



Allegato:

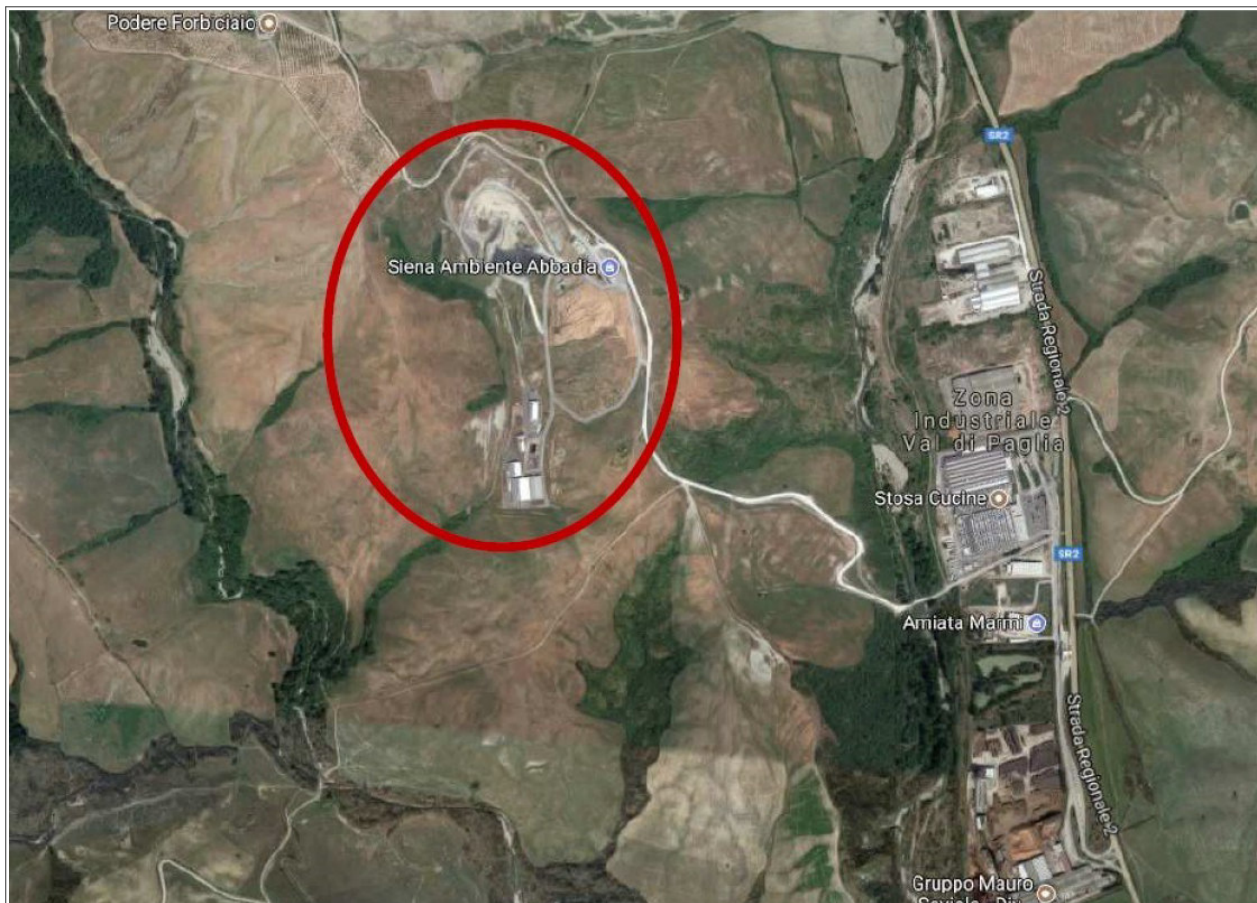
Risposta al prot. n. 0478659 del 06/09/2024

Oggetto: [ID:2307] Art. 19 del D.Lgs. 152/2006 ed artt. 43 comma 6 e 48 della L.R. 10/2010. Procedimento di verifica di assoggettabilità postuma relativo all'impianto esistente di compostaggio in loc. Poggio alla Billa Comune di Abbadia San Salvatore (SI). Proponente: Siena Ambiente S.p.A.

Contributo tecnico istruttorio.

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
c.a. Arch. Carla Chiodini

In merito alla Vostra richiesta di contributo prot. n. 0478659 del 06/09/2024 afferente il procedimento in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che l'istanza è stata presentata in applicazione dell'art. 43 comma 6 della L.R. 10/2010 (verifica postuma) e riguarda l'impianto esistente di compostaggio, posto in loc. Poggio alla Billa nel comune di Abbadia San Salvatore, dotato di infrastrutture per il recupero dei rifiuti di matrice organica da raccolta differenziata urbana ai fini della produzione di compost di qualità, ovvero di ammendante compostato misto.



- Discarica di Poggio alla Billa, Abbadia San Salvatore.



Dalla localizzazione delle opere in questione, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, comprensivo dei documenti di monitoraggio annuali curati dalla Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Non si riscontrano interferenze con le strade regionali esistenti o previste nel PRIIM.

Dalla lettura della documentazione trasmessa si rileva la errata denominazione di “*strada regionale n.2*” anziché di “*strada statale n.2*”, come da DPCM 20/02/20218 "Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni".

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in relazione alle infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale esistenti o previste nel PRIIM.

C. Infrastrutture ferroviarie

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in riferimento agli ambiti ferroviari esistenti o previsti nel PRIIM.

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES