83,6%		91,5%	
Impegni		42.448.092,46		46.207.226,86	8,9%
Impegni / Investimenti		83,3%		90,8%	
Pagamenti		42.201.261,31		46.199.031,49	9,5%
Pagamenti / Impegni		99,4%		100,0	
Economie		570.352,25		771.745,48	35,3%
Risorse FAS		25.054.268,84		25.046.579,49	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 18 maggio 1999, la Regione Toscana ha sottoscritto con lo Stato l'Accordo di programma quadro per il settore della difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, finalizzato al recupero progressivo di condizioni di equilibrio idraulico e idrogeologico nel territorio della Regione Toscana. Il 22 dicembre 2006 è stato sottoscritto il I atto integrativo dell'Accordo di programma Quadro Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, che prevedeva, nello specifico, n. 13 interventi cofinanziati con le risorse di cui alle Delibere CIPE n. 20/2004 e n. 35/2005.

Successivamente, con i Protocolli di riprogrammazione sottoscritti in data 26/10/2007 e in data 30/10/2008, si è provveduto a rimodulare il piano di interventi, che sono passati al numero di 26, di cui 2 in stato di “sospeso” (**TOSDR8 - Ombrone Pistoiese-1° stralcio 2° lotto e TOSDR9 - Casse di espansione di Poppi 2 e Bibbiena 2-2° stralcio 1° lotto**).

Gli interventi risultano ancora in stato di “Sospeso” in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la loro realizzazione.

Con Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 sono stati approvati i criteri per la riprogrammazione delle risorse regionali 2000-2006.

Con la riprogrammazione delle economie FAS accertate negli interventi degli APQ: **TOSDR-“Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche I atto integrativo difesa del suolo”**; **TOSDS “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche”**; **TOSPU – “Accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali”**, in attuazione della delibera CIPE n. 41/2012 sono stati inseriti 6 nuovi interventi:

- **TOSDR21 - Manutenzione straordinaria delle arginature del fiume Arno Pontedera (PI);**
- **TOSDR22 - Sistemazione frane argini fiume Era, in loc. Camugliano-Comune di Posacco (PI);**
- **TOSDR23 - Sistemazione del movimento franoso in via della Madonna nel centro abitato del Comune di Marliana (PT);**
- **TOSDR24 - Lavori occorrenti per il consolidamento di un tratto stradale su via del ponte nel centro storico di Montegiovi-via del Ponte fraz. di Montegiovi;**
- **TOSDR25 - Messa in sicurezza di movimento franoso in corrispondenza del km 18+400 in loc. Polcanto, SR 302 "Brisighellese Ravennate", nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI);**
- **TOSDR26 - Sistemazione di movimento franoso interessante Via dei Macelli nel centro abitato del Comune di Arcidosso (GR).**

Al 31/12/2018 i progetti sono 26 con un investimento totale pari a 50,9 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 91,5%; nel corso del 2018 il valore degli impegni è passato a 46.207.226,86 euro e rappresentano 90,8% degli investimenti previsti.

Nel corso del 2018 i seguenti progetti sono stati posti nello stato di “Chiuso” per un investimento complessivo di 3.152.175,76 euro:

- TOSDR11 - Scolmatore -Opera di presa-2° stralcio** investimenti 1.021.682,66 euro
- TOSDR19 - Realizzazione di muri di contenimento con micropali e tiranti, regimazione delle acque superficiali e realizzazione di difese spondali nell'area compresa tra il Canale del Campo ed il Canale Sopra Le Case in Localit? Forno ? Comune di Massa (MS)** investimenti 863.065,54 euro
- TOSDR20 - Opere di consolidamento delle parti a monte della nicchia di distacco che risultano in equilibrio instabile. Canale Sopra le Case in località Forno Comune di Massa (MS)** investimenti 817.165,62 euro
- TOSDR23 - Sistemazione del movimento franoso in via della Madonna nel centro abitato del Comune di Marliana (PT)** investimenti 157.951,29 euro
- **TOSDR7 - Interventi per la riduzione del rischio idrogeologico nel Comune di San Marcello Pistoiese (PT)** investimenti 152.310,65 euro

I pagamenti effettuati hanno subito nel corso del corso del 2018 un incremento del 9,5% assestandosi a 46,2 milioni di euro che rappresentano 100,0% degli impegni assunti.

Il valore totale dell'economie corrisponde a 771.745,48 euro (+ 35,3% rispetto al 2018) di cui 149.963,01 euro di risorse FAS .

### **Analisi dei progetti più significativi**

#### **TOSDR10 - Cassa di espansione Era (E4, E1-E2)-1° stralcio 1°lotto**

lavori terminati in fase di verifica da parte dell'ente le spese relative agli espropri per la chiusura intervento;

**TOSDR16 - Adeguamento della cassa di espansione di Case Carlesi in Comune di Quarrata (PT):** lavori terminati prevista chiusura intervento fine 2019;

**TOSDR21 - Manutenzione straordinaria delle arginature del fiume Arno Pontedera (PI):** in corso di progettazione, prevista fine progetto esecutivo nel primo trimestre 2019;

**TOSDR25 - Messa in sicurezza di movimento franoso in corrispondenza del km 18+400 in loc. Polcanto, SR 302 "Brisighellese Ravennate", nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI):** lavori conclusi in fase di collaudo, prevista chiusura intervento al 31/12/2019;

**TOSDR3b – Interventi per la messa in sicurezza della Valdichiana Senese-Intervento in Comune di Chiusi-II stralcio:** la sostanziale invarianza dei costi sostenuti sino ad oggi rispetto al 2013 è derivata dalla di fatto conclusione dell'intervento di realizzazione della cassa sul Torr. Montelungo (fine lavori 18/04/2014 e approvazione Stato Finale e Collaudo Det. 1185 del 15/12/2014) dell'importo da QE pari ad € 435.000. L'anno 2014 è infatti servito per redigere tutte quelle attività e procedure necessarie a chiudere e collaudare l'intervento. Contestualmente, come previsto dagli accordi intercorsi nel 2012 l'amministrazione ha proseguito con la redazione dell'intervento di completamento della messa in sicurezza del Torr. Montelungo il cui stato preliminare, di complessivi € 450.000, è stato approvato con DGC n. 80 del 31/03/2015. E' prevista la fine lavori per il 30/06/2019

**TOSDR6 – Sistemazione definitiva del F. Cecina-T. Acquerta nel Comune di Cecina (LI)-prima fase:** I lavori risultano conclusi nel novembre 2016 a causa di una sospensione per eventi meteorologici avversi. Il collaudo si è concluso nel settembre 2018, l'opera è funzionale, in attesa della chiusura intervento.

**TOSDR8 - Ombrone Pistoiese-I stralcio II Lotto:** l'intervento risulta ancora in stato di "Sospeso" in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la sua realizzazione.

**TOSDR9 - Casse di espansione di Poppi 2 e Bibbiena 2-II stralcio I lotto:** l'intervento risulta ancora in stato di "Sospeso" in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la sua realizzazione.

**APQ TOSDQ ; “Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Il Atto Integrativo”**  
**Firma accordo integrativo : 29/11/2007**

	ANNO 2017		ANNO 2018		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	2	27.442.740,06	2	27.666.291,84	
Sospesi	1	0,00	1	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>3</b>	<b>27.442.740,06</b>	<b>3</b>	<b>27.666.291,84</b>	
Investimenti		27.442.740,06		27.666.291,84	0,8%
Copertura Finanziaria		28.652.740,06		28.876.291,84	0,8%
Costi		18.784.069,02		19.023.367,05	1,3%
Costi Realizzati /		68,4%		68,8%	
Impegni		18.597.730,61		18.830.955,71	1,3%
Impegni / Investimenti		67,8%		68,1%	
Pagamenti		14.570.769,19		15.718.833,28	7,9%
Pagamenti / Impegni		78,3%		83,5%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		8.717.511,60		8.717.511,60	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 18 maggio 1999, la Regione Toscana ha sottoscritto con lo Stato l'Accordo di programma quadro per il settore della difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, finalizzato al recupero progressivo di condizioni di equilibrio idraulico e idrogeologico nel territorio della Regione Toscana. Il 29 novembre 2007 è stato sottoscritto il II atto integrativo dell'Accordo di programma Quadro Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, che prevedeva, nello specifico, tre interventi già inseriti negli strumenti di programmazione dell'Autorità di Bacino del fiume Arno e della Regione Toscana, denominati **DQ1 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I lotto**, **DQ2 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II lotto** e **DQ3 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III lotto**. Si tratta degli interventi di previsti nel sistema di casse di espansione di Figline Valdarno.

L' APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE 3 del 2006.

Al 31/12/2018 i progetti sono 3 con un investimento totale pari a 27,8 milioni di euro, nel corso del 2018 gli investimenti hanno avuto un incremento dell' 0,8%

Con D.G.R. 832 del 06.10.2014 è stata effettuata una rimodulazione delle risorse da destinare all'APQ , prendendo atto dei maggiori costi di realizzazione degli interventi di cui alle schede **TOSDQ1 -Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I Lotto)** e **DTOSQ2 -Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II Lotto)**, sono state trasferite ai suddetti interventi parte delle risorse regionali originariamente destinate all'intervento **TOSDQ3 (Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III Lotto).**

Alla luce di quanto sopra le uniche risorse disponibili per l'intervento **TOSDQ3-Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III Lotto** risultavano essere quelle regionali e pertanto nel giugno 2015 è stato messo nello stato di sospenso

In riferimento agli interventi **TOSDQ2 – “Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II lotto”** e **TOSDQ3 – “Cassa di Espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III lotto”**, si fa presente che con la sottoscrizione dell'Accordo di programma delle aree metropolitane firmato in data 25/11/2015 con lo Stato il soggetto attuatore è diventato la Regione Toscana nella figura del Commissario di Governo, il Presidente Enrico Rossi. Con apposita ordinanza, la n. 4/2016, è stato poi individuato per l'attuazione, l'Ufficio Genio Civile Valdarno Superiore.

Al momento questi due interventi risultano attivi e monitorati sempre all'interno del sistema SGP, attraverso il programma Piano Stralcio A.M. Accordo di Programma Toscana. Si prevede di chiudere questi due interventi su questa linea di monitoraggio e procedere solamente in quella relativa all'accordo 2015; in attesa di tale chiusura si provvederà a mettere gli interventi nello stato di sospenso.

I costi di realizzazione sono pari a 19 milioni di euro sono aumentati di 1,3% e rappresentano il 68,8% degli investimenti.

Gli impegni assunti dai soggetti attuatori sono 18,8 milioni di euro e i pagamenti sono 15,7 milioni di euro (+1,3% e + 7.9 rispetto al 2017).

Non sono evidenziate economie.

Per quanto riguarda l'intervento **TOSDQ1 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I Lotto** i lavori sono conclusi a gennaio 2019, mentre per il collaudo si prevede la conclusione a giugno 2019.

## DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

### APQ TOSRI – “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche “ Firma accordo integrativo: 19 dicembre 2002

	ANNO 2017		ANNO 2018		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	19	35.603.843,72	19	35.603.843,72	
In monitoraggio	14	208.062.857,67	15	211.661.017,87	
Sospesi	4	32.901.065,42	3	31.020.645,85	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>37</b>	<b>276.567.766,81</b>	<b>37</b>	<b>278.285.507,44</b>	
Investimenti		276.567.766,81		278.285.507,44	0,6%
Copertura Finanziaria		277.170.536,30		278.888.276,93	0,6%
Costi		127.487.444,26		130.563.475,98	2,4%
Costi Realizzati /		46,1%		46,9%	
Impegni		164.015.930,73		166.016.515,52	1,2%
Impegni / Investimenti		59,3%		59,7%	
Pagamenti		123.697.221,42		126.109.454,10	2,0%
Pagamenti / Impegni		75,4%		76,0%	
Economie		602.769,49		602.769,49	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'integrativo prevede esclusivamente interventi relativi al settore idrico che, nel rispetto delle direttive comunitarie e delle leggi nazionali e regionali, sono finalizzati al perseguimento dei seguenti obiettivi:

- Tutela dei corpi idrici superficiali sotterranei in modo da migliorare l'ambiente acquatico, proteggere e salvaguardare tutti gli ecosistemi connessi.
- Ripristinare la qualità delle acque superficiali e sotterranee da renderle idonee all'approvvigionamento potabile, alla balneazione e alla vita dell'ambiente ittico.
- Ridurre drasticamente l'inquinamento dei corpi idrici superficiali e sotterranei.
- Assicurare il soddisfacimento dei fabbisogni idrici sull'intero territorio.
- Incentivare la riduzione dei consumi idrici ed il riutilizzo delle acque reflue depurate.
- Attuare il servizio idrico integrato razionalizzando la gestione delle risorse idriche.
- Favorire un più ampio ingresso e impegno di tecnologie, *know-how*, procedure e capitali nel settore e un più esteso ruolo nei meccanismi di mercato.

L'Accordo di programma individua una serie complessa di interventi che riguardano la tutela qualitativa delle acque con specifico riferimento ai corpi idrici pregiati prevedendo il cofinanziamento di interventi nei settori acquedotto, fognatura e depurazione.

Al 31.12.2018 è stato riattivato l'intervento **TOSRI4032 – Completamento della rete fognaria di Massa**, del valore di 2.027.814,72 euro.

Risultano 15 interventi attivi e 3 sospesi (valore complessivo degli interventi sospesi, 31.020.645,85 euro).

Al 31.12.2018 il numero dei progetti è di 37 con una copertura finanziaria di 278.888.276,93 euro ed investimenti complessivi pari a 278.285.507,44 euro; L'incremento finanziario è dovuto prevalentemente a un generale incremento delle risorse private.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 46,9% , i costi realizzati hanno avuto nel corso dell'anno un incremento del 2,4%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono pari 166.016.515,52 euro (+1,2%)  
Pagamenti sono 126.109.454,10 euro (+2,0%).

Le Economie complessivamente ammontano a 602.769,49 euro .

Al monitoraggio del 31 dicembre 2018 rimangono nello stato di sospeso i seguenti progetti, per 31.020.645,85 euro di investimenti.

#### **Situazione degli interventi sospesi:**

**TOSRI4003- Depuratore di Viareggio:** intervento compreso nel piano stralcio con data fine lavori al 2020. Sono in corso interventi di manutenzione straordinaria dell'impianto per adeguamento dei parametri di uscita (ID Comm 575). Mentre è in corso la progettazione definitiva del progetto di potenziamento dell'impianto, nonostante Gaia non abbia ancora chiara la delimitazione delle aree, che risultano ancora intestate ad una Società, Viareggio Patrimonio s.r.l. in fase di fallimento. AIT sta lavorando per un possibile accordo con il Comune di Viareggio.

Gli interventi **TOSRI4021 – Manutenzione straordinaria della condotta sottomarina di adduzione all'isola d'Elba dal continente** e **TOSRI4022 – Completamento delle opere strutturali per l'approvvigionamento idrico all'isola d'Elba:** sono state sospese in quanto il gestore non ha avuto a disposizione da AIT e RT i relativi fondi.

Le risorse finanziarie extratariffa erano state assegnate dalla Regione alla CM Elba e Capraia ormai estinta. È necessario fare una verifica dei fondi residui di cui l'AIT ha richiesto diverse volte la rassegna in favore del Gestore Unico ASA SpA. Tali risorse potrebbero essere utilmente utilizzate per il cofinanziamento di progetti strategici per l'approvvigionamento idrico dell'Isola d'Elba quali il dissalatore il loc. Lido di Capoliveri.

#### **Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2017 inferiore al 15%**

**TOSRI4006 – Riorganizzazione della depurazione in Val di Nievole e tutela del Padule di Fucecchio:** si tratta di vari interventi relativi alla riorganizzazione dei sistemi di fognatura e depurazione della Zona Valdinievole mediante l'accentramento al polo di depurazione del "Comprensorio del Cuoio". Lo sviluppo degli interventi risulta articolato in vari lotti di seguito elencati:

- Collettore Uzzano - Pieve a Nievole
- Collettore Pieve a Nievole – Santa Croce
- Valdinievole Est - collegamento/dismissione impianti minori
- Collettore Pescia - Torricchio

- Collettore Chiesina - Fattoria
- Collettore Fattoria - Pieve a Nievole
- Collettore scarico Pieve a Nievole
- Adeguamento Pieve a Nievole
- Adeguamenti impianti minori Valdinievole Ovest

Dei vari interventi previsti, per quello principale che riguarda il collegamento fognario "Pieve-S. Croce", sono stati sviluppati ulteriori stralci in fase di progettazione esecutiva. Attualmente sono in fase di svolgimento le procedure per la selezione del contraente relative al principale tratto di collettore di collegamento Stabbia-Santa Croce per un importo di oltre 15 milioni di euro. Nel corso dell'anno 2019 si prevede l'avvio delle procedure di selezione del contraente per gli ulteriori stralci progettuali. Lo sviluppo dei vari lotti seguirà lo sviluppo previsto nel Programma degli Interventi.

**TOSRI4008: Completamento dello schema depurativo a servizio dell'Area Fiorentina-San Colombano-Collettore emissario in riva sx Arno:** l'opera è in esercizio ma resta da concludere la fase degli espropri causa l'elevato numero di soggetti coinvolti. Si prevede la chiusura complessiva della rendicontazione nel 2019.

**TOSRI4010-Ristrutturazione rete fognaria Cecina:** l'intervento in oggetto è stato eseguito all'80% e verrà completato entro il 2021.

**TOSRI4012 – Sistemazione depuratore Venturina – Campiglia m.ma:** Lavori in corso - in fase di elaborazione progetto esecutivo da approvare e appaltare a lotti funzionali - fine lavori a fine 2020.

**TOSRI4032-Completamento della rete fognaria di Massa:** La realizzazione dell'opera era stata rimandata per problemi finanziari. Nel Pdl 2016-2019 la progettazione era prevista nel 2016 e la realizzazione nel 2017. A seguito della modificazione della situazione finanziaria dell'Azienda, si è potuto dare concretezza all'attuazione dell'intervento. Le progettazioni preliminare ed definitiva sono state concluse, mentre è in corso la progettazione esecutiva, la cui verifica e validazione finale è attesa per il mese di giugno 2019, con l'avvio dell'esecuzione dei lavori previsto nel mese di ottobre 2019, salvo difficoltà per gli espropri necessari. La conclusione dei lavori è invece attesa per l'anno 2020.

**TOSRI4033 – Completamento rete fognaria di Carrara:** In data 21.07.2017 è stato approvato dall'AIT il progetto per la realizzazione di fognatura nera nell'alveo del Torrente Carrione - Tratto dall'area ex lavatoio al Ponte di Via Cavour (centro città). A seguito di gara d'appalto, in data 17.10.2017 è stata individuata la ditta esecutrice San Colombano Costruzioni S.p.A.. Il soggetto attuatore dei lavori è la società AMIA S.p.A. a seguito dei quali è stata prevista la presa in consegna delle nuove fognature da parte di GAIA S.p.A.. L'intervento è stato suddiviso in più lotti; nel corso dell'anno 2018 tutti i lotti funzionali sono stati completati ed entrati in esercizio e allo stato è stata fatta la presa in carico, provvisoria e parziale, da parte di GAIA S.p.A., solamente del I Lotto, ovvero del tratto compreso dal Ponte Cavour al Ponte Baroncino, in quanto è stata ricevuta l'accettazione di AMIA S.p.A. alla presa in carico mentre si sta attendendo l'accettazione anche da parte del comune di Carrara. Per la presa in consegna definitiva anche dei restanti lotti, AMIA S.p.A. sta predisponendo tutti gli allegati, compreso lo schema degli allacci, per l'inoltro al Comune di Carrara. Tale trasmissione è attesa entro la fine del mese di maggio 2019. In sintesi, alla data odierna i lavori risultano conclusi e in funzione mentre si stanno completando le procedure per la presa in consegna formale delle nuove fognature da parte di GAIA S.p.A..

**.TOSRI4034b – Completamento rete fognaria di Pietrasanta – Il lotto:** sono stati utilizzati gli importi residui per completare l'estensione della rete e dei tappeti di usura nel progetto "Lavori di completamento

della fognatura nera e rinnovamento rete acquedotto nel Comune di Pietrasanta, nelle località Capriglia, Focette e Barcaio. Lavori in corso d'esecuzione.

**TOSRI4035 - Ristrutturazione della depurazione della Valdera e RI4006 Riorganizzazione depurazione Valdinievole e tutela del Padule di Fucecchio:** si tratta di vari interventi relativi alla riorganizzazione dei sistemi di fognatura e depurazione della Zona Valdera mediante l'accentramento al polo di depurazione del "Comprensorio del Cuoio". Risultano ultimati i lavori volti alla realizzazione dei collegamenti degli impianti di depurazione di Santa Maria a Monte, Ponsacco e Fornacette ad impianti centralizzati. Sono in fase di ultimazione i lavori relativi al collegamento fognario per la dismissione dell'IDL Calcinaia verso altro impianto centralizzato e sono state avviate le procedure di selezione del contraente per la realizzazione dei collettori fognari di Santa Maria a Monte – Montecalvoli finalizzati all'eliminazione degli scarichi per il conferimento a impianto di depurazione del "Comprensorio del Cuoio". Gli ulteriori interventi sono in fase di progettazione e riguardano l'adeguamento degli impianti di depurazione di Bientina, Cascine di Buti, Fauglia – Valtriano, Casciana Terme, Capannoli, Crespina – Cenaia, Casciana Alta e Lari, oltre al collettamento fognario degli scarichi che confluiranno in parte a tali impianti e in parte a impianti centralizzati.

**TOSRI4036 – Ristrutturazione del completamento delle fognature di Capannori:** fa parte di un progetto più ampio che riguarda l'estensione, il completamento e il risanamento della rete fognaria nel Comune di Capannori, suddiviso in più lotti esecutivi (in parte già realizzati). Si prevede la realizzazione di ulteriori lotti che seguiranno lo sviluppo previsto da Piano degli Interventi. Per alcuni lotti esecutivi i lavori risultano ormai completati ed entrati in esercizio, mentre risultano in corso di realizzazione gli interventi relativi all'ulteriore lotto per l'estensione della rete fognaria della frazione di Massa Macinaia per il quale si prevede la conclusione degli interventi per l'anno 2020. L'avanzamento complessivo degli interventi risulta superiore al 70% e i lotti di lavori già ultimati risultano in funzione.

**TOSRI4050 – Depurazione Portoferraio loc. Schiopparello:** intervento completato e collaudato tecnicamente entro il 31.12.18, mentre resta la chiusura contabile/ amministrativa che sarà effettuata non appena tutti i documenti contabili saranno disponibili.

**TOSRI4051-Programma interventi autonomia idrica dell'Isola Elba 2<sup>a</sup> fase-1° stralcio:** a seguito del tavolo dei sottoscrittori, in accordo con la Regione Toscana, le risorse sono destinate a cofinanziare il dissalatore di Capoliveri Loc. Mola. E' prevista la sottoscrizione di un apposito Accordo di Programma.

**TOSRI4052- Programma interventi per l'autonomia idrica dell'Isola d'Elba – 1° fase lavori urgenti:** Gli investimenti autorizzati dall'azienda per il 2018 sono ancora in corso di esecuzione. Si prevede il completamento del progetto entro fine 2022. Il posticipo dell'esecuzione del progetto si collega alla modifica ed allungamento del Piano degli Investimenti aziendale al 2031 (tutti gli investimenti da terminare/eseguire sono stati posticipati rispetto alla versione del Piano degli Investimenti 2016/2026).

**APQ TOSRJ – “Interventi nelle aree depresse per acquedotti, fognature e depurazione”  
Firma accordo integrativo: 1 Agosto 2003**

	ANNO 2017		ANNO 2018		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	33	22.119.350,40	34	22.863.407,17	
In monitoraggio	3	1.894.651,50	2	1.200.885,26	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>36</b>	<b>24.014.001,90</b>	<b>36</b>	<b>24.064.292,43</b>	
Investimenti		24.014.001,90		24.064.292,43	0,2%
Copertura Finanziaria		24.558.165,39		24.608.455,92	0,2%
Costi		22.918.772,78		23.318.208,43	1,7%
Costi Realizzati /		95,4%		96,9%	
Impegni		23.084.595,80		23.484.031,45	1,7%
Impegni / Investimenti		96,1%		97,6%	
Pagamenti		22.780.739,41		23.180.175,06	1,8%
Pagamenti / Impegni		98,7%		98,7%	
Economie		544.163,49		544.163,49	0,0%
Risorse FAS		9.623.381,51		9.623.381,95	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Al 31.12.2018 si è provveduto alla chiusura per fine lavori dell'intervento RJ5034-rifacimento rete idrica, di valore pari a 744.056,77 euro.

Al 31.12.2018 il numero dei progetti è di 36 con una copertura finanziaria di 24.608.455,92 euro ed investimenti complessivi pari a 24.064.292,43 euro; risultano 2 interventi attivi.

L'incremento finanziario è dovuto prevalentemente all'incremento delle risorse private nella scheda **RJ5034- Rifacimento rete idrica Chiusdino**, e l'investimento totale dell'APQ risulta incrementato del medesimo importo.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 96,09%; i costi realizzati risultano di 23.318.208,43 euro (+1,7%). Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono pari 23.484.031,45 euro (+1,7%) e i pagamenti sono 23.180.175,06 euro (+1,8%).

Il valore delle economie accertate è pari a 544.163,49 euro.

### **Analisi dei progetti in corso**

#### **Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2017 inferiore al 15%**

**TOSRJ5009 – Realizzazione opere di acquedotto in loc. Giucano:** La progettazione esecutiva è stata conclusa il 29.06.2016. L'intervento è stato approvato in CDS il 16.07.2018 ottenendo i permessi e le autorizzazioni, compresa la conformità urbanistica per la quale è stata necessaria la variante poiché l'area dove deve essere realizzato il depuratore aveva destinazione agricola. A Marzo 2019 è iniziata la procedura negoziata su invito per l'affidamento dei lavori che è andata però deserta. Attualmente è in corso una nuova procedura per l'affidamento dei lavori, la cui esecuzione è prevista nel secondo semestre del 2019.

**RJ5036 – Collettore fognario da Pian delle Macinaie:** è in corso il progetto esecutivo per il completamento delle opere. Deve essere successivamente richiesta l'indizione della CDS.

**APQ TOSRK – “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche – terzo atto integrativo”  
Firma accordo integrativo: 12 dicembre 2003**

	ANNO 2017		ANNO 2018		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	4	10.228.670,53	4	10.228.670,53	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>4</b>	<b>10.228.670,53</b>	<b>4</b>	<b>10.228.670,53</b>	
Investimenti		10.228.670,53		10.228.670,53	0,0%
Copertura Finanziaria		10.228.670,53		10.228.670,53	0,0%
Costi		6.739.208,31		6.739.208,31	0,0%
Costi Realizzati /		65,9%		65,9%	
Impegni		9.043.646,20		9.043.646,20	0,0%
Impegni / Investimenti		88,4%		88,4%	
Pagamenti		4.849.464,86		4.998.446,67	3,1%
Pagamenti / Impegni		53,6%		55,3%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

I progetti finanziati con l'APQ fanno riferimento al settore idrico e hanno come obiettivo il miglioramento del sistema depurativo delle aree sensibili dei laghi di Massaciuccoli e Gramolazzo e di prevenire un ulteriore inquinamento delle falde anche alimentano i pozzi ad uso potabile nella località Sant'Alessio nel comune di Lucca.

Per questo integrativo non sono previste risorse FAS.

Rispetto al 31.12.2017, il numero dei progetti (4), il Finanziamento totale e l'Investimento totale, entrambi pari a 10.228.670,53 euro, risultano invariati.

Al 31.12.2018 risultano invariati anche gli Impegni e i Costi realizzati. Sono incrementati del 3,1% solo i Pagamenti ( 4.998.446,67 euro ).

L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, rimane pari all'88,4%.

## **Analisi dei progetti in corso**

**TOSRK6001 – Completamento della rete fognaria nel Comune di Massarosa, affluente al bacino del lago di Massaciuccoli:** L'attività è ripresa nell'anno 2017. In base alle disponibilità finanziarie è stato concluso il lotto II dei lavori ed è stato messo in esercizio il comparto della zona industriale di Montramito del lotto I. Il completamento del lotto I è previsto nell'anno 2018/2019, il collaudo del lotto II entro il 31.12.2018 e il collaudo del lotto I a marzo 2020. A seguito dell'accantonamento delle economie sui diversi lotti si procede contemporaneamente a valutare l'utilizzo dell'importo residuo. In particolare, relativamente all'utilizzo di queste economie, si vuole osservare che nel Comune di Massarosa sono in corso e in programma investimenti consistenti sul segmento dell'acquedotto (circa 10 Mio €) per il superamento della criticità legata alla cosiddetta "acqua sporca" o "acqua rossa" che prevedono la sostituzione di significative porzioni della rete acquedottistica di distribuzione e adduzione, con priorità alle frazioni pedemontane e a seguire anche delle zone collinari. In tale ottica, nel riesame dei Servizi di Ingegneria di GAIA S.p.A. n.1 del 24.01.2019 del progetto per gli "Interventi per la ristrutturazione del sistema acquedottistico di Massarosa – Massarosa Centro - Interventi di sostituzione condutture della rete sottesa al serbatoio Venti", è stato osservato che le sostituzioni delle tubazioni di distribuzione in acciaio nelle frazioni di Mommio Castello (via delle Sezioni), Corsanico (via delle Sezioni, via di Pedona, via dei Venti, via delle Querce) e Bargecchia (via delle Sezioni), presentano significative sovrapposizioni, con il progetto per il completamento della fognatura nera nelle frazioni collinari del Comune di Massarosa. Tenuto conto di queste sovrapposizioni è stato constatato che la realizzazione degli interventi sulla rete acquedottistica e sulla rete fognaria, se eseguiti congiuntamente, porterebbero ad ottimizzare i costi dell'intervento e a contenere i disagi alla circolazione stradale. Tuttavia, da una prima stima economica il progetto di estensione fognaria comporterebbe una spesa di circa 8 milioni di euro, che non è compatibile con le economie rese disponibili. Inoltre, tali interventi non sono programmabili nel breve periodo. Per queste ragioni, allo stato si è rimandato l'intervento di sostituzione della rete acquedottistica nelle frazioni collinari in oggetto e contestualmente anche la realizzazione congiunta delle nuove fognatura, in attesa di un prossimo riesame della situazione.

**TOSRK6002 - Impianto di affinamento depurativo per il riutilizzo delle acque reflue del depuratore di Massarosa:** L'esecuzione dei lavori è conclusa. Sarà valutato l'utilizzo dell'importo residuo, anche in relazione ai lotti di cui alla scheda TOSRK6001.

**TOSRK6003 - Sistemi di collettamento e depurazione in comune di Pescaglia:** L'impianto e la rete sono funzionanti e sono state completate le ultime lavorazioni per procedere al collaudo per il quale si prevede l'emissione del relativo certificato entro l'anno 2019. Inoltre, sono presenti delle economie residue, che sono state riprogrammate nell'anno 2020, nella recente variante del Pdl, la cui destinazione è in fase di valutazione.

**TOSRK6004 - Completamento del sistema depurativo in località Gramolazzo:** nel 2017 sono stati conclusi i lavori sull'impianto e programmati i lavori sulla rete di fognatura afferente alla messa in funzione dell'impianto di depurazione. Nel dettaglio è in conclusione la progettazione esecutiva del lotto I (180.000 euro) e non è più necessario l'invio ad AIT per le procedure di servitù perché sono stati ottenuti degli accordi bonari con le ditte interessate. I lavori di questo primo lotto sono previsti nel secondo semestre del 2019, mentre i lotti successivi sono programmati nel 2020 e 2021.

## BENI CULTURALI

Nel corso del 2018 cinque Apq sono stati conclusi (tutti i progetti sono stati definiti "Chiusi"); rimane attivo solamente l' Apq – TOSBC – Beni Culturali con un solo progetto attivo u il quale devono essere completati i pagamenti.

### APQ – TOSBC – BENI CULTURALI Firma accordo – 26 dicembre 1999

	ANNO 2017		ANNO 2018		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	107	120.337.044,53	116	140.583.585,40	
In monitoraggio	4	14.062.321,85	1	989.014,96	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	6	7.096.749,08	0	0,00	
	<b>117</b>	<b>141.496.115,46</b>	<b>117</b>	<b>141.572.600,36</b>	
Investimenti		141.496.115,46		141.572.600,36	0,1%
Copertura Finanziaria		141.784.689,26		141.784.689,26	0,0%
Costi		141.325.416,22		141.562.021,00	0,2%
Costi Realizzati /		99,9%		100,0	
Impegni		141.699.960,83		141.594.685,04	-0,1%
Impegni / Investimenti		100,1		100,0	
Pagamenti		140.974.978,96		141.290.524,62	0,2%
Pagamenti / Impegni		99,5%		99,8%	
Economie		288.573,80		212.088,90	-26,5
Risorse FAS		24.731.099,69		24.731.099,69	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Nei cinque Apq chiusi nel corso del 2018 sono presenti economie pari a 815.118,02 euro di cui 438.921,84 euro di risorse Fas.

## INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

**APQ TOSTR – “Infrastrutture di trasporto”**  
**Firma accordo: 24 maggio 2000**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	62	1.655.693.956,8	67	1.946.007.093,2	
In monitoraggio	28	5.773.068.483,1	23	5.628.708.921,7	
Sospesi	5	433.390.312,44	5	433.390.312,44	
Non monitorati	3	3.341.820.564,7	3	3.341.820.564,7	
	<b>98</b>	<b>11.203.973.317,</b>	<b>98</b>	<b>11.349.926.892,</b>	
Investimenti		11.203.973.317,21		11.349.926.892,21	1,3%
Copertura Finanziaria		11.210.226.285,13		11.356.179.860,13	1,3%
Costi		8.738.008.381,45		8.918.490.314,91	2,1%
Costi Realizzati /		78,0%		78,6%	
Impegni		9.914.175.002,26		9.940.496.666,00	0,3%
Impegni / Investimenti		88,5%		87,6%	
Pagamenti		8.631.801.761,15		8.849.468.763,44	2,5%
Pagamenti / Impegni		87,1%		89,0%	
Economie		6.252.967,96		6.252.967,96	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		98.968.000,00		98.968.000,00	0,0%

L'Accordo di Programma Quadro per le Infrastrutture di Trasporto, è stato firmato il giorno 24 maggio 2000. Alla stipula il quadro generale dell'accordo prevedeva n. 82 Interventi per un costo complessivo totale di 6.288.756.217,03 euro.

Gli interventi inseriti nell'APQ avevano il fine di migliorare le condizioni di mobilità delle persone e delle merci nell'ambito della Toscana e nei rapporti con l'esterno della Regione, minimizzando i costi economici, ambientali, sociali con cui la mobilità si realizza e migliorando la sicurezza.

Le opere oggetto dell'APQ sono state individuate tra quelle contenute nei documenti di pianificazione e programmazione nazionale e regionale: il Piano Generale dei Trasporti all'epoca vigente e i documenti preliminari relativi al suo aggiornamento, il Piano di Indirizzo Territoriale e il Programma regionale di sviluppo della Regione Toscana. L'individuazione delle priorità ha tenuto conto dell'esigenza di favorire il riequilibrio fra i diversi modi di trasporto: da qui il ruolo strategico attribuito agli interventi nei settori stradali ferroviario, portuale e interportuale. Per quanto concerne il settore della viabilità sono stati

privilegiati gli interventi finalizzati ad assicurare condizioni omogenee di percorribilità e in sicurezza sulle principali direttrici che interessano la Toscana.

Al 31/12/2018 i progetti sono 98 con un investimento totale pari ad 11.350 milioni di euro; nel corso del 2018, 5 progetti per un investimento complessivo pari a 290,3 milioni di euro sono stati posti nello stato di "concluso".

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 78,6%; i costi realizzati sono incrementati del 2,1% rispetto al 2017.

Per quanto riguarda gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori, sono 9.940,5 milioni di euro (+0,3%) e i pagamenti sono 8.849,5 milioni di euro (+2,5%).

Al 31 dicembre 2018 risultano nello stato di sospeso i 5 progetti, per un investimento complessivo pari a 433,4 milioni di euro:

**TOSTR010049 S.S.1 Aurelia Progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. - Lotto 7-8: dal Km. 122+900 al Km. 136+200**

**TOSTR010050 S.S.1 Aurelia. Progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto**

**TOSTR020009 A11 Firenze-Pisa Nord - Montecatini Terme - Ampliamento dello svincolo, ristrutturazione della stazione, del posto neve e realizzazione nuova caserma di Polizia Stradale**

**TOSTR060003 Aeroporto Fiorentino - Realizzazione bretella di rullaggio**

**TOSTR060004 SAF SpA - Società Aeroporto Fiorentino - Realizzazione del bacino di laminazione per le acque piovane dell'aeroporto**

Per quanto riguarda le prime due schede progetto, relative alla SS. 1 Aurelia, i tratti compresi fanno parte del Corridoio Tirrenico dell'Autostrada A12 tra Rosignano Marittimo e Civitavecchia, Tratto Rosignano Marittimo – Confine Regionale suddivisa nei lotti 1, 2, 3, 4, 5b e 5a, di cui il lotto 1 già realizzato e i lotti 2, 3 e 5a approvati al CIPE, ed i lotti 4 e 5b in corso di approvazione; nella seguente sezione dei progetti più significativi sono indicate le cause dello stato di sospensione dei suddetti progetti.

Per la scheda progetto **TOSTR020009 "A11 Firenze-Pisa Nord - Montecatini Terme - Ampliamento dello svincolo, ristrutturazione della stazione, del posto neve e realizzazione nuova caserma di Polizia Stradale"** permane la sospensione.

Le schede progetto relative all'Aeroporto Fiorentino restano sospese in attesa di ricevere chiarimenti circa la disponibilità dei finanziamenti ed in dipendenza agli sviluppi autorizzativi e progettuali della previsione di ampliamento dell'aeroporto.

Le economie ammontano complessivamente a 6.252.967,96 euro e non fanno riferimento a risorse Fas.

Rimangono ancora attive criticità finanziarie per 98.968.000 euro e si riferiscano all'intervento

**TOSTR010048 S.G.C. Grosseto-Fano - Nodo di Olmo - Tratto S. Zeno - Arezzo**

La revisione progettuale in corso ha ridimensionato il costo dell'Intervento precedentemente stimato; detto riavvio delle attività di progettazione si è reso necessario al fine di portare in appalto l'opera la quale è inserita nelle previsioni di Legge Obiettivo nell'itinerario E78, ancora da finanziare.

## **Analisi dei progetti più significativi**

**TOSTR010021 S.S.325 - Adeguamento e miglioramento della sede stradale:** Il contratto con l'impresa aggiudicataria è stato rescisso. Le opere di completamento sono state riappaltate. E' stato stipulato il nuovo contratto n. 91946 in data 02/09/2014. I lavori sono stati consegnati in data 04/09/2014 ed ultimati in data 27/06/2016. E' in corso la redazione dello stato finale e del collaudo tecnico amministrativo di una parte del lavoro. E' terminata la progettazione per il completamento del lavoro ed è in fase di avvio la procedura di gara. Pertanto è slittata al 2019 la previsione realizzativa delle opere.

**TOSTR010046 S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR - SI - Lotto 4:** Nel mese di marzo 2011 è stata completata la progettazione definitiva, redatta su incarico della Provincia di Siena. Il progetto definitivo è stato approvato dal CDA ANAS in data 29 marzo 2011. A luglio 2011 è stata avviata la procedura di Legge Obiettivo per l'acquisizione dei pareri ed il finanziamento del progetto. In data 03/03/2017 il CIPE ha approvato il progetto con prescrizioni. A fine 2017 è stata, inoltre, pubblicata la procedura di gara sulla Gazzetta Ufficiale. E' stata espletata la gara di aggiudicazione.

**TOSTR010048 S.G.C. Grosseto-Fano - Nodo di Olmo - Tratto S. Zeno – Arezzo:** Il progetto definitivo è stato redatto da RPA (società ingegneristica di Perugia), su specifico incarico della provincia di Arezzo. Occorre riavviare le attività di progettazione al fine di portare in appalto l'opera, la quale è inserita nelle previsioni di Legge Obiettivo nell'itinerario E78, ancora da finanziare.

**TOSTR010049 S.S.1 Aurelia Progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. - Lotto 7-8: dal Km. 122+900 al Km. 136\*200 INTERVENTO SOSPESO -** In attesa di definire la soluzione progettuale di adeguamento del corridoio Tirrenico nel tratto Rosignano Marittimo – Civitavecchia.

**TOSTR010050 S.S.1 Aurelia. Progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto INTERVENTO SOSPESO -** In attesa di definire la soluzione progettuale di adeguamento del corridoio Tirrenico nel tratto Rosignano Marittimo – Civitavecchia.

**TOSTR020001B A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia – Tratto Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 1B, 4, 5 e 6:** Lavori in corso. L'intera tratta B è aperta al traffico su 3 corsie. A seguito di ritardi ed inadempienze da parte dell'Appaltatore, ASPI ha stralciato dall'Appalto i lavori ancora da eseguire, sia della tratta B che della tratta C. In data 8/9/2014, il MIT ha approvato la 3<sup>a</sup> perizia di variante, con lo stralcio delle lavorazioni del completamento tratta. In data 22/5/2014 ASPI ha trasmesso al MIT la 4<sup>a</sup> perizia di variante, perizia approvata in data 19.07.2017 con prescrizioni. Relativamente al citato intervento di completamento dei lavori, in data 31/7/2012 l'Anas ha approvato con provv. n° 107397 il Progetto di Completamento delle tratte B e C. Detti lavori sono stati affidati, agli stessi patti e condizioni, alla controllata Pavimental S.p.A., e sono in corso di esecuzione. Relativamente alla tratta B, il MIT ha approvato in data 3/10/2014 il Progetto di Completamento "FASE 2", riguardante i lavori residui. La perizia di Variante ha evidenziato incremento di costo compensato con finanziamento ASPI. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

**TOSTR020001C A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia – Tratto Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 7 e 8:** Lavori in corso. L'intera tratta è aperta al traffico su 3 corsie. A seguito di ritardi ed inadempienze dell'Appaltatore, ASPI ha stralciato dall'Appalto i lavori ancora da eseguire, sia della tratta B che della tratta C. Presentata all'Anas in data 25/5/2012 la 3<sup>a</sup> perizia di variante è stata approvata in data in data 13.10.2015, con lo stralcio delle lavorazioni del completamento tratta. In data 3/2/2014 ASPI ha trasmesso al MIT la 4<sup>a</sup> perizia di variante, perizia approvata in data 19.07.2017 con prescrizioni. In data 31/7/2012 l'Anas ha approvato con provv. n° 107397 il Progetto di Completamento delle tratte B e C. I lavori di completamento sono stati affidati e consegnati a Pavimental S.p.A. In data 15/3/2013 ASPI ha comunicato all'Appaltatore originario la risoluzione del contratto. Lavori di completamento in asse autostrada sono stati ultimati in data 2/8/2013 e sono in corso i lavori per le

opere sul territorio. Il progetto di completamento per i lavori residui di tratta C, denominato "FASE 2", è stato approvato dal MIT-DGVCA in data 14.08.2015 ed affidati in data 09.12.2015. La perizia di Variante ha evidenziato incremento di costo compensato con finanziamento ASPI. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

**TOSTR020002 A1 Milano-Napoli - Lavori di ristrutturazione e ampliamento stazione Valdarno e adeguamento della viabilità esterna - Lavori ultimati.** Sono stati completati gli interventi di ripristino strutture, eseguiti in danno all'Appaltatore. L'intervento è in attesa di emissione atto di collaudo, per il quale slittano le previsioni realizzative residue al 2019.

**TOSTR020010B A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello - Lotto Mugello, stralcio 1 (ex lotto 12 e svincolo di Barberino):** Lavori in corso. A seguito di rescissione contrattuale in danno, l'intervento è stato riappaltato in data 15/2/2006, come completamento. In merito sono state approvate dall'Anas: la 1ª perizia di variante in data 12/5/2009, e la 2ª perizia di variante in data 6/6/2011. Lavori principali sono stati conclusi in data 31/3/2011, restano da completare i lavori d'asse (sostanzialmente opere a verde), oggetto di un appalto di lavori in corso di esecuzione, e le opere residuali sul territorio, per i quali si sta procedendo alla riprogettazione finalizzata all'affidamento in appalto con gara pubblica. Slittano conseguentemente le date di fine lavori, collaudo e funzionalità. In data 23/12/2015 è stata aperta al traffico la Variante di Valico, nella quale ricade l'intervento. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano. Nel corso dei monitoraggi 2017 è stata evidenziata una lieve diminuzione del costo intervento e relativo adeguamento del finanziamento ASPI.

**TOSTR020010D1 A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 1 (ex lotto 14 della Variante di Valico):** E' stata completata la progettazione definitiva, in conformità allo Studio di Fattibilità condiviso in data 01.10.2014 dal Tavolo Tecnico presso il MIT, cui hanno partecipato i Comuni interessati, la Città Metropolitana di Firenze e la Regione Toscana. Si prevede la manutenzione straordinaria e il miglioramento nei tratti più critici della viabilità di collegamento tra il nuovo svincolo autostradale di Firenzuola - Mugello e il territorio del Comune di Firenzuola. In data 23.10.2018 si è tenuta a Roma presso il MIT la Conferenza di Servizi nell'ambito della procedura di accertamento della conformità urbanistica. E' in corso un confronto tecnico tra ASPI e il Provveditorato per le Opere Pubbliche in relazione al parere formulato dal Provveditorato stesso, in conformità al quale è stata emessa la validazione tecnica dal Concedente MIT-DGVCA. Tale confronto è finalizzato alla definizione di alcuni aspetti progettuali propedeuticamente alla conclusione della procedura di accertamento della conformità urbanistica ex art. 81 D.P.R. 616/77 e D.P.R. 383/94. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

**TOSTR020015/A A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3ª corsia – Tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord:** Lavori in corso. La consegna dei lavori del lotto 0 è avvenuta in data 26/1/2011, mentre i lavori di tale lotto sono stati sostanzialmente ultimati in data 21/12/2016. In data 1/9/2015 ASPI ha presentato al MIT la 1ª perizia di variante, tuttora all'esame del MIT. I tempi di inizio della realizzazione si riferiscono al lotto 0. I lavori del lotto 1 sono stati consegnati in data 22/5/2014. I lavori del lotto 2 sono stati consegnati in data 15/03/2016. In data 20/3/2017 il MIT ha nominato la Commissione di Collaudo per il lotto 1. In data 18/4/2018 sono state presentate a MIT la 2ª perizia di variante del lotto 0 e la 1ª perizia di variante del lotto 2, perizie che prevedono una diversa ripartizione dei lavori nel tratto di confine tra i 2 lotti. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

**TOSTR020015/B A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3ª corsia - Firenze Sud-Incisa:** Lavori in corso nel Lotto 1 nord. Il progetto esecutivo del Lotto 1 è stato approvato dal MIT-DGVCA in data 27/3/2014. Detto Lotto era stato suddiviso in due parti: il Lotto 1 nord e il Lotto 1 sud,

secondo quanto previsto dall'Atto aggiuntivo in data 23/12/2013 alla Convenzione Unica. I relativi progetti esecutivi sono stati approvati dal MIT in data 30/09/2015. Sottoscritto il contratto d'appalto del Lotto 1 nord, con l'impresa collegata Pavimental; i lavori sono stati consegnati in data 24/6/2016. Il progetto esecutivo del Lotto 2 (variante di San Donato) è stato approvato dal MIT in data 8/3/2017. In data 4/5/2017 il MIT ha nominato la Commissione di Collaudo per il lotto 1 nord. A seguito del diniego da parte del Concedente MIT ad affidare i lavori del lotto 1 sud all'impresa collegata Pavimental, si è provveduto a definire una diversa distribuzione dei lavori, finalizzata ad eliminare i punti di criticità per le lavorazioni nelle zone di confine dei lotti, e nel contempo ad ottemperare le esigenze di bilancio terre. Per tali motivi è stata redatta la 1ª perizia di variante del lotto 1 nord, con l'inserimento in detto lotto di parte dei lavori del lotto 2 (stralcio A); la perizia è stata trasmessa al MIT in data 3/4/2018. Parallelamente si è predisposto un nuovo progetto esecutivo, denominato "lotto 2B+1S", che accorpa il lotto 1 sud con la restante parte del lotto 2 (stralcio B), comprendente la variante di San Donato; detto progetto è stato trasmesso al MIT in data 3/4/2018. E' stato emesso il bando di gara per l'appalto del lotto 2B+1S. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

**TOSTR030002 Nodo A.V. di Firenze:** I lavori dello scavo meccanizzato del Passante non sono stati riavviati dal momento che il PUT non risultava ancora essere stato approvato dal MATTMM, ai sensi del comma 3 dell'art 5 del DM 161 del 2012. L'istruttoria del MATTM ha prodotto diversi pareri tecnici, l'ultimo dei quali, emesso il 20.12.2017, vincolava l'approvazione alla ri-attualizzazione del Decreto VIA n. 938 del luglio 2009, associato alla collina schermo di S. Barbara (procedimento di competenza Enel). Successivamente, nonostante che nel 2018 sia stato completato l'iter permessualistico, non è stato ancora possibile avviare lo scavo per sopravvenute motivazioni inerenti aspetti legati alla capacità produttiva del Contraente Generale. Per quanto riguarda la Stazione AV, è attualmente bloccato, per gli stessi motivi, il completamento del solaio del livello 00. Sono inoltre in corso le verifiche funzionali delle opere propedeutiche della collina schermo realizzata a S. Barbara. L'ipotesi temporale per le attivazioni di Passante e Stazione AV potrà essere confermata soltanto a seguito della risoluzione delle criticità suesposte.

**TOSTR060003 - Aeroporto Fiorentino - Realizzazione bretella di rullaggio – INTERVENTO SOSPESO** - Il responsabile dell'intervento è in attesa di ricevere chiarimenti circa la disponibilità dei finanziamenti ed in dipendenza agli sviluppi autorizzativi e progettuali della previsione di ampliamento dell'aeroporto.

**TOSTR060004 Aeroporto Fiorentino - Realizzazione del bacino di laminazione per le acque piovane dell'aeroporto - INTERVENTO SOSPESO** - Il responsabile dell'intervento è in attesa di ricevere chiarimenti circa la disponibilità dei finanziamenti ed in dipendenza agli sviluppi autorizzativi e progettuali della previsione di ampliamento dell'aeroporto.

**APQ TOSTS – “Primo atto integrativo trasporti”**  
**Firma atto integrativo: 28 marzo 2003**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	22	42.874.538,74	22	42.874.538,74	
In monitoraggio	12	67.804.048,73	12	67.288.995,08	
Sospesi	1	455.000,00	1	455.000,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>35</b>	<b>111.133.587,47</b>	<b>35</b>	<b>110.618.533,82</b>	
Investimenti		111.133.587,47		110.618.533,82	-0,5%
Copertura Finanziaria		112.566.804,63		112.119.639,92	-0,4%
Costi		106.080.482,83		108.752.918,60	2,5%
Costi Realizzati /		95,5%		98,3%	
Impegni		106.348.036,16		109.804.293,64	3,2%
Impegni / Investimenti		95,7%		99,3%	
Pagamenti		104.834.030,58		108.317.902,88	3,3%
Pagamenti / Impegni		98,6%		98,6%	
Economie		1.433.217,16		1.501.106,10	4,7%
Risorse FAS		63.527.869,93		63.527.869,93	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il I Atto Integrativo dei Trasporti alla stipula del quadro generale dell'accordo prevedeva n. 18 Interventi per un costo complessivo totale di 89,8 milioni di euro.

Il presente accordo integrativo per il settore delle infrastrutture contempla opere di particolare interesse per lo sviluppo locale nelle aree depresse della Regione Toscana in particolare interventi sulla rete stradale, opere marittime e interporti.

Tali interventi risultano coerenti con il PIT approvato con DCR 12/2000 e con il Piano Integrato dei Trasporti di cui alla DCR 254/89 e costituiscono un elemento essenziale della riqualificazione della rete infrastrutturale della Regione Toscana che si fonda sui criteri di miglioramento della sicurezza stradale, con interventi di variante ai centri abitati congestionati dal traffico di attraversamento, con un riequilibrio territoriale degli investimenti rispetto ad altri investimenti sulla viabilità statale.

Le risorse FAS previste per il finanziamento degli interventi programmati, fanno riferimento alle delibere CIPE n. 84 e n. 138 del 2000.

Al 31/12/2018 i progetti sono 35 con investimenti pari ad 111,6 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 98,3%; i costi realizzati hanno avuto un avanzamento (+2,5% rispetto al 2017).

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari 109,8 milioni di euro (+3,2% rispetto al 2017) e i pagamenti ammontano a 108,3 milioni di euro (+3,3% rispetto al 2017).

Le economie sono passate da 1.433.217,16 euro a 1.501.106,10 euro (+4,7%) di cui 729.520,07 euro di risorse Fas.

In particolare per gli interventi di cui alle schede progetto l'esecuzione lavori è conclusa e risultano economie residue pari a lavori di importo 746.680,10 € per :

**-TOSTS010053A “SRT445 Garfagnana. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi della SS.445 e varianti ai centri abitati”**

**-TOSTS010057A “SRT.2 Cassia in Provincia di Siena. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e di variante per liberare i centri abitati.”**

**-TOSTS010058A “Adeguamento svincolo E/78 con raccordo per ospedale di Nottola”**

**-TOSTS010059A1 “Adeguamento SR 66 Pistoiese parte montana - Messa in sicurezza sede stradale principale.**

**-TOSTS010061AE1 “SR2 Cassia –Realizzazione di intersezione a rotatoria tra la SRT2 e la circonvallazione nord di San Casciano. Opere di completamento – 1 lotto”**

**-TOSTS010064A2 “Asse Firenze Mezzana lotti 5a - Lavori principali”**

**-TOSTS010051A3 “SR439 Sarzanese –Valdera. Ammodernamento ed ampliamento della sede stradale del confine Grosseto – Pisa al centro abitato di Follonica – I Lotto”**

Per l'intervento della scheda progetto **-TOSTS010055A1 “SRT66 Pistoiese – Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessati anche i Comuni limitrofi – Collegamento tra la SR66 in Comune di Campi Bisenzio e la ex SP22 in Comune di Prato”** la fase di esecuzione lavori è conclusa, ma mancano da finire le opere di completamento e risultano economie di 754.426,00 euro:

Quindi risultano economie per un importo totale complessivo di 1.501.106,10 euro; è in corso di ulteriore definizione ed approfondimenti da parte degli uffici regionali con gli uffici Ministeriali la riprogrammare delle economie residue.

## **STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGETTI**

### **TOSTS010057A1 “Rettifica curve in località Curiano e viabilità correlata e funzionale”**

L'intervento a seguito di ulteriori verifiche interne effettuate dagli uffici amministrativi provinciali risulta che è stato rallentato a seguito della DCR 35/2002 e ss.mm.ii.

In dettaglio si intende intervento inizialmente previsto nel Programma di Investimenti sulla Viabilità di Interesse Regionale che nel corso degli anni è stato, in accordo con la amministrazione provinciale interessata, “rallentato” nell'attuazione, cioè defianziato stornando la relativa risorsa su altri interventi in in sofferenza finanziaria.

Pertanto è stato rimodulato il piano finanziario togliendo il finanziamento regionale di 2.100.000,00 euro ed il finanziamento provinciale di 900.000,00 euro. Attualmente l'intervento ha un costo finanziato interamente con fondi CIPE di 319.397,96 euro.

E' in corso di istruttoria degli uffici regionali il riutilizzo della cifra rimanente finanziata con fondi CIPE di 319.397,96 euro, su altro intervento da individuare con eventuale annullamento dell'attuale scheda progetto.

#### **TOSTS010064A2A “Asse Firenze Mezzana lotto 5a - Rotatoria Via delle Idee”**

L'intervento è sospeso. E' stato redatto il progetto esecutivo dalla Città Metropolitana di Firenze soggetto attuatore di tale intersezione a rotatoria a 4 bracci in corrispondenza dell'ingresso al Polo Universitario tra via dell'Osmannoro e Via delle Idee. Data la sostanziale corrispondenza tra quanto previsto nel Master Plan soggetto a parere per il progetto Aeroporto di Firenze ed quello previsto dalla Città Metropolitana di Firenze, al fine di evitare inutili sovrapposizioni, la Città Metropolitana di Firenze propone ai soggetti interessati che detta intersezione venga realizzata in ambito dei lavori aeroportuali, dichiarando la propria disponibilità.

Pertanto l'intervento è da ritenersi sospeso in attesa di sviluppi del progetto aeroportuale.

#### **TOSTS070002 “Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - IV Lotto”**

Avvio dei lavori ritardato per problemi nella stipula dell'incarico per il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione. Lavori consegnati parzialmente in data 20/06/2018, per la necessità di una nuova autorizzazione per l'esecuzione del servizio di bonifica bellica sistematica terrestre. Lavori consegnati definitivamente il 15/10/2018, durata prevista 365 gg.

**APQ TOSTT – “Secondo atto integrativo trasporti”**  
**Firmo atto integrativo:30 aprile 2004**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	2	134.795.001,86	2	121.693.466,55	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	1		0	0,00	
	<b>3</b>		<b>2</b>	<b>121.693.466,55</b>	
Investimenti		134.795.001,86		121.693.466,55	-9,7%
Copertura Finanziaria		134.795.001,86		121.693.466,55	-9,7%
Costi		122.052.780,82		120.624.745,45	-1,2%
Costi Realizzati /		90,5%		99,1%	
Impegni		129.077.332,66		121.552.780,45	-5,8%
Impegni / Investimenti		95,8%		99,9%	
Pagamenti		92.592.103,31		120.624.745,45	30,3%
Pagamenti / Impegni		71,7%		99,2%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		31.000.000,00		31.000.000,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il presente accordo integrativo all'APQ per il settore delle infrastrutture di trasporto concerne un'opera di particolare interesse per lo sviluppo regionale in quanto favorisce la connessione tra la Strada di Grande Comunicazione Firenze – Pisa – Livorno e il Raccordo Autostradale Firenze – Siena.

L'opera oggetto dell'Accordo, la variante alla SRT429, ricade nelle province di Firenze e Siena e contribuisce a rafforzare la dotazione infrastrutturale dei sistemi economici della Val d'Elsa e dell'Empolese.

Obiettivo dell'intervento in esame è quindi il completamento del nuovo disegno infrastrutturale della SRT429 ottenuto con la realizzazione del tratto in variante tra lo svincolo di Drove e quello di Certaldo e gli altri tratti.

I benefici che saranno ottenuti a completamento della nuova infrastruttura nell'ambito territoriale interessato si possono riassumere in alleggerimento del traffico sulla attuale SRT429, differenziazione del traffico pesante dal leggero, migliore accessibilità alle aree industriali, diminuzione delle cause di accidentalità, standard geometrici adeguati alle condizioni di sicurezza e livelli di servizio adeguati alla richiesta di mobilità.

Al 31/12/2018 i progetti sono 2 con un investimento totale pari ad 121,7 milioni di euro. Nel corso del 2017 l'intervento **TOSTT00001FIA – “Variante alla SRT429 – Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli – Castelfiorentino – Opere di Completamento”** era stato inserito a seguito della richiesta del Commissario per monitorare le opere di completamento e successivamente nel 2018 per mancanza di risorse non è stato né aggiornato e né monitorato pertanto la scheda progetto è stata annullata.

Gli investimenti nel corso del 2018 sono diminuiti di circa il 10% passando a 121,7 milioni di euro. In particolare per il progetto **TOSTT00001FI - “Variante alla SRT 429 - Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli – Castelfiorentino”** a seguito delle opere di completamento le risorse di sono state trasferite al Commissario ad Acta la cifra di 13.101.535,31 euro pertanto è diminuito il finanziamento da 99.895.001,86 euro a 86.793.466,55 euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 99,1% .

I pagamenti assunti dai soggetti nel corso dell'anno sono aumentati del 30% assestandosi a 120,6 milioni di euro.

**Progetto TOSTT00001FI- “Variante alla SRT 429 – Realizzazione nuovo tratto percorso stradale nel tratto Empoli – Castelfiorentino**

I lavori principali sono conclusi. In attesa di approvazione della funzionalità dell'opera che avverrà entro la fine del 2019. Resta aperta la definizione di un contenzioso con l'impresa esecutrice. Nel corso del 2018 sono state effettuate verifiche interne da parte degli uffici amministrativi che hanno rimodulato il piano economico e finanziario di cui una quota di circa 13 milioni euro è stata trasferita per le opere di completamento seguite dal Commissario ad Acta, comportando una conseguente diminuzione del finanziamento.

**Progetto TOSTT00001SI – “Variante alla SRT 429 "di Val d'Elsa" dallo svincolo di Drove all'inizio della circonvallazione di Certaldo”.**

L'opera è conclusa e funzionale, il residuo del finanziamento verrà utilizzato per la realizzazione di una strada secondaria, in fase di progettazione, a servizio di alcuni privati proprietari dei terreni attraversati dalla nuova opera.

**APQ TOSTU – “Terzo atto integrativo trasporti”**  
**Firma accordo integrativo: 28 dicembre 2004**

	ANNO 2017		ANNO 2018		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	1	4.953.988,51	1	4.953.988,51	
In monitoraggio	0	0,00	1	626.011,49	
Sospesi	1	626.011,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>2</b>	<b>5.579.999,51</b>	<b>2</b>	<b>5.580.000,00</b>	
Investimenti		5.579.999,51		5.580.000,00	0,0%
Copertura Finanziaria		5.579.999,51		5.580.000,00	0,0%
Costi		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Costi Realizzati /		88,8%		88,8%	
Impegni		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Impegni / Investimenti		88,8%		88,8%	
Pagamenti		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		5.579.999,51		5.580.000,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 3° Atto Integrativo dei Trasporti è stato firmato il giorno 28 dicembre 2004, prevedeva un unico intervento **TOSTU1 - Comune di Pisa - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - III lotto** ed è interamente finanziato con fondi statali FAS previsti dalla delibera CIPE n. 36 del 2002 per un totale di 5,6 milioni di euro.

L'intervento inserito nell'APQ riveste particolare interesse per lo sviluppo locale delle aree depresse del territorio regionale e risulta coerente con gli obiettivi indicati dal Piano Regionale della Mobilità e della Logistica e inoltre rientra nelle finalità perseguite dalla programmazione di settore volta al potenziamento e allo sviluppo del trasporto fluviale in alternativa al quello su gomma, anche al fine del contenimento dei costi di trasporto delle merci e della riduzione dell'impatto ambientale.

Al 31/12/2018 i progetti sono 2, di cui uno concluso per un investimento totale pari ad 5,6 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 88,8% rimane invariato rispetto al 2017.

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 5 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 5 milioni di euro; sia gli impegni che i pagamenti rimangono invariati rispetto al 2017

**L'intervento TOSTU2 - Comune di Pisa - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - V lotto** è finanziato con le economie del III lotto, le problematiche che hanno portato alla sospensione del monitoraggio sono state risolte e l'intervento è stato riattivato con la sessione di monitoraggio al 31/12/2018. E' stato quindi aggiornato l'iter procedurale dell'intervento con i seguenti step:

- aggiornamento del progetto esecutivo entro il 28/02/2019;
- aggiudicazione dei lavori entro il 31/10/2019;
- conclusione dei lavori entro il 31/07/2020.

**APQ TOSTV – “Quarto atto integrativo trasporti”****Firma atto integrativo : 31 maggio 2005**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	3	15.261.774,68	4	60.545.123,41	
In monitoraggio	2	50.942.622,12	1	5.659.273,39	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>5</b>	<b>66.204.396,80</b>	<b>5</b>	<b>66.204.396,80</b>	
Investimenti		66.204.396,80		66.204.396,80	0,0%
Copertura Finanziaria		66.204.396,80		66.204.396,80	0,0%
Costi		66.204.396,80		66.204.396,80	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		66.204.396,80		66.204.396,80	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		64.857.572,41		64.857.572,41	0,0%
Pagamenti / Impegni		98,0%		98,0%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		28.377.704,51		28.377.704,51	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'obiettivo è stato quello di soddisfare la necessità di adeguare il territorio della Regione Toscana di una dotazione infrastrutturale funzionale per la mobilità e per la qualificazione territoriale, riconoscendo ad una parte significativa del deficit infrastrutturale della Regione, la configurazione di “preminente interesse nazionale” nonché per il superamento di situazioni ritenute di estrema “criticità” e “priorità”.

In questa ottica si inseriscono gli interventi oggetto della presente relazione, che sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale, sia in base alla loro connessione con il completamento di opere strategiche attinenti la Legge Obiettivo; nonché tra gli interventi che fossero in grado di garantire l'accelerazione della spesa auspicata dalla delibera CIPE 19/2004 e che fossero coerenti con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 19/2004.

Al 31/12/2018 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 66,2 milioni di euro. Nel corso del 2018 il progetto **TOSTV3 - Adeguamento idraulico del torrente Mugnone** con investimenti pari a 45,3 milioni di euro è stato posto nello stato di chiuso; : I lavori sono stati ultimati al 30.11.14 (comprensivi dei 60 giorni per dare le opere completamente ultimate rispetto al termine contrattuale aggiornato al 30.09.14). Il certificato di collaudo TA è stato emesso sottoscritto in forma definitiva il 01.12.16 e

approvato 14.07.17. L'appalto è stato terminato senza comprendere la variante richiesta dal Comune di Firenze relativa alla realizzazione del nuovo ponte del Barco Stradale, in quanto il medesimo Comune ha informato ufficialmente sulle tempistiche per la procedura di approvazione della variante urbanistica, che non è risultata più compatibile con i tempi dell'appalto. A fine 2017 era in corso la gara per l'affidamento dell'intervento di cui sopra per il quale è stato ultimato il progetto esecutivo dell'opera. Una volta avvenuta l'aggiudicazione della gara e l'affidamento dell'esecuzione dell'opera, sarà necessario circa un anno e mezzo per la sua realizzazione. Trattandosi soltanto della realizzazione di un'opera di cucitura tra le due sponde del Mugnone, comunque attinente un nuovo appalto, e orientativamente in fase di realizzazione a cavallo fra gli anni 2018 e 2019, è stata proposta la chiusura della scheda di monitoraggio dell'appalto principale del Mugnone, riservandosi di monitorare la realizzazione dell'opera stradale attraverso le consuete sedute di Comitato di Vigilanza del Mugnone (previste ai sensi dell'Accordo del 08.01.2007 sottoscritto tra Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Firenze ed RFI). Pertanto ad inizio 2018 la scheda intervento è stata posta nello stato "concluso".

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 100,00%; i pagamenti sono pari a 64,9 milioni di euro, pari al 98% degli impegni giuridicamente vincolanti assunti.

#### **STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO IN CORSO**

**TOSTV2C - Interventi di adeguamento messa in sicurezza e informazione all'utenza della SCG FI-PI-LI. Adeguamento e messa in sicurezza lotto 3 dal Km. 22+078 al Km.29+900:** A fine 2016 si è risolto il contenzioso con la curatela fallimentare della Ditta Pierini G. mediante accordo transattivo. In giugno 2017 è stata comunicata l'esecuzione del colludo e l'avvio delle rendicontazioni finali, che renderanno possibile la prossima chiusura della scheda intervento.

**APQ TOSTW – “Quinto atto integrativo trasporti”****Firma atto integrativo: 27 luglio 2005**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	7	4.741.467,13	7	4.741.467,13	
In monitoraggio	2	2.315.012,79	2	2.315.012,79	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>9</b>	<b>7.056.479,92</b>	<b>9</b>	<b>7.056.479,92</b>	
Investimenti		7.056.479,92		7.056.479,92	0,0%
Copertura Finanziaria		7.056.479,92		7.056.479,92	0,0%
Costi		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Costi Realizzati /		87,2%		87,2%	
Impegni		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Impegni / Investimenti		87,2%		87,2%	
Pagamenti		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		6.908.496,56		6.908.496,56	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Gli interventi inseriti sono ritenuti strategici per il completamento della infrastrutturazione e della urbanizzazione del complesso delle aree dell'Interporto di Guasticce e pertanto coerenti con il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica, con gli indirizzi della Giunta Regionale Toscana per gli interventi attuativi del Piano stesso e con i finanziamenti regionali già erogati per la bonifica e l'infrastrutturazione delle aree. Inoltre rientra nelle finalità perseguite dalla programmazione di settore volta al potenziamento e allo sviluppo del trasporto di merci al fine del contenimento dei costi e della riduzione dell'impatto ambientale.

Al 31/12/2018 i progetti sono 9 con un investimento totale pari ad 7,1 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 87,2%

Gli impegni giuridicamente assunti da soggetti attuatori sono pari a 6,2 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 6,2 milioni di euro.

L'intervento "**TOSTW1 - realizzazione del magazzino di logistica per autotrasporto (lotto I) – progetto geotecnico**" risulta concluso, per chiudere il monitoraggio rimane da completare solo la fase della funzionalità che risulta strettamente connessa alla realizzazione del lotto successivo, non ancora realizzato, e legata alla tipologia di attività che vi si andrà ad insediare.

L'intervento "**TOSTW9 - magazzino per celle a bassa temperatura in area doganale**" è subordinato all'intervento di realizzazione della tettoia per celle frigo che risulta in ritardo di realizzazione e per il quale è stata richiesta al MIT, che finanzia l'intervento, la proroga delle tempistiche fino al 31/12/2019. L'avvio dei lavori del magazzino per celle a bassa temperatura in area doganale è previsto entro il 01/07/2019 e la loro conclusione entro il 31/10/2019, la funzionalità entro il 31/12/2019.

**APQ TOSTX – “Sesto atto integrativo trasporti”**  
**Firma atto integrativo: 30 dicembre 2005**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	1	2.415.000,00	1	2.415.000,00	
In monitoraggio	4	27.805.126,80	4	27.679.678,41	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>5</b>	<b>30.220.126,80</b>	<b>5</b>	<b>30.094.678,41</b>	
Investimenti		30.220.126,80		30.094.678,41	-0,4%
Copertura Finanziaria		30.220.126,80		30.220.126,80	0,0%
Costi		22.124.351,90		23.274.690,58	5,2%
Costi Realizzati /		73,2%		77,3%	
Impegni		23.566.088,90		24.123.004,76	2,4%
Impegni / Investimenti		78,0%		80,2%	
Pagamenti		21.497.851,90		23.108.324,04	7,5%
Pagamenti / Impegni		91,2%		95,8%	
Economie		0,00		125.448,39	100,0
Risorse FAS		3.000.000,00		3.000.000,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Con l'obiettivo di adeguare nel territorio della Regione Toscana la dotazione infrastrutturale per la mobilità e per la qualificazione territoriale, è stato incentrato l'Accordo di Programma Quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto, che ha riconosciuto, per una parte significativa del deficit infrastrutturale della Regione, la configurazione di “preminente interesse nazionale” per il carattere di vera e propria emergenza nonché per il superamento di situazioni ritenute di estrema “criticità” e “priorità”.

In questa ottica si inseriscono gli interventi programmati nel presente accordo integrativo, che sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale, sia in base alla loro connessione e funzionalità con le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo, sia alla loro coerenza con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 20/2004.

Al 31/12/2018 i progetti in monitoraggio sono 5 con un investimento totale pari ad 30,1 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 77,3%; Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 24,1 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 23,1 milioni di euro.

**TOSTX2 - "SRT74" Maremmana" -Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III": L'appalto era stato chiuso con recessione dell'impresa appaltatrice dei lavori e prosecuzione delle opere con approvazione del nuovo appalto per le opere di completamento rimaste da eseguire (Scheda TOSTX2A)** A inizio 2016 è stata eseguita l'ultima visita di collaudo da parte del tecnico incaricato per la verifica dello stato di consistenza dei lavori, con Determinazione Dirigenziale n°262 del 04/04/2017 è stato approvato il certificato di collaudo e la relativa contabilità finale. La Provincia di Grosseto dovrà procedere con la gara per l'affidamento della parte che è rimasta da realizzare per il compimento dell'intera opera. E' stato comunque comunicato che si sono regolarmente conclusi gli interventi ed il Servizio della Provincia di Grosseto si era impegnato ad elaborare una relazione riepilogativa dell'iter tecnico/amministrativo al fine di contabilizzare e riferire sulla effettiva attuazione degli interventi previsti da programma, prevedendo la chiusura della scheda intervento nel 2018. Gli aggiornamenti riportati tengono conto dei conteggi effettuati con l'ausilio di personale della Attività Amministrativa della Provincia di Grosseto; restano comunque da perfezionare a seguito di una ulteriore verifica al fine di completare l'iter amministrativo degli appalti di cui alle schede di monitoraggio. Tutto ciò in quanto la riorganizzazione dei Servizi e la costituzione di strutture ex-novo degli uffici ha intralciato non poco la ricostruzione di tutto l'iter degli appalti di cui trattasi.

**TOSTX2A - "SRT74" Maremmana" -Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III – Lavori di completamento”** - A inizio 2016 è stata eseguita l'ultima visita di collaudo da parte del tecnico incaricato per la verifica dello stato di consistenza dei lavori, con Determinazione Dirigenziale n°262 del 04/04/2017 è stato approvato il certificato di collaudo e la relativa contabilità finale; di conseguenza, con l'approvazione del collaudo sopra richiamato, si ritiene concluso l'iter dell'appalto riferito a questa Scheda-progetto. Pertanto, il Servizio della Provincia di Grosseto si era impegnato ad elaborare una relazione riepilogativa dell'iter tecnico/amministrativo al fine di contabilizzare e riferire sulla effettiva attuazione degli interventi previsti da programma, prevedendo la chiusura della scheda intervento nel 2018. Gli aggiornamenti riportati tengono conto dei conteggi effettuati, con l'ausilio di personale della Attività Amministrativa della Provincia di Grosseto; restano comunque da perfezionare a seguito di una ulteriore verifica, al fine di completare l'iter amministrativo degli appalti di cui alle schede di monitoraggio. Tutto ciò in quanto la riorganizzazione dei Servizi e la costituzione di strutture ex-novo degli uffici, ha intralciato non poco la ricostruzione di tutto l'iter degli appalti di cui trattasi.

**TOSTX2B - "SRT74" Maremmana" -Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III - Lavori in messa in sicurezza stradale mediante realizzazione di opere di contenimento e sostegno nel tratto dal km 26+400 al km 27+400 - I stralcio"** Questa scheda intervento monitora le opere conseguenti eventi franosi e risulta finanziata interamente con nuovi fondi regionali di cui alla D.C.R. n. 55/2011. I lavori sono regolarmente conclusi il giorno 08/05/2017 come da verbale della Provincia di Grosseto protocollo n°12379 e contestualmente sono iniziate le procedure di verifica e di collaudo dei lavori. In data 12/12/2017 con Deter. Dir. n°1259 è stata approvata la contabilità finale a seguito di collaudo. Pertanto il Servizio della Provincia di Grosseto si era impegnato ad elaborare una relazione riepilogativa dell'iter tecnico/amministrativo al fine di contabilizzare e riferire sulla effettiva attuazione degli interventi previsti da programma, prevedendo la chiusura della scheda intervento nel 2018. Gli aggiornamenti riportati tengono conto dei conteggi effettuati con l'ausilio di personale della Attività Amministrativa della Provincia di Grosseto; restano comunque da perfezionare a seguito di una ulteriore verifica al fine di completare l'iter amministrativo degli appalti di cui alle schede di monitoraggio. Tutto ciò in quanto la riorganizzazione dei Servizi e la costituzione di strutture ex-novo degli uffici ha intralciato non poco la ricostruzione di tutto l'iter degli appalti di cui trattasi. Si anticipa che si devono ancora completare le fasi espropriative e pertanto i pagamenti ancora da liquidare consistono nelle liquidazioni delle indennità che saranno effettuate nei primi mesi dell'anno 2019.

**TOSTX3 – "SS.1 "Aurelia" - Lavori di adeguamento dello svincolo di Albinia al Km 150+080 e della viabilità accessoria (con eliminazione del passaggio a livello interno all'abitato di Albinia)":** Lavori ultimati e aperti al traffico. Il collaudo tecnico-amministrativo dell'opera principale è stato ultimato in data 10/07/2015. Sono in corso lavorazioni complementari nell'ambito delle Somme a Disposizione.

**APQ TOSTY – “Settimo atto integrativo trasporti”****Firma atto integrativo: 26 ottobre 2006**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	5	89.743.547,82	5	89.732.703,78	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>5</b>	<b>89.743.547,82</b>	<b>5</b>	<b>89.732.703,78</b>	
Investimenti		89.743.547,82		89.732.703,78	0,0%
Copertura Finanziaria		89.743.547,82		89.743.547,82	0,0%
Costi		66.564.203,26		66.779.710,63	0,3%
Costi Realizzati /		74,2%		74,4%	
Impegni		88.498.141,64		89.179.258,74	0,8%
Impegni / Investimenti		98,6%		99,4%	
Pagamenti		66.354.278,51		66.545.855,88	0,3%
Pagamenti / Impegni		75,0%		74,6%	
Economie		0,00		10.844,04	100,0
Risorse FAS		20.989.928,54		20.989.928,54	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il settimo accordo Integrativo dell' APQ delle infrastrutture di trasporto ha come finalità la realizzazione di un piano di interventi ritenuti strategici dagli strumenti di programmazione regionale nelle aree sottoutilizzate della Regione, nonché funzionali e/o complementari a quelli di cui alla delibera CIPE n. 121/2001.

Gli interventi programmati nel presente accordo integrativo sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale Piano Regionale della Mobilità e della Logistica approvato dal Consiglio Regionale della Toscana con deliberazione n. 63 del 22 giugno 2004, sia in base alla loro connessione e funzionalità con le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo ed alla loro coerenza con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 35/2005.

Al 31/12/2018 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 89,7 milioni di euro;

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 74,4%; i costi realizzati hanno avuto nel corso dell' anno un aumento pari al 0,3%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono pari a 89,2 (+0,8%) milioni di euro e i pagamenti ammontano a 66,5 milioni di euro (+0,3%)

## **Analisi dei progetti in corso**

**Progetto TOSTY1 - “Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo, per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località Zambra - Comune di Barberino Val d'Elsa in Provincia di Firenze”.** I lavori principali conclusi, la strada è stata aperta il 4 Agosto 2017. L'appaltatore sta realizzando alcune opere di completamento che saranno concluse nel primo trimestre del 2019, di conseguenza lo stato di avanzamento contabile è aggiornato in base allo stato dei lavori.

**Progetto TOSTY2 - “Lavori per la realizzazione del II° Lotto circonvallazione di Altopascio”.** I lavori principali sono conclusi. A seguito di verifiche contabili risultano economie residue a fine lavori di 10.844,04 € e gli uffici regionali si stanno attivando per il loro riutilizzo su altro intervento da identificare.

**Progetto TOSTY3 - “Lavori di miglioramento della sicurezza e di adeguamento della SCG Firenze - Pisa - Livorno in Provincia di Pisa”.**Lavori conclusi, la Provincia ha attivato l'istruttoria per la richiesta di riserve da parte dell'Impresa, per cui potrebbe essere necessario un finanziamento a copertura dell'importo che verrà eventualmente definito.

**Progetto TOSTY4 - “Lavori di riqualificazione della "declassata" Prato- Pistoia nel tratto di Prato-Nodo Viale della Repubblica nei pressi della Questura”.** L'opera è in esercizio, l'intervento di realizzazione del sottopasso è concluso, nel corso degli anni sono stati apportati potenziamenti e miglioramenti sugli svincoli, che hanno consentito un migliore utilizzo dell'opera da parte degli utenti. Considerato che residuano ad oggi 192.096,17 euro e il Comune ha approvato i lavori di completamento che verranno appaltati nei primi mesi dell'anno 2019. Si prevede che tutti i lavori verranno conclusi nel corso del 2019.

**Progetto TOSTY5 - “SRT 2 Cassia. Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsindoli sulla Grosseto - Siena ) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord Lotto I”.** L'intervento è stato Commissariato dalla Regione Toscana; il Commissario ha rescisso il contratto (REP 374/2014) che era diventato patologico relativo alla transazione, perché sono falliti i subappaltatori che dovevano produrre le travi dei viadotti. Con provvedimento n.392/2018 è stato provveduto alla risoluzione del contratto con la ripresa dei lavori prevista per la fine del 2022.

**APQ TOSTZ – “Ottavo atto integrativo trasporti”****Firma atto integrativo: 27 luglio 2007**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	1	16.450.309,33	3	37.900.499,38	
In monitoraggio	5	39.238.605,09	2	7.772.964,19	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>6</b>	<b>55.688.914,42</b>	<b>5</b>	<b>45.673.463,57</b>	
Investimenti		45.673.463,57		45.673.463,57	0,0%
Copertura Finanziaria		45.900.573,53		45.900.573,53	0,0%
Costi		41.532.398,38		41.532.398,38	0,0%
Costi Realizzati /		90,9%		90,9%	
Impegni		42.346.996,43		42.346.996,43	0,0%
Impegni / Investimenti		92,7%		92,7%	
Pagamenti		41.532.398,38		41.532.398,38	0,0%
Pagamenti / Impegni		98,1%		98,1%	
Economie		227.109,96		227.109,96	0,0%
Risorse FAS		19.918.179,80		19.918.179,80	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'ottavo atto integrativo dei Trasporti prevedeva n. 5 Interventi per un costo complessivo totale di 41,2 milioni di euro.

I suddetti interventi risultano conformi ai criteri di selezione indicati nella delibera CIPE n. 3/06 e riconfermati dalla delibera CIPE n. 14/06, nonché coerenti con uno o più dei seguenti criteri riconducibili ai contenuti degli atti di programmazione regionale già approvati e pubblicati, con particolare riferimento al “Piano Regionale della Mobilità e della Logistica” ed al “Programma Regionale di Sviluppo (PRS)”:

- interessare o essere connessi con lo sviluppo di aree sottoutilizzate obiettivo 2 o sostegno transitori.
- fornire continuità e/o completamento ad interventi infrastrutturali ritenuti di importanza strategica per il territorio toscano;
- essere rivolti al superamento di condizioni di congestione dei flussi di traffico veicolare per evitare l'attraversamento di centri abitati e facilitare i collegamenti regionali e nazionali con le aree produttive per un maggior sviluppo economico industriale;
- migliorare la sicurezza e la funzionalità delle infrastrutture sia stradali che ferroviarie;
- risolvere particolari criticità relative alla messa in sicurezza idraulica-idrologica di opere infrastrutturali e dei territori da queste interessati;

- essere funzionali per la connessione degli ambiti metropolitani dell'Arno e della Costa con il Corridoio autostradale sulla dorsale appenninica il cui potenziamento tramite la Variante di Valico e la terza corsia della A1, tratto Firenze Nord - Firenze Sud, è inserito nel I Programma delle Infrastrutture strategiche di cui alla delibera CIPE 121/2001.

Al 31/12/2018 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 45,7 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come Il rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 90,9%.

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 42,3 milioni di euro.

Il progetto **TOSTZ1 "Opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello linea ferroviaria Genova-Roma posti ai km. 28+626 e 29+392 e opere di raccordo alla viabilità esistente in comune di Livorno."**: Sono stati eseguiti tutti i pagamenti e pertanto ad inizio 2018 la scheda intervento è stata posta nello stato "concluso".

Il progetto **TOSTZ2 "Adeguamento del ponte ferroviario sul torrente Parmignola della linea ferroviaria Genova-Roma e sistemazione idraulica del torrente in comune di Carrara."**: I lavori di competenza comunale (nuovo argine a valle della ferrovia) sono stati completati e sono stati oggetto di collaudo statico. E' in fase di ultimazione la redazione del collaudo amministrativo da parte del tecnico incaricato. Per quanto riguarda la parte di lavori di competenza RFI nulla è mutato rispetto ai precedenti monitoraggi. In data 05/10/2017 si è tenuto un incontro tra RT, regione Liguria, Comune di Carrara, Autorità di Distretto Appennino Settentrionale (ADAS) e RFI. Nel corso di tale incontro è stata ribadita la volontà di completare l'opera e la disponibilità da parte di ADAS di valutare lo studio idraulico non appena in possesso della documentazione relativa allo studio idraulico della Regione Liguria. Solo dopo l'approvazione degli scenari di rischio derivanti dalla realizzazione delle opere in oggetto si potrà procedere all'approvazione del progetto e l'esecuzione dei relativi lavori. Nel frattempo, come concordato fra RT-GC di MS ed RFI i lavori a carico di RFI, per il completamento del nuovo ponte sono sospesi.

Il professionista incaricato della progettazione ha verificato che gli scenari di esondazione in presenza della taratura idraulica del nuovo attraversamento non ricalcavano gli attuali scenari andando ad interessare zone al momento libere da esondazioni. Pertanto si è reso necessario chiedere agli Enti interessati una valutazione in merito alla possibilità di non realizzare la taratura. L'autorità di Bacino del Fiume Magra ha affidato lo studio relativo all'elaborazione di scenari di rischio idraulico relativi ad eventi di piena del Torrente Parmignola in diverse configurazioni progettuali, fra cui quelle relative all'avvenuta realizzazione delle opere in oggetto. A seguito della redazione di tale studio in data 04/11/2018, si è tenuta una riunione relativa allo Studio Idraulico ed è stato concordato di realizzare l'opera in oggetto senza la taratura prevista, come condizione essenziale nel corso della CdS che ha approvato il progetto definitivo in data 25/11/2015. Alla luce della decisione di cui sopra è stato redatto nuovo progetto definitivo e con nota n. 86088 del 08/11/2018 è stata convocata CdS per il 26/11/2018, durante la quale è stato espresso parere favorevole con prescrizioni. Si ipotizza di poter approvare la nuova versione progettuale entro il 2019 e di dare avvio alle procedure di gara subito dopo.

Il progetto **TOSTZ3 "Strada Provinciale 555 "delle Colline" - Adeguamento funzionale del tracciato esistente in comune di Collesalveti."**: In agosto 2016 è stato segnalato che i lavori sono stati definitivamente sospesi in attesa nominare nuovo RUP e nuovo DL, per relazione conto finale, oltre che per incaricare un Collaudatore per chiudere l'appalto SALES. Le opere residue saranno affidate con un nuovo appalto. La ditta SALES ha citato in giudizio la Provincia di Livorno, con atto notificato il 29/11/2016, a fine 2017 il procedimento è ancora in corso e pertanto permane lo stato di sospensione. La Provincia ha comunicato che è stato affidato un incarico per la progettazione delle opere di completamento, e che detta progettazione si è conclusa nel corso del 2018. Si anticipa inoltre che anche il contenzioso con la ditta SALES si è risolto con sentenza n° 15/2019, ai sensi della quale la Provincia dovrà pagare alla ditta SALES la somma pari ad 10.144,89 euro comprensiva di IVA ed interessi.

Il progetto **TOSTZ4 “S.G.C. Fi-Pi-Li adeguamento e messa in sicurezza lotto 1 (dal Km 0+000 al Km 15+180) con opere di risanamento profondo della pavimentazione, regimazione delle acque piovane, barriere di sicurezza laterali e centrali nei comuni di Scandicci e Lastra a Signa”**: Lavori conclusi, intervento collaudato, e pagamenti eseguiti, pertanto, ad inizio 2018 la scheda intervento è stata posta nello stato “concluso”.

**INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZA E L'INFANZIA  
TOS AP – “Asili Nido – III Integrativo”  
Firma accordo integrativo : 15 ottobre 2007**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	8	4.854.046,68	8	4.854.046,68	
In monitoraggio	1	1.432.693,50	1	1.432.693,50	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>9</b>	<b>6.286.740,18</b>	<b>9</b>	<b>6.286.740,18</b>	
Investimenti		6.286.740,18		6.286.740,18	0,0%
Copertura Finanziaria		6.364.928,66		6.364.928,66	0,0%
Costi		5.897.298,51		5.897.298,51	0,0%
Costi Realizzati /		93,8%		93,8%	
Impegni		6.286.740,18		6.286.740,18	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		6.231.686,54		6.471.645,10	3,9%
Pagamenti / Impegni		99,1%		102,9	
Economie		78.188,48		78.188,48	0,0%
Risorse FAS		4.791.852,58		4.791.852,58	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ è finalizzato alla promozione di interventi volti alla realizzazione di strutture destinate all'attivazione di servizi educativi rivolti alla prima infanzia e ai giovani nelle aree sottoutilizzate della regione.

L'APQ prevede la realizzazione di un programma di interventi infrastrutturali per la costruzione, l'ampliamento e la ristrutturazione di immobili adibiti a servizi per la prima infanzia e per i giovani.

Per gli interventi educativi rivolti alla prima infanzia gli obiettivi sono rivolti a:

- estendere le opportunità educative per i bambini;
- sostenere attivamente le opportunità uomo/donna;
- sviluppare occupazione femminile diretta (nel settore educativo) e indiretta mediante il miglioramento dell'occupabilità derivante dall'esistenza di un servizio che aiuta i genitori nel loro duplice ruolo (genitori-lavoratori);
- ridurre i tempi di attesa al fine di raggiungere l'obiettivo di Lisbona.

Per gli interventi rivolti ai giovani gli obiettivi sono rivolti a:

- sviluppare continuità educativa per il tempo libero e nei periodo di sospensione delle attività scolastiche rivolte all'infanzia e agli adolescenti;
- realizzare servizi in grado di fornire ai giovani informazioni su aree di loro interesse trattando e aggiornando il patrimonio informativo;
- sviluppare funzioni di aggregazione e socializzazione.

L'Accordo al 31 dicembre 2018 presenta 9 interventi finanziati per un valore di 6,3 milioni di euro;

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 93,8%.

Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti si attestano a 6,3 milioni di euro e i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 6,2 milioni di euro.

Le economie sono pari a 78.188,48 euro di cui 69.560,04 euro di risorse Fas .

Rispetto al 2017 non ci sono state variazioni economiche e procedurali per l'unico intervento ancora attivo **TOSAP3/32 – “Progetto “Asilo nido a San Mauro”** per il quale Il Comune di Signa ha trasmesso l'approvazione del Collaudo tecnico amministrativo (Determinazione n. 298 del 16/06/2018) e fatto richiesta di erogazione del 30% del contributo.

Si segnala che l'Organismo intermedio, a cui con Convenzione sottoscritta con il Settore era stato richiesto il servizio di assistenza tecnica per la rendicontazione dei progetti, non ha potuto portare a termine le attività inizialmente previste. Ciò ha reso necessario incaricare la Task Force dell'Edilizia scolastica, istituita dell'Agenzia per la Coesione Territoriale mediante Protocollo d'Intesa al quale Regione Toscana ha aderito, di effettuare la valutazione della documentazione trasmessa dal Comune di Signa per la richiesta di erogazione del 30% del contributo. Solo a seguito della valutazione positiva dell'istruttoria, Il Settore potrà effettuare la nota di liquidazione per l'erogazione della quota spettante all'Ente. Il Comune di Signa ha comunicato che sta preparando la documentazione finale per la richiesta di erogazione del saldo che sarà istruita dalla Task Force dell'edilizia scolastica. L'esito finale di tale valutazione verrà trasmesso al Comune e, dopo accettazione delle risultanze da parte dell'Ente, il Settore potrà procedere alla redazione dell'atto di chiusura del progetto e alla liquidazione dell'importo spettante.

**AZIONI DI SVILUPPO ECONOMICO E LOCALE****APQ TOSPT – “Infrastrutture Patti Territoriali”****Firma accordo: 21 giugno 2002**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	31	13.128.444,30	31	13.128.444,30	
In monitoraggio	8	2.270.107,27	8	2.121.106,68	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>39</b>	<b>15.398.551,57</b>	<b>39</b>	<b>15.249.550,98</b>	
Investimenti		15.398.551,57		15.249.550,98	-1,0%
Copertura Finanziaria		15.409.740,49		15.409.740,49	0,0%
Costi		15.352.439,53		15.203.438,94	-1,0%
Costi Realizzati /		99,7%		99,7%	
Impegni		15.398.551,57		15.249.550,98	-1,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		15.316.784,71		15.203.438,94	-0,7%
Pagamenti / Impegni		99,5%		99,7%	
Economie		42.995,77		42.995,77	0,0%
Risorse FAS		9.610.956,60		9.610.956,60	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ sottoscritto il 21 giugno 2002 ha finanziato le infrastrutture previste nei seguenti Patti Territoriali in agricoltura:

- Patto Territoriale Territoriale per il florovivaismo della Valle del Pescia;
- Patto Territoriale Interregionale verde dell'Appennino centrale (parte toscana)
- Patto Territoriale per l'agricoltura e la pesca nella provincia di Grosseto
- Patto territoriale Siena Verde
- Patto Territoriale Valdichiana-Amiata-Trasimeno-Orvieto Verde

Per i quali il Ministero ha assegnato risorse solo per le iniziative imprenditoriali; la regione ha provveduto a coprire il contributo necessario alla realizzazione delle infrastrutture con parte le risorse assegnate dalla delibera CIPE n. 84 del 2000.

L'APQ è sostanzialmente concluso, rimanendo ancora in corso di realizzazione un unico intervento, inserito in Applicativo nel 2009 a seguito della riprogrammazione delle economie registrate sulla Provincia di Grosseto.

Al 31/12/2018 i progetti sono 39 con un investimento totale pari a 15,4 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 99,7% non ha subito variazioni rispetto all'anno precedente

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attrattori sono pari a 15,2 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 15,2 milioni di euro.

Le economie FSC ammontano a 42.995,77 euro e si riferiscono agli interventi:

- **TOSPTSI02/C – “Acquedotto rurale – Progetto per la realizzazione dell'acquedotto rurale Vescona, Torrea a Castello, Le Chiarme - Lotto 3°”** per euro 11.188,9

- **TOSPTSVA07 Realizzazione rete di distribuzione gas metano Radicofani** per euro 31.806,85

## **AVANZAMENTO APQ**

Relativamente agli interventi ancora aperti in SGC si precisa quanto segue:

- I progetti

### **TOSPUVA08 - REALIZZAZIONE DI RETE IDRICA DI ALIMENTAZIONE DI ACQUEDOTTI RURALI DELLA VAL D'ORCIA**

**TOSPTSI01 - RETE STRADALE ED OPERE A SERVIZIO DEI SENTIERI DELL'AREA - QUALIFICAZIONE AMBIENTALE DEI PERCORSI MINORI COSTITUITI CON UNA RETE SENTIERISTICA A SERVIZIO DELLE AZIENDE AGRICOLE ED AGRITURISTICHE**

### **TOSPTGR09 - BARRIERE ARTIFICIALI SOMMERSE - PER RIPOPOLAMENTO ITTICO**

sono conclusi e rendicontati ma le schede sono rimaste erroneamente aperte;

- Per i progetti

### **TOSPUVA07 - REALIZZAZIONE RETE DI DISTRIBUZIONE GAS METANO DA RADICOFANI A CONTIGNANO E CENTRO URBANO DI CONTIGNANO**

**TOSPTSI02A-ACQUEDOTTO RURALE - PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'ACQUEDOTTO RURALE VESCONA, TORRE A CASTELLO, LE CHIARNE - LOTTO 1°- "LE CHIARNE"**

**SI02B - ACQUEDOTTO RURALE - PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'ACQUEDOTTO RURALE VESCONA, TORRE A CASTELLO, LE CHIARNE - LOTTO 2°**

**SI02C ACQUEDOTTO RURALE - PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'ACQUEDOTTO RURALE VESCONA, TORRE A CASTELLO, LE CHIARNE - LOTTO 3°-**

gli interventi sono conclusi ma non è conclusa la rendicontazione ed il controllo amministrativo-contabile. Non appena perfezionata anche tale fase provvederemo alla chiusura delle relative schede .

il progetto **TOSPTGR09/A COMPLETAMENTO Realizzazione barriere artificiali sommerse per favorire il ripopolamento ittico e per contrastare la pesca a strascico in zone vietate lungo la costa del litorale grossetano-ultimo lotto di completamenti è in realizzazione**: per circa metà intervento i lavori si sono conclusi a maggio 2015 e sono già stati rendicontati. I lavori della restante parte si concluderanno il 15 giugno 2019.

**APQ TOSPU – “Accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali”**  
**Firma accordo integrativo : 8 agosto 2003**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	67	42.691.383,90	67	42.691.383,90	
In monitoraggio	20	26.238.584,11	20	26.196.176,53	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>87</b>	<b>68.929.968,01</b>	<b>87</b>	<b>68.887.560,43</b>	
Investimenti		68.929.968,01		68.887.560,43	-0,1%
Copertura Finanziaria		69.063.743,61		69.063.743,61	0,0%
Costi		68.269.968,01		68.227.560,43	-0,1%
Costi Realizzati /		99,0%		99,0%	
Impegni		68.269.968,01		68.227.560,43	-0,1%
Impegni / Investimenti		99,0%		99,0%	
Pagamenti		67.450.723,10		67.408.315,52	-0,1%
Pagamenti / Impegni		98,8%		98,8%	
Economie		133.775,60		176.183,18	31,7%
Risorse FAS		28.392.469,79		28.392.469,79	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ in oggetto rappresenta il I atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture Patti Territoriali e Sviluppo Locale .

L'accordo sottoscritto in data 8 agosto 2003, ha come obiettivo il finanziamento di progetti nell'ambito dello sviluppo locale, comprendendo settori che alla data di sottoscrizione non avevano uno specifico APQ; pertanto nell'accordo non è stato previsto un solo settore tematico ma sono stati previsti settori eterogenei quali la ricerca, gli asili, la banda larga, opere di collegamento etc.

Per l'APQ sono state utilizzate risorse FAS previste nelle delibere CIPE n. 138 del 2000 e n. 36 del 2002.

Al 31/12/2018 i progetti sono 87 con un investimento totale pari a 68,9 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 99%

Gli Impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 68,2 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 67,4 milioni di euro.

## STATO ECONOMIE

Il valore delle economie ammonta a euro 176.183,18 di cui euro 98.532,22 di risorse FSC. Nel dettaglio:

- euro 43.122,05 (schede **TOSPUSL429NEW** – “**Infrastrutturazione banda larga per i comuni del Chianti**”)

- euro 201,28 (scheda **TOSPUSL202** – “**Ricarica falda**”)

- euro 23.866,00 (scheda **TOSPUSL317** – “**Realizzazione di infrastrutture e servizi di rete per la nautica: infrastruttura tecnologica e modello organizzativo e gestionale del Distretto della Nautica**” )

- euro 3.682,89 (scheda **TOSPUSL315** – “**Realizzazione rete telematica a banda larga**”)

si riferiscono a interventi conclusi ma che non fanno parte della Delibera di Giunta Regionale n. 597 del 18 maggio 2015.

Di dette economie sarà comunicato nei prossimi giorni la proposta di utilizzo al Tavolo dei Sottoscrittori.

- euro 27.660,00 (scheda **TOSPUSL316** – “**Centro di ricerca e formazione sull'innovazione tecnologica ed il trasferimento di tecnologie**” ) invece fanno parte della Delibera di Giunta Regionale n. 597 del 18 maggio 2015. L'intervento era stato erroneamente posto nello stato di “concluso” e ne era stata chiesta, senza successo, la riapertura per poter effettuare il taglio dell'economia. Provvederemo, previa richiesta di riapertura della scheda, a registrare l'operazione e chiudere definitivamente l'intervento con il monitoraggio di giugno 2019.

## Avanzamento APQ

Nell'accordo risultano aperti 20 interventi. Di questi:

- 6 sono interventi con economie già tagliate (DGR 597/2015) erroneamente non ancora chiusi a sistema:

**TOSPUSL102** – “**Costruzione nuovo nido di infanzia in Casine di Buti**”

**TOSPUSL204** – “**Adeguamento del ponte di via Giovanpietro sul torrente Carrione ad Avenza**”

**TOSPUSL211/C** – “

**Sistemazione ed adeguamento viabilità di crinale del Pratomagno-Comunità Montana del Casentino (Secondo Stralcio)**”

**TOSPUSL211/D** – “**Sistemazione ed adeguamento viabilità di crinale del Pratomagno-Comunità Montana del Casentino (Terzo Stralcio)**”

**TOSPUSL212** – “**Miglioramento della viabilità extraurbana**”

**TOSPUSL405** – “**Metanizzazione sedi**”

- 9 sono interventi già conclusi rimasti ancora erroneamente aperti:

**TOSPUSL324** – “**Opere infr. telematiche per aree prod. loc. La Rena**”

**TOSPUSL303** – “**Completamento realizzazione Parco tematico Civiltà degli Etruschi**”

**TOSPUSL208** – “**Demolizione e ricostr. Nuovo ponte di attravers. Serchio**”

**TOSPUSL310** – “**Castello di Malgrate-centro sull'edilizia storica e sulle problematiche sismiche**”

**TOSPUSL412/A** – “**Acquedotto valle della Massera-Scavo Pozzi**”

**TOSPUSL412/B** – “**Acquedotto valle della Massera-Realizzazione rete di distribuzione**”

**TOSPUSL428B – “Infrastrutture a banda larga per le comunit? montabe del Mugello, della Montagna Fiorentina e dell'area metropolitana fiorentina; progetto di estensione della rete”**  
**TOSPUSL201 – “Completamento lavori di messa in sicurezza del torrente Parmignola e zone contemini”**  
**TOSPUSL406 – “Tangenziale di Prato”**

I 15 interventi sopra indicati saranno chiusi con il prossimo monitoraggio di giugno.

-4 Interventi già conclusi rimasti aperti solo perché presentano economie non ancora utilizzate per i quali è in predisposizione una proposta di riutilizzo al Tavolo dei Sottoscrittori:

**TOSPUSL202 - “Ricarica falda”**

**TOSPUSL315 – “Realizzazione rete telematica a banda larga”**  
**TOSPUSL429NEW - “Infrastrutturazione a banda larga per i comuni del Chianti”**  
**TOSPUSL317 – “Realizzazione di infrastrutture e servizi di rete per la nautica: infrastruttura tecnologica e modello organizzativo e gestionale del Distretto della Nautica”**

Un intervento è ancora in attuazione segnalato e precisamente:

**- TOSPUSL201econ – “Completamento lavori di messa in sicurezza del Torrente Parmignola e zone contermini- Prolungamento raccordi arginali”:**

L'intervento avrebbe dovuto concludersi nel 2015. A seguito evento alluvionale del novembre 2014 sono stati sospesi tutti gli interventi sul torrente Parmignola ed è stato necessario rivedere completamente la progettazione. In conferenza dei servizi del novembre 2015 il progetto definitivo è stato ritenuto assentibile con alcune prescrizioni fra le quali la realizzazione della taratura idraulica del nuovo alveo al fine di non aggravare le condizioni di rischio idraulico delle zone a valle a seguito apertura del by-pass al di sotto della linea ferroviaria La Spezia -Pisa. Con Deliberazione GC del 14/01/2016 è stato approvato il progetto definitivo che prevede la realizzazione di nuovi argini di raccordo fra il vecchio e il nuovo tracciato del Torrente Parmignola nel tratto a monte della SS 1 Aurelia e alcuni interventi a valle del tracciato ferroviario. Il professionista incaricato della progettazione ha verificato che gli scenari di esondazione in presenza della taratura idraulica del nuovo attraversamento non ricalcavano gli attuali scenari andando a interessare zone al momento libere da esondazioni. E' stato quindi chiesto agli enti interessati una valutazione in merito alla possibilità di non realizzare la taratura. L'Autorità di Bacino ha affidato lo studio relativo all'elaborazione di scenari di rischio relativi a eventi di piena del Torrente Parmignola in diverse configurazioni progettuali, fra cui quelle relative all'avvenuta realizzazione delle opere in oggetto. Dopo tale studio in data 11/4/2018 si è tenuta una riunione presso l'Autorità di Distretto dell'Appennino Settentrionale dove è stato concordato di realizzare l'opera senza la taratura inizialmente prevista. E' stato quindi redatto il nuovo progetto definitivo che è stato valutato favorevolmente nella Conferenza dei Servizi del 26/11/2018 che è in corso di approvazione. Entro la fine del 2019 sarà approvato il progetti esecutivo e saranno avviati i lavori, con conclusione indicativamente entro il dicembre 2020. Si fa presente l'importanza dell'intervento per poter mettere in sicurezza parte del territorio comunale e di quello del limitrofo Comune di Luni.

**APQ TOSCW – “Competitività territori e imprese – III atto integrativo”****Firma accordo integrativo: 14 novembre 2007**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	19	18.096.012,32	29	29.950.938,43	
In monitoraggio	13	19.412.436,74	3	6.949.837,58	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>32</b>	<b>37.508.449,06</b>	<b>32</b>	<b>36.900.776,01</b>	
Investimenti		37.508.449,06		36.900.776,01	-1,6%
Copertura Finanziaria		37.636.474,40		37.636.474,40	0,0%
Costi		36.185.994,86		36.242.463,73	0,2%
Costi Realizzati /		96,5%		98,2%	
Impegni		37.013.042,73		36.900.776,01	-0,3%
Impegni / Investimenti		98,7%		100,0	
Pagamenti		35.780.169,16		36.242.463,73	1,3%
Pagamenti / Impegni		96,7%		98,2%	
Economie		128.025,34		735.698,39	474,7
Risorse FAS		19.509.731,98		19.509.731,98	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo sottoscritto il 14/11/2007 integra l'APQ “Competitività dei territori e delle imprese”, stipulato in data 31/3/2004, ed il I Atto integrativo, sottoscritto in data 26 ottobre 2005 ed il II Accordo integrativo sottoscritto in data 30 ottobre 2006.

L'Accordo prevede il finanziamento di:

- infrastrutture nel settore del turismo;
- infrastrutture per i settori produttivi (aree per insediamento di PMI, centri servizi, centri per il trasferimento tecnologico);
- attività di analisi e verifica di fattibilità di tipologie di interventi nel settore di competenza dell'APQ, finanziamento di studi di fattibilità sulle proposte di intervento inerenti le tipologie programmate

L'accordo prevede altresì il finanziamento di attività preparatorie, di sorveglianza, di valutazione e di controllo - cosiddette azioni di sistema - previsto dal punto 3.5 della Delibera CIPE n. 3/2006.

L'APQ è finanziato con i fondi delle delibere CIPE n. 17 del 2003 e n. 3 del 2006.

Al 31/12/2018 i progetti sono 32 di cui 3 ad oggi attivi, con un investimento totale pari a 36,9 milioni di euro.

Nel corso dell'anno c'è stata una diminuzione degli investimenti (-1,6%) che si è affiancata in parallelo all'incremento delle economie, come sotto specificato: questa diminuzione è stata dovuta a verifiche contabili svolte da Regione Toscana in seguito alle quali è stato pagato il saldo integrativo previsto per alcuni enti con la Delibera RT n. 874/2011, con cui sono state riassegnate le risorse dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000/2006; altre verifiche generali sono state svolte da parte di un organismo intermedio a cui Regione Toscana ha affidato l'incarico relativo al "Servizio di verifica procedurale e contabile dei procedimenti relativi a progetti "turismo e commercio" che hanno beneficiato di contributi a valere su Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000/2006 di cui alle Delibere CIPE 35/2005 e CIPE 3/2006CIG ZE4228AAE".

Il valore delle economie, conseguentemente a quanto riportato qui sopra, è passato da 128.025,34 euro a 735.698,39 euro.

Nel corso del 2018, 10 interventi per investimenti pari a 12,2 milioni di euro sono stati posti nello stato di chiuso.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 98,2%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 36,9 milioni di euro e i pagamenti sono 36,2 milioni di euro.

## **STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI IN CORSO**

- **TOSCWCW013PI-Piano rilancio offerta termale Toscana. Completamento lavori di restauro e risanamento del complesso termale "D. Barduzzi" - 3 lotto**, restauro e risanamento conservativo Bagni di Levante nel comune di S. Giuliano Terme (PI). L'intervento è concluso e rendicontato. E' in corso una procedura di revoca parziale dell'investimento che non è stato realizzato per intero, con proporzionale recupero del contributo erogato. Il ritardo è stato causato da contestazioni (per via giudiziale) all'esecuzione di lavori.
- **TOSCWCW016PT-Rinnovo funivia Doganaccia** - Croce Arcana da parte della Comunità Montana dell'Appennino Pistoiese nel comune di Cutigliano (PT). L'intervento è in corso di realizzazione. Il ritardo è stato dovuto al fallimento della ditta appaltatrice.
- **TOSCWCW033PI-Strutture e servizi alle imprese nel Comune di Santa Croce sull'Arno**. L'intervento è concluso; su portale rimane aperto per fare confluire su questo eventuali economie derivanti da altri progetti, previa autorizzazione ministeriale, vista la particolare complessità dell'intervento.

**APQ TOSPV – “Secondo accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali”**  
**Firma atto integrativo : 22 dicembre 2003**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	23	111.790.691,03	23	111.790.691,03	
In monitoraggio	26	159.164.743,34	26	156.676.360,85	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	<b>49</b>	<b>270.955.434,37</b>	<b>49</b>	<b>268.467.051,88</b>	
Investimenti		270.955.434,37		268.467.051,88	-0,9%
Copertura Finanziaria		270.955.434,37		268.467.051,88	-0,9%
Costi		240.980.688,50		244.095.062,20	1,3%
Costi Realizzati /		88,9%		90,9%	
Impegni		72.081.188,84		71.237.739,95	-1,2%
Impegni / Investimenti		26,6%		26,5%	
Pagamenti		64.864.085,63		65.503.856,68	1,0%
Pagamenti / Impegni		90,0%		92,0%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		71.948.275,51		71.104.826,62	-1,2%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo II dell'APQ "Infrastrutture, Patti territoriali e Sviluppo Locale" è finalizzato ad allocare quota parte delle risorse assegnate alla Regione Toscana dalla delibera CIPE 138/2000, ad iniziative a sostegno dello sviluppo locale. In particolare, con l'Accordo si accantona una somma di 1 milione di euro per il cofinanziamento di nuovi Contratti di Programma (CdP). Le amministrazioni pubbliche che hanno sottoscritto il suddetto APQ sono:

- l'ex Servizio per le politiche di sviluppo territoriale e le Intese del MEF, adesso Dipartimento per le politiche di sviluppo e coesione territoriale (DPS, prima MISE, costituenda Agenzia);
- l'ex Direzione generale per il coordinamento degli incentivi alle imprese del MAP, adesso Direzione generale per l'incentivazione alle attività imprenditoriali (DGIAI) del MISE;
- la Direzione generale sviluppo economico della Regione Toscana.

L'Accordo dispone altresì sia le modalità di trasferimento delle risorse dall'ex MEF all'ex MAP sia la programmazione delle stesse.

Al 31 dicembre 2011 i progetti indicati erano tre, due relativi ai rispettivi Contratti di Programma "Aquam" e "Tuscania" (per complessivi 1 milione di euro di FSC) ed uno relativo ad un accantonamento per nuovi investimenti per i quali è previsto il cofinanziamento regionale (per complessivi 1.140,98 euro di FSC). A questa data l'accantonamento di 1.140,98 euro di FSC è stato azzerato, in quanto è stato utilizzato dalla Regione Toscana per il finanziamento di nuovi progetti.

Fino al bimestre di monitoraggio del 30 giugno 2012 le informazioni non sono state aggiornate informaticamente su SGP dalla DGIAl (sono state sempre aggiornate con trasmissione cartacea dei dati) a causa della costituzione di un tracciato record per la rilevazione degli avanzamenti economico/procedurali a livello di singole iniziative dei Contratti di Programma ed il monitoraggio automatico delle stesse.

A partire dal monitoraggio del 31 agosto 2012, la DGIAl ha iniziato a trasmettere ad SGP gli aggiornamenti dei dati relativi alle iniziative dei Contratti di Programma Aquam (composto da 6 iniziative) e Tuscania (composto da 27 iniziative). Si è proceduto quindi all'annullamento dei vecchi contenitori dei CdP (2) a fronte dei quali sono stati caricati in SGP gli aggiornamenti delle corrispondenti 33 iniziative, al fine di ottenere un aggiornamento puntuale sull'avanzamento dei 2 Contratti di Programma. Al bimestre di monitoraggio successivo (31 ottobre 2012) i vecchi contenitori dei Contratti di Programma sono stati eliminati completamente.

Nel corso del 2014, come si evince dagli scostamenti riportati nella tabella sinottica soprastante, si sono implementate, nel tracciato record informatico, le condizioni per una regolare chiusura dei progetti ultimati (per un totale di 23 progetti del valore complessivo di 111,8 milioni di euro). Inoltre, al monitoraggio in scadenza al 31 ottobre 2014, il tracciato trasmesso ad SGP è stato implementato con le 14 iniziative del contratto di programma Made in Italy, inserito nello strumento TOSPV a valle degli esiti del tavolo dei sottoscrittori, chiuso con nota prot. n. 8222 del 02 settembre 2014. La quota di FSC a titolarità regionale complessiva destinata a tali iniziative è di 1,3 milioni di euro.

Le fonti di finanziamento (complessivamente ammontanti a 268.467.051,88 euro per 49 iniziative hanno subito una leggera diminuzione rispetto al 2017) relative ai Contratti di Programma Aquam, Tuscania e Made in Italy dell'APQ in oggetto, al bimestre di monitoraggio al 31 dicembre 2018, sono le seguenti:

- **FSC a titolarità regionale** – Legge 208/1998 – Delibera CIPE 138/2000 – Quota ordinaria, per un ammontare di 2.104.962,99 euro;
- **FSC a titolarità nazionale** – Legge 208/1998 – Delibera CIPE 16/2003 – Quota F.2 – Contratti di Programma, per un ammontare di 68.999.863,63 euro;
- **Investimenti privati** per un ammontare complessivo di 197.362.225,26 euro.

L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, è pari a 90,9%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 71,2 milioni di euro e i pagamenti sono 65,5 milioni di euro.

Non risultano esserci economie.

## **Avanzamento APQ**

L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, pari al 90,9%, ha subito un incremento di 2 punti percentuali rispetto all'anno precedente.

Per quanto riguarda le economie, dal monitoraggio in scadenza al 31 agosto 2014, si è provveduto a fornire i dati sui progetti da ultimo atto amministrativo di riferimento. E' questo il motivo per il quale al 31 dicembre 2018 non risultano esserci economie esplicite. Effettuando invece un calcolo tra l'FSC a titolarità regionale programmato in APQ (2.265.950,56 euro – nota prot. n. 8222 del 02/09/2014) ed i dati

complessivi provenienti dall'attuazione sulla stessa fonte (2.104.962,99 euro al monitoraggio del 31/12/2018), si ottiene una differenza, equivalente alle economie costituite da rideterminazione dei contributi originariamente concessi in via provvisoria, pari a 160.987,57euro.

**RICERCA****APQ : Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo****Firma Accordo Integrativo: 26 ottobre 2005**

	<b>ANNO 2017</b>		<b>ANNO 2018</b>		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	9	13.612.934,54	9	13.612.934,54	
In monitoraggio	1	2.551.573,73	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	1	2.551.573,73	
	<b>10</b>	<b>16.164.508,27</b>	<b>10</b>	<b>16.164.508,27</b>	
Investimenti		16.164.508,27		16.164.508,27	0,0%
Copertura Finanziaria		16.191.895,45		16.191.895,45	0,0%
Costi		16.164.508,27		16.164.508,27	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		16.164.508,27		16.164.508,27	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		15.929.206,54		15.929.206,54	0,0%
Pagamenti / Impegni		98,5%		98,5%	
Economie		27.387,18		27.387,18	0,0%
Risorse FAS		8.011.080,00		8.011.080,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il Monitoraggio dell'Accordo Integrativo dell'APQ TOSRU "Ricerca e trasferimento Tecnologico per il sistema produttivo" è stato riaperto nel corso del 2014, a seguito del procedimento di riprogrammazione, concluso con Nota del Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) DPS DGPRUN Prot.00060084 del 26/06/2014, Id.2080926, che ha condotto all'inserimento nell'Accordo di 3 nuovi progetti, di cui uno ancora aperto.

La riprogrammazione ha interessato in particolare uno degli interventi originariamente contenuti nell'Accordo, l'Intervento **TOSAI04RT – “Docup Regione Toscana 2000-2006 Misura 1.8 Aiuti alla ricerca industriale e precompetitiva”**, che costituiva una misura di sostegno a progetti di R&S, misura “gemella” rispetto ad una Linea di intervento del Docup FESR 2000-2006 della Regione Toscana.

Tale intervento, successivamente alla chiusura monitoraggio avvenuta nel primo semestre del 2008, aveva visto una diminuzione dei valori di costo totale e di contributo CIPE, in quanto una parte dei progetti di R&S finanziati con le risorse dell'Intervento **TOSAI04RT – “Docup Regione Toscana 2000-2006 Misura 1.8 Aiuti alla ricerca industriale e precompetitiva”**, è stata portata in rendicontazione sulla Misura “gemella” del Docup FESR 2000-2006, al fine di evitare una perdita di risorse FESR per la regola del disimpegno automatico di cui all'art. 31 del REGOLAMENTO (CE) N. 1260/1999,

A fronte di ciò, la Regione Toscana ha chiesto ed ottenuto di riprogrammare l'APQ in oggetto procedendo ad inserire nell'Accordo 3 nuovi interventi, in parziale sostituzione dell'Intervento **TOSAI04RT – “Docup Regione Toscana 2000-2006 Misura 1.8 Aiuti alla ricerca industriale e precompetitiva”**, in modo da ripristinare i valori di costo totale e contributo CIPE originariamente previsti dall'APQ.

Gli interventi inseriti sono stati i seguenti:

N.	Beneficiario	Titolo progetto	Investimento complessivo	Contributo CIPE	Variazione di contributo CIPE
1	Comune di Colle Val d'Elsa	Ampliamento Polo Scientifico	3.463.158,49	1.847.905,04	1.847.905,04
2	Comune di Montelupo Fiorentino	Creazione del centro per la promozione e l'animazione della Home e Building Automation	376.287,04	265.000,00	265.000,00
3	Comune di Cascina	Ampliamento incubatore (Polo Navacchio)	2.551.573,73	1.530.944,24	1.530.944,24
	<b>Totale</b>		<b>6.391.019,26</b>	<b>3.643.849,28</b>	<b>3.643.849,28</b>

Uno degli interventi risulta oggi ancora aperto. Si tratta dell'intervento **TOSRUAI10PI – “Ampliamento incubatore (Polo Navacchio)”**, in quanto permangono ancora delle problematiche riguardo ai pagamenti a causa del pignoramento da parte del Tribunale di una “fattura” da portare in rendicontazione, come risulta da comunicazione di Artigiancredito agli atti di questo Settore; non appena saranno risolte le suddette problematiche l'intervento e l'intero Apq verrà posto nello stato di concluso.

### **2.3 Modalità di gestione ed effetti dei meccanismi sanzionatori**

Non si segnalano ulteriori informazioni rispetto a quanto già indicato nel RAE del 31.12.2012 relativamente al dettaglio dei meccanismi sanzionatori previsti dalle delibere CIPE n. 36/2002, n. 20/2004, n. 35/2005, n. 3/2006.

#### **Problemi significativi incontrati e misure adottate per risolverli**

Da parti dei responsabili di APQ non sono state segnalate particolari problematiche significative che ostacolano la realizzazione degli interventi programmati. Le osservazioni pervenute riguardano essenzialmente le questioni relative alla realizzazione di opere pubbliche che colpiscono particolarmente gli interventi di grossa entità (settore viabilità, ambiente) in termini di espropri, autorizzazioni, modifiche normative in materia di ambiente, contenziosi e fallimenti delle ditte appaltatrici etc., tutti aspetti che sono stati sempre prontamente affrontati e che hanno avuto come conseguenze naturali un rallentamento nei tempi procedurale e nell'avanzamento economico-contabile; a questi si aggiungono le problematiche relative a calamità a fronte di eventi atmosferici che hanno colpito la regione e che hanno riguardato direttamente o singoli interventi oppure hanno dirottato l'attenzione e le risorse degli enti locali verso la messa in sicurezza delle zone colpite. La crisi economico-finanziaria e le norme che regolano la spesa pubblica naturalmente hanno dei riflessi considerevoli nell'attuazione degli interventi e riguardano in generale tutti gli interventi.

### **Modifiche nell'ambito dell'attuazione**

Non vengono segnalati elementi che hanno modificato l'ambito di attuazione degli APQ

### **Interventi programmatici**

Non risultano progetti previsti nelle sezioni programmatiche degli APQ sottoscritti

### **Analisi qualitativa dell'avanzamento delle azioni rilevanti**

Gli interventi in monitoraggio che hanno investimenti superiori ai 25 milioni di euro sono 48 di cui 38 appartengono al settore Infrastrutture di trasporto, 5 al settore Ambiente e 2 allo Sviluppo economico e locale, e prevedono investimenti complessivi per 11.446 milioni di euro

I progetti sospesi sono 3 e prevedono investimenti per 443,6 milioni di euro.

**Settore Sviluppo Economico e Locale**

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	ANNO 2018				ANNO 2017		
		Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
TOSCUAI09MS	Strada dei Marmi - Tratto Loc.La Foce - Aurelia; Realizzazione infrastruttura specialistica (80% in galleria) dedicata "Strada dei Marmi"	Chiusa	67.392.760,25	67.392.760,25	100%	67.392.760,25	67.392.760,25	100%
TOSPVTUSC047-05	Marchesi Antinori Srl	Verificata	70.803.436,43	70.803.436,43	100%	70.803.436,43	70.803.436,43	100%

**Settore Infrastrutture di trasporto**

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	ANNO 2018				ANNO 2017		
		Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
TOSTR010001	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 1	Verificata	59.707.165,54	59.139.082,47	99%	59.707.165,54	59.139.082,47	99%
TOSTR010005	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 2	Verificata	72.210.695,63	72.210.695,63	100%	72.210.695,63	72.210.695,63	100%
TOSTR010007	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Stralcio funzionale Lotto 10	Verificata	34.567.490,70	34.273.539,33	99%	34.567.490,70	34.273.539,33	99%
TOSTR010019	S.S.67 - Variante all'abitato di Pontassieve e San Francesco - Lotto 2	Chiusa	34.091.637,49	34.091.637,49	100%	34.091.637,49	34.091.637,49	100%
TOSTR010020	S.R.429 - Costruzione della variante esterna all'abitato di Certaldo	Verificata	62.172.046,23	61.769.929,06	99%	62.172.046,23	61.769.929,06	99%

TOSTR010046	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR - SI - Lotto 4	Verificata	105.523.373,54	0,00	0%	105.523.373,54	0,00	0%
TOSTR010047	S.G.C. Grosseto - Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 3.	Chiusa	49.083.570,34	49.083.570,34	100%	49.083.570,34	49.083.570,34	100%
TOSTR010048	S.G.C. Grosseto-Fano - Nodo di Olmo - Tratto S. Zeno - Arezzo	Verificata	98.968.000,00	0,00	0%	98.968.000,00	0,00	0%
TOSTR010049	S.S.1 Aurelia Progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. - Lotto 7-8: dal Km. 122+900 al Km. 136*200	Sospesa	86.764.759,04	0,00	0%	86.764.759,04	0,00	0%
TOSTR010050	S.S.1 Aurelia. Progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto	Sospesa	328.466.587,82	0,00	0%	328.466.587,82	0,00	0%
TOSTR020001A	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud, Lotti 0, 2 e 3.	Chiusa	127.064.336,00	127.064.336,00	100%	127.064.336,00	127.064.336,00	100%
TOSTR020001B	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 1B, 4, 5 e 6.	Verificata	473.272.996,00	433.577.300,00	92%	455.758.482,00	421.886.980,00	93%
TOSTR020001C	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 7 e 8.	Verificata	251.084.932,00	240.915.807,00	96%	252.375.954,00	241.000.611,00	95%
TOSTR020004	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico: galleria di base, cunicoli pilota e viabilità di servizio, campi e cantieri (lotto propedeutico)	Chiusa	45.497.926,00	45.497.926,00	100%	45.497.926,00	45.497.926,00	100%
TOSTR020010A	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello. Galleria di Base (ex Lotti 9, 10 e 11).	Verificata	561.009.639,00	557.781.139,00	99%	560.475.342,00	548.936.342,00	98%
TOSTR020010B	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello - Lotto Mugello, stralcio 1 (ex lotto 12 e svincolo di Barberino).	Verificata	286.823.504,00	272.178.185,00	96%	289.102.383,00	272.860.800,00	94%

TOSTR020010C	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello - Lotto Mugello 2 stralcio (ex lotto 13).	Verificata	382.945.426,00	382.220.426,00	99%	376.899.108,00	371.542.108,00	99%
TOSTR020010D1	A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 1 (ex lotto 14 della Variante di Valico).	Verificata	41.608.000,00	8.700.818,00	21%	41.608.000,00	8.493.220,00	20%
TOSTR020015/A	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3 <sup>a</sup> corsia - Tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord.	Verificata	908.842.940,00	557.961.254,00	61%	811.086.938,00	442.175.881,00	55%
TOSTR020015/B	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3 <sup>a</sup> corsia - Firenze Sud-Incisa.	Verificata	573.879.327,00	74.101.797,00	13%	546.206.982,00	49.226.195,00	9%
TOSTR030001	Tratta A.V. Bologna-Firenze	NonMonitorato	3.310.760.000,00	3.302.730.000,00	99%	3.310.760.000,00	3.302.730.000,00	100%
TOSTR030002	Nodo A.V. di Firenze	Verificata	1.612.061.000,00	812.635.641,95	50%	1.612.061.000,00	805.607.511,65	50%
TOSTR030003	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli - Variante di tracciato fra le stazioni di Signa e Montelupo	Chiusa	175.782.664,61	175.782.664,61	100%	175.782.664,61	175.782.664,61	100%
TOSTR030004	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Prato - Quadruplicamento della tratta Firenze Rifredi-Firenze Castello, collegamento Olmatello-Osmannoro, comando centralizzato del traffico della linea Firenze-Pisa, grande ACEI di Firenze S.M.N.	Chiusa	174.562.431,89	174.562.431,89	100%	174.562.431,89	174.562.431,89	100%
TOSTR030005	Potenziamento dell'asse Pisa-Livorno - Sistemazione degli impianti del nodo di Pisa, elettrificazione Pisa-Collesalvetti-Vada, potenziamento impianti merci di Livorno	Chiusa	184.719.010,35	184.719.010,35	100%	184.719.010,35	184.719.010,35	100%
TOSTR030006	Realizzazione di un sistema di comando controllo della linea Genova-Roma e della linea Pontremolese, con posto	Chiusa	126.531.940,28	126.531.940,28	100%	126.531.940,28	126.531.940,28	100%

	centrale a Pisa Centrale							
TOSTR030007	Ripristino della linea Faentina	Chiusa	77.612.109,89	77.612.109,89	100%	77.612.109,89	77.612.109,89	100%
TOSTR030009	Potenziamento infrastrutturale Pontremolese - Raddoppio del binario nella tratta S.Stefano-Aulla-Chiesaccia	Chiusa	239.937.069,73	239.937.069,73	100%	239.937.069,73	239.937.069,73	100%
TOSTR030010	Impianto Dinamico Polifunzionale di Osmannoro	Chiusa	131.066.054,02	131.066.054,02	100%	131.066.054,02	131.066.054,02	100%
TOSTR030011	Centro Dinamica Sperimentale di Osmannoro	Verificata	85.000.000,00	84.826.918,30	99%	85.000.000,00	84.826.918,30	100%
TOSTR030014	Velocizzazione della linea ferroviaria EMPOLI-SIENA-CHIUSI	Chiusa	61.974.827,89	61.974.827,89	100%	61.974.827,89	61.974.827,89	100%
TOSTR040008	Porto di Livorno - Realizzazione del nuovo Molo Italia	Chiusa	29.406.364,27	29.406.364,27	100%	29.406.364,27	29.406.364,27	100%
TOSTR040009	Porto di Livorno - Realizzazione del nuovo bacino di carenaggio	Chiusa	27.716.355,16	27.716.355,16	100%	27.716.355,16	27.716.355,16	100%
TOSTT00001FI	Variante alla SRT 429 - Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino.	Verificata	867.793.466,55	85.865.431,55	99%	99.895.001,86	87.293.466,92	87%
TOSTT00001SI	Variante alla strada regionale n. 429 "di Val d'Elsa" dallo svincolo di Drove all'inizio della circonvallazione di Certaldo.	Verificata	34.900.000,00	34.759.313,90	99%	34.900.000,00	34.759.313,90	100%
TOSTV3	Adeguamento idraulico del torrente Mugnone.	Chiusa	45.283.348,73	45.283.348,73	100%	45.283.348,73	45.283.348,73	100%
TOSTY3	Lavori di miglioramento della sicurezza e di adeguamento della SGC Firenze-Pisa-Livorno in Provincia di Pisa.	Verificata	35.336.928,54	34.745.084,58	98%	35.336.928,54	34.745.084,58	98%
TOSTY5	SRT 2 Cassia. Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsindoli sulla Grosseto - Siena ) -Svincolo Monteroni d'Arbia Nord Lotto I	Verificata	35.438.569,28	13.853.785,71	39%	35.438.569,28	13.853.785,71	39%

**Settore Ambiente**

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	ANNO 2018				ANNO 2017		
		Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
TOSDS94a	2? Lotto depurazione area fiorentina - Completamento impianto	Chiusa	47.086.906,28	47.086.906,28	100%	47.086.906,28	47.086.906,28	100%
TOSRI4003	Depuratore di Viareggio	Sospesa	28.386.715,66	5.673.424,80	20%	28.386.715,66	5.673.424,80	20%
TOSRI4006	Riorganizzazione della depurazione in Val di Nievole e tutela del Padule di Fucecchio	Verificata	73.503.060,00	3.358.067,00	5%	73.503.060,00	3.248.960,49	4%
TOSRI4008	Completamento dello schema depurativo a servizio dell'Area Fiorentina - San Colombano - Collettore emissario in riva sx Arno	Verificata	50.950.000,00	47.769.995,67	94%	50.950.000,00	47.537.680,67	93%
TOSRI4035	Ristrutturazione della depurazione della Valdera	Verificata	48.972.000,00	7.689.505,85	16%	48.972.000,00	7.569.505,85	15%

Gli interventi superiori ai 25 milioni rappresentano come numero solo il 4,3% dei 1.107 progetti che sono inseriti negli APQ dell'Intesa Istituzionale della Toscana; al fine fornire una visione più ampia al presente rapporto sono stati individuati tutti quei progetti che a livello di singolo APQ avevano gli investimenti superiore alla media degli stessi e che si trovavano alla data di monitoraggio con una percentuale di realizzazione inferiore al 98,%. Su detto campione sono stati fatti approfondimenti per tutti quei progetti che nel corso dell'anno 2018 hanno registrato avanzamenti dei costi di realizzazione inferiori al 15% e/o che avevano avuto rimodulazioni delle coperture.

Le segnalazioni pervenute dai settori sono state riportate nelle schede sintetiche dei singoli APQ al paragrafo 2.3 del presente rapporto.

## Analisi qualitativa della gestione delle Economie

L'ammontare complessivo delle economie al monitoraggio del 31 dicembre 2018 ammonta complessivamente a 23.795.822,83 euro di cui euro 2.858.401,13 euro a valere sulle risorse FAS e risultano così ripartite secondo i settori previsti dall'Intesa:

SETTORE	ECONOMIE	QUOTA PARTE FAS
AMBIENTE	10.179.786,63	388.964,83
BENI CULTURALI	1.027.206,92	529.668,21
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	8.117.476,45	803.153,78
INFRASTRUTTURE PER L'INFANZIA E L'ADOLESCENZA	315.345,69	238.958,80
RICERCA	27.387,18	20.300,74
SOCIETA DELL'INFORMAZIONE	2.620.394,51	0,00
SVILUPPO ECONOMICO E LOCALE	1.508.225,45	877.354,77
	<b>23.795.822,83</b>	<b>2.858.401,13</b>

## Assistenza tecnica

Per il ciclo di programmazione 2000-2006 le risorse FAS per l'assistenza tecnica sono ricondotte alle risorse previste dalle risorse premiali della delibera CIPE 17/2003 sono state assegnate alle regioni e che nel caso della Toscana, sono state finalizzate alla realizzazione del progetto finalizzato "Monitoraggio APQ" che ha avuto inizio nel novembre 2004.

Il progetto regionale, recependo le linee guida predisposte dall'allora dipartimento del Ministero delle Finanze, si è articolato in :

- assunzioni a tempo determinato di personale distaccato presso i settori titolari di APQ a supporto delle azioni di monitoraggio
- azioni formative verso i soggetti attuatori responsabili degli interventi programmati in APQ
- potenziamento delle dotazioni hardware e software negli uffici dedicati al monitoraggio degli APQ

## Informazione e pubblicità

Non sono state previste particolari azioni di informazione e pubblicità se non la diffusione a livello istituzionale delle informazioni relative all'andamento dell'Intesa Istituzionale di Programma, informazioni prelevate dal sistema di monitoraggio attualmente in uso .

## Nuovi Accordi di Programma Quadro

Da parte del settore “Programmazione, gestione e monitoraggio delle risorse e degli accordi di programma in materia di ambiente e energia” della direzione “Ambiente ed energia” è stato comunicato che sono stati sottoscritti e sono iniziate nel corso del 2016 le attività di monitoraggio di due nuovi accordi di programma che sono stati inseriti nella piattaforma informatica SGP :

- **TOSRL “Accordo di programma quadro per la Tutela delle Acque e la gestione integrata delle risorse idriche-IV integrativo”**
- **TOSBPRU “Accordo di programma quadro per l’attuazione del piano straordinario di tutela e gestione della risorsa idrica, finalizzato prioritariamente a potenziare la depurazione dei reflui urbani”**

Dal settore “Programmazione, gestione e monitoraggio delle risorse e degli accordi di programma in materia di ambiente e energia” sono pervenute le due relazioni sullo stato di attuazione dei due accordi di programma quadro i cui dati non sono stati inseriti nelle tabelle precedentemente elaborate e considerati nell’analisi complessiva dello stato di attuazione.

Di seguito le due relazioni pervenute:

### **APQ – TOSBPRU “Accordo di programma quadro per l’attuazione del piano straordinario di tutela e gestione della risorsa idrica, finalizzato prioritariamente a potenziare la depurazione dei reflui urbani”**

La Legge n. 147 del 27 del dicembre 2013 prevede l’Accordo di programma quadro per l’attuazione del piano straordinario di tutela e gestione della risorsa idrica, finalizzato prioritariamente a potenziare la di depurazione dei reflui urbani, stipulato in data 24 ottobre 2016.

Infatti nell’ambito del settore fognario e depurativo sono considerate prioritarie sia l’estensione della copertura della rete fognaria che l’adeguamento e/o potenziamento in termini di capacità depurativa degli impianti di depurazione, oltre la realizzazione di interventi di gestione integrata delle risorse idriche.

Il potenziamento della capacità di depurazione dei reflui urbani si è resa necessaria anche in considerazione delle procedure di contenzioso e pre-contenzioso comunitario avviate per la mancata conformità dei sistemi di raccolta e depurazione delle acque reflue urbane alle disposizioni della direttiva n. 91/271/CEE del 21 maggio 1991.

La copertura finanziaria dell’ APQ è garantita da:

- fondi MATTM, parte dei quali stanziati con L. 208/1998 – Del CIPE N.36 del 2002;
- risorse della Regione Toscana in parte già impegnate a valere sulla disponibilità di cui alla L.R. 28/2010 (decreti dirigenziali n.5732/2010, n.3917/2011, n.6383/2011, n.4676/2012 e n.548/2014), e in parte disponibili sul capitolo 42249 annualità 2014 e pluriennale 2014-2016;
- risorse private dei soggetti attuatori.

Al 31.12.2018 si è provveduto alla chiusura per fine lavori dell’intervento **BPRU-04-Ampliamento impianto di depurazione di Ponte a Poppi**, di valore pari a 1.072.907,48 euro, e con Economie pari a 32.092,52 euro.

Alla luce di quanto sopra, l’Accordo prevede 7 interventi “attivi”, con un valore di 33.291.865,88 euro.

Il Finanziamento totale è passato da 34.734.075,92 euro a 35.313.865,88 euro, con un incremento di Euro 579.789,96. Questo è dovuto all'aumento delle risorse private negli interventi **BPRU-01-Barga - Depuratore Rio Chitarrino** e **BPRU-08 - Depurazione Portoferraio - Fognatura Scopparello lotto 1. Stralcio 01/2**

Rispetto al 31.12.2017 l'investimento totale è passato da 34.734.075,92 euro a 35.281.773,36 euro, con un incremento di 547.697,44 euro (+1,55%).

I Costi Realizzati sono passati da 14.437.758,54 euro a 17.322.151,04 euro, con un incremento di 2.884.392,50 euro (+19,99%).

L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, è pari a 49%.

Gli Impegni sono passati da 15.342.616,43 euro a 17.926.455,53 euro, aumentando di 2.583.839,10 euro (+16,87%).

I Pagamenti sono passati da 14.088.700,09 euro a 17.002.492,38 euro, con un incremento di 2.913.792,29 euro (+20,68%).

Al 31.12.2018 risultano Economie riprogrammabili pari a 32.092,52 euro.

### **Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2018 inferiore al 15%**

**BPRU-01-Barga - Depuratore Rio Chitarrino:** tale intervento prevede la realizzazione di un nuovo impianto di depurazione di potenzialità prossima ai 10.000AE, con un impegno di realizzazione complessiva per la messa in funzione (compresi collettamenti) di oltre 5 mln. di euro.

La Società è consapevole dell'importanza dell'opera in termini di risposta alla procedura di infrazione di cui al PM 2054/2014, e per questo ha costantemente monitorato l'avanzamento dei lavori, constatando suo malgrado che la programmazione dei lavori ha subito uno slittamento di circa un anno a causa di diverse complicazioni nel processo.

Infatti, la procedura di affidamento della progettazione preliminare e definitiva, avviata a novembre del 2015, si è conclusa con la stipula del contratto il 2 novembre 2016, presentando complessità sull'ammissibilità degli offerenti e tempi di risposta degli Enti interpellati per le verifiche dei requisiti oltre i previsti 30 giorni.

Inoltre, durante la fase di progettazione, l'esecuzione di indagini geotecniche, predisposte ai fini della progettazione definitiva, ha richiesto tempistiche più lunghe del programmato, in quanto è stato necessario reperire l'autorizzazione all'ingresso in aree private e, dopo la mancata stipula di accordi bonari con gli interessati, si è proceduto all'applicazione del DPR 327/2001 per l'accesso alle aree di indagine.

Attualmente è in fase di conclusione la verifica della progettazione definitiva propedeutica all'affidamento in appalto integrato della progettazione esecutiva e della realizzazione dell'opera, con previsione di chiusura dell'intervento e attivazione dell'impianto nell'anno 2020.

**TOSBPRU-02 – Completamento fognature di Cascina:** il progetto si propone di intervenire in larga scala su gran parte del territorio comunale per la realizzazione di estensioni della rete fognaria ed il successivo collegamento al depuratore.

Gli interventi ipotizzati riguardano diverse aree di intervento in quanto gli scarichi, dislocati in diversi punti del territorio comunale, potranno essere recuperati solo tramite la realizzazione di tratti fognari da realizzarsi in lotti esecutivi:

- Fognatura Navacchio I stralcio (interventi realizzati)
- Fognatura Navacchio II stralcio
- Fognature zona artigianale Cascina I e II stralcio
- Fognatura zona artigianale Cascina III Stralcio
- Fognatura Via Arancio
- Recupero scarichi via di Mezzo Nord

-Interventi di adeguamento dei punti di sfioro (lavori affidati)

Le criticità riscontrate per la realizzazione di tali interventi risultano legate alla necessità di intercettare scarichi esistenti per il successivo invio a depurazione. Alcuni interventi risultano già avviati mentre gli altri sono in fase di progettazione. L'avanzamento complessivo risulta circa al 24% e si prevede la realizzazione dei lotti di intervento esecutivi come da programmazione di Piano.

### **BPRU05-C-Realizzazione depuratore di Arcidosso**

Il progetto per l'adeguamento degli scarichi dell'abitato di Arcidosso è stato suddiviso in due distinti stralci: il primo relativo alla fognatura ed il secondo relativo al depuratore vero e proprio.

I lavori del I stralcio per la rete fognaria sono stati conclusi il 19.05.2017, mentre i lavori del II stralcio relativi al depuratore sono stati iniziati in data 06.03.2019 con la conclusione contrattuale in data 19.08.2020. Nell'anno 2018 sono state effettuate le procedure di preparazione ed assegnazione di gara che è stata affidata tramite procedura di offerta economicamente più vantaggiosa, e quindi con la valutazione anche qualitativa delle diverse offerte.

### **APQ-TOSRL "Accordo di programma quadro per la Tutela delle Acque e la gestione integrata delle risorse idriche-IV integrativo"**

In data 31 luglio 2015 è stato firmato l'Accordo di programma quadro per la Tutela delle Acque e la gestione integrata delle risorse idriche-IV integrativo (di seguito, "**IV Integrativo**"), con il fine di:

- a) ricomprendere gli interventi attivati con gli accordi integrativi dell'APQ "Tutela delle Acque e gestione integrata delle risorse idriche" (di seguito, "**Accordo Risorse Idriche**"), del 19 dicembre 2002, come richiesto dal Ministero dell'Ambiente e la Tutela del territorio e del mare;
- b) aggiornare il quadro regolatorio e normativo, che costituisce il contesto di coerenza dell'accordo quadro 2002, alle modifiche ed agli eventi intercorsi successivamente alla sua stipula;
- c) aggiornare le procedure di *governance* e di monitoraggio dell'accordo stesso alle modifiche e agli sviluppi succedutesi dal dicembre 2002;

A questo fine è stata necessaria la risoluzione degli accordi integrativi dell'Accordo Risorse Idriche, e l'approvazione dei seguenti nuovi Accordi attuativi del IV Integrativo:

- Accordo Attuativo per la tutela delle risorse idriche del Medio Valdarno, per la riorganizzazione delle reti fognarie dei Comuni di Prato, Cantagallo, Montemurlo, Vaiano (Accordo "Tessili");
- Accordo attuativo per la Tutela del Lago di Burano e a protezione dell'acquifero della Piana dell'Albegna (Accordo "Burano");
- Accordo attuativo per la tutela delle risorse idriche del Serchio e degli acquiferi della piana lucchese di Capannori e Porcari e del padule di Bientina (Accordo "Cartari");
- Accordo attuativo per il completamento degli interventi strutturali per l'applicazione della direttiva comunitaria 2000/60/EC nel Bacino Pilota del Fiume Cecina (Accordo "Cecina");
- Accordo di programma per la "Tutela delle Risorse idriche del Lago di Massaciuccoli" (Accordo "Massaciuccoli");
- Accordo di programma per la "Tutela delle risorse idriche dell'entroterra Versiliese" (Accordo "Versilia").

Il IV Integrativo è finalizzato a realizzare la comune volontà delle parti di perseguire una strategia di sviluppo delle azioni di comune interesse, e pertanto procedere ad una sua progressiva integrazione ed aggiornamento, utilizzando anche le economie riprogrammabili residue dei suddetti accordi.

Andando ad analizzare la situazione al 31 dicembre 2018 rispetto al 31.12.2017, si rileva quanto segue.

### **L'intervento TOSRL8-Recupero di funzionalità del lago di San Floriano**

risulta chiuso per termine lavori e di tutte le attività collegate, per un valore di 985.860,97 euro ed Economie pari a 14.139,03 euro:

Alla luce di quanto sopra, al 31.12.2018 il valore degli investimenti conclusi, in totale 6, è pari a 5.406.610,19 euro.

Nel 2018 è stato inserito il seguente intervento:

**TOSRL2bis-Adeguamento Impianto Depurazione di Baciacavallo**, con un Finanziamento totale di Euro 6.000.000..

Inoltre, non si è provveduto nuovamente al monitoraggio delle seguenti schede:

**TOSRL15-Studi e sperimentazione per la riduzione dei consumi agricoli**: le domande pervenute a seguito dell'avviso pubblico non sono risultate ammissibili e sono state respinte. Di conseguenza al momento non verrà effettuato.

**TOSRL26-Realizzazione della grande deviazione del fiume Serchio**: per provvedere alla riattualizzazione dell'intervento alle nuove esigenze ambientali.

Alla luce di quanto sopra, in totale gli interventi sono 34, e quelli "attivi" sono 27.

Il Finanziamento dal 2017 è passato da 122.084.564,81 euro a 132.005.614,81 euro, aumentando di 9.921.050 euro..

Ciò è dovuto prevalentemente, oltre che all'inserimento dell'intervento **TOSRL2bis-Adeguamento Impianto Depurazione di Baciacavallo** all'aumento delle risorse statali e private dell'intervento **TOSRL1- Riorganizzazione della rete fognaria della Val di Bisenzio**, e all'incremento delle risorse private degli interventi **TOSRL6- Completamento della rete fognaria di Pescaglia** e **TOSRL7- Completamento della rete fognaria di Montecarlo**.

L'investimento totale, rispetto al 31.12.2017, è passato da 120.962.271,82 euro a 130.865.599,50 euro con un incremento di 9.903.327,68 euro (+7,56%). I Costi realizzati da 28.344.053,34 euro a 34.809.595,85 euro, con un incremento di 6.465.542,51 euro (+18,57%) L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, è pari a 26,59%.

Gli impegni sono aumentati da 29.099.741,45 euro a 35.283.979,96 euro, aumentando di 6.184.238,51 euro (+17,52%).

I Pagamenti da 16.703.667,50 euro a 25.171.195,57 euro, con un incremento di 8.467.528,07 euro (+33,63%).

Le Economie totali sono pari a 1.140.015,31 euro.

### **Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2017 inferiore al 15%**

**TOSRL9a – Interventi di potenziamento, estensione ed eliminazione acque parassite del della rete fognaria nei comuni di Capannori e Porcari**: oggetto degli interventi risultano la realizzazione di sistema di monitoraggio in tempo reale dei flussi della fognatura Capannori e Porcari, interventi di risanamento/adequamento del sistema fognario in base agli elementi acquisiti dall'analisi dei dati del sistema di monitoraggio, il rifacimento di alcuni tratti fognari soggetti a forte infiltrazioni di acque parassite con adeguamento ed ottimizzazione di sistemi di sfioro delle acque meteoriche e la realizzazione di un nuovo asse fognario Marlia-Paganico. L'avanzamento complessivo degli interventi risulta circa al 14% derivante dall'attuazione del sistema di monitoraggio e dalla realizzazione degli interventi di risanamento di alcuni tratti fognari. La parte più ragguardevole di tale programma riguarda la realizzazione di un nuovo collettore fognario con l'obiettivo di alleggerire i carichi esistenti sul collettore NORD OVEST di Capannori, attualmente in fase di progettazione, per il quale si prevede tuttavia l'attuazione di alcuni stralci esecutivi in modo da anticipare una parte di interventi.

**TOSRL11b-Riorganizzazione acque reflue del Comune di Capalbio nuovo impianto di depurazione a Borgo Carige:** i lavori per il nuovo impianto di depurazione a Borgo Carige sono in corso da gennaio 2019.

**TOSRL11c-Riorganizzazione acque reflue del Comune di Capalbio-Adeguamento depuratore Capalbio Scalo:** è in fase di progettazione definitiva.

**TOSRL18 - Completamento rete fognaria del Comune di Camaiore - I stralcio:** i lavori per il completamento della rete fognaria del Comune di Camaiore - I stralcio risultano conclusi e si sta quindi procedendo con il II stralcio. Per il II stralcio, i lavori sono stati consegnati in data 10.10.2018 all'ATI Bicchichi Felice s.r.l., Ceragioli Costruzioni S.r.l., impresa edile Torcigliani Alessio, per un importo contrattuale di 1.769.105,79 euro, di cui €81.868,15 euro di oneri della sicurezza. La durata contrattuale dei lavori è fissata in 210 gg dalla consegna lavori, oltre ulteriori 20 gg. per l'esecuzione dei ripristini dei tappeti d'usura. Inoltre, nell'importo dei lavori sopradetti sono anche ricompresi i lavori di rinnovamento della rete acquedottistica.

**TOSRL20 - Potenziamento impianto di depurazione di Camaiore capoluogo:** i lavori in oggetto rientrano nel più complesso Accordo di Programma Balneazione 29 Agosto 2014, comune di Camaiore. Risulta conclusa la progettazione definitiva. Il progetto prevede già in questa fase opere relative al trattamento delle acque di prima pioggia previste nel Programma degli Interventi ("PDI") con altro intervento. Con determinazione del 29.03.2019 è stata affidata a Raggruppamento Temporaneo di Professionisti ("RTP") esterno la progettazione esecutiva, nonché l'incarico di Direttore Lavori ("DL"). Sono in corso le verifiche sul possesso dei requisiti generali precedenti la stipula del contratto. La durata per il completamento della progettazione esecutiva è pari a 90 gg. Seguirà la gara per l'affidamento dei lavori. Si stima la consegna dei lavori nel mese di gennaio 2020.

**TOSRL22 - Potenziamento impianto di depurazione di Lido di Camaiore, in Via del Termine - II stralcio:** i lavori in oggetto rientrano nel più complesso Accordo di Programma Balneazione 29 Agosto 2014, comune di Camaiore. Risulta conclusa la progettazione definitiva. Il progetto prevede già in questa fase opere relative al trattamento delle acque di prima pioggia previste nel PDI con altro intervento. Con determinazione del 08.04.2019 è stata affidata ad RTP esterno la progettazione esecutiva, nonché l'incarico di DL. Sono in corso le verifiche sul possesso dei requisiti generali precedenti la stipula del contratto. La durata per il completamento della progettazione esecutiva è pari a 120 gg. Seguirà la gara per l'affidamento dei lavori. Si stima la consegna dei lavori nel mese di gennaio 2020.

**TOSRL24 - Potenziamento impianto di depurazione di Lido di Camaiore, in località Secco - II stralcio:** i lavori in oggetto rientrano nel più complesso Accordo di Programma Balneazione 29 Agosto 2014, comune di Camaiore. Risulta conclusa la progettazione definitiva. Il progetto prevede già in questa fase opere relative al trattamento delle acque di prima pioggia previste nel PDI con altro intervento. Con determinazione del 08.04.2019 è stata affidata ad RTP esterno la progettazione esecutiva, nonché l'incarico di Direttore Lavori. Sono in corso le verifiche sul possesso dei requisiti generali precedenti la stipula del contratto. La durata per il completamento della progettazione esecutiva è pari a 120 gg. Seguirà la gara per l'affidamento dei lavori. Si stima la consegna dei lavori nel mese di gennaio 2020.

**TOSRL25-Realizzazione di un'area di fitodepurazione nel bacino di bonifica di Vecchiano:** L'intervento in parola prevede la realizzazione di un'area di fitodepurazione in Loc. San Niccolò nel Bacino di Bonifica di Vecchiano, in Comune di Vecchiano. In particolare nel progetto esecutivo approvato è stato previsto l'esproprio di ca 50 ha di terreni di proprietà privata da destinare alla realizzazione delle vasche di fitodepurazione e dell'impianto idrovoro che solleverà le acque fitodepurate nel Lago di Massaciuccoli.

Le procedure espropriative sono state particolarmente complesse sia in termini di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ottenuto nel novembre del 2017, sia in termini di procedure nei confronti dei privati, essendo le superfici da espropriare e le relative indennità particolarmente rilevanti.

Attualmente le procedure espropriative sono buon punto: le indennità sono state accettate dai privati e il Consorzio ha provveduto al pagamento delle rate di anticipo nei loro confronti. Sono in corso i pagamenti delle rate di saldo e successivamente si provvederà al pagamento delle indennità aggiuntive, nel rispetto del TU 327/2001.

Il Consorzio nel frattempo ha provveduto all'occupazione dei terreni necessari per le esecuzioni dei lavori ed ha provveduto all'appalto dei lavori. Per una migliore organizzazione dei lavori e dei cantieri si è ritenuto opportuno provvedere alla divisione del progetto definitivo generale in due lotti esecutivi distinti, uno che prevede la realizzazione delle opere strutturali (impianto idrovoro e rifacimento del ponte sul fosso degli Obliqui lungo la Via Costanza in Comune di Vecchiano) ed uno che prevede la movimentazione delle terre necessarie per la realizzazione delle vasche di fitodepurazione.

Il contratto dei lavori strutturali è stato sottoscritto ed i lavori consegnati (i lavori sono in corso) mentre il lotto del movimento terra è attualmente in gara d'appalto. A breve anche i lavori di questo lotto funzionale verranno consegnati ed il contratto sottoscritto con l'impresa esecutrice.

**TOSRL28-Lotto 01-Collettori di collegamento al Depuratore. Costruzione collettori di collegamento al Depuratore di Pomarance capoluogo e completamento rete drenante:** entro luglio 2019 si procederà alla gara d'appalto delle opere fognarie. I lavori si concluderanno entro il 2020 come da Piano degli Investimenti.

**TOSRL29-Nuovo depuratore di Castelnuovo VdC capoluogo:** dovendosi riprogettare un impianto appropriato per 1900 AE è stato necessario attivare una campagna di monitoraggio delle portate e della qualità dei reflui destinati al trattamento. La campagna per essere rappresentativa, deve coprire più periodi stagionali. La progettazione esecutiva sarà comunque approvata ed ultimata entro il 2019; mentre i lavori si svolgeranno nel 2020 come da Piano degli Investimenti.

**TOSRL30-Collegamento fognario delle fognature di Ponteginori con il nuovo depuratore di Saline di Volterra:** il collegamento della rete fognaria di Ponteginori a Saline è stato completato al 75%. Resta l'ultimo tratto di circa 1000m presso il nuovo depuratore di Saline che dovrebbe essere pronto entro la fine dell'estate 2019. Nel contempo si stanno affidando i lavori per la realizzazione delle nuove stazioni di sollevamento fognarie e dei relativi scarichi di troppo pieno. Questi ultimi interventi, che saranno pronti entro dicembre 2019, permetteranno di collaudare e mettere in funzione il sistema di trasferimento dei liquami di Ponteginori.

**TOSRL31-Potenziamento risorse idriche di Monteverdi M.mo Acquedotto delle celle. Realizzazione e collegamento di 2 pozzi in località Celle, realizzazione di centrale di sollevamento con serbatoio coacervo dei due pozzi e della sorgente delle celle:** i lavori in oggetto sono iniziati in data 16.04.2018 a seguito della sottoscrizione della convenzione per la realizzazione dell'acquedotto del Massera e del sistema idrico del Comune di Monteverdi Marittimo tra A.I.T., A.S.A. S.p.A. e Comune di Monteverdi Marittimo.

Le opere sono state progettate ed eseguite direttamente da A.S.A. S.p.A. così come al punto 12 delle premesse della convenzione detta.

L'effettivo stato di avanzamento delle opere verrà comunicato da A.S.A. S.p.A. al Comune di Monteverdi nel momento della richiesta di erogazione del saldo dell'importo di 32.220,21 euro, equivalenti al finanziamento ministeriale, in quanto la richiesta dovrà essere accompagnata dalla rendicontazione di tutte le spese sostenute e del Certificato di Regolare Esecuzione.

Le opere al 31.12.2018 avevano comunque raggiunto l'85% di stato di avanzamento rispetto al progetto complessivo.