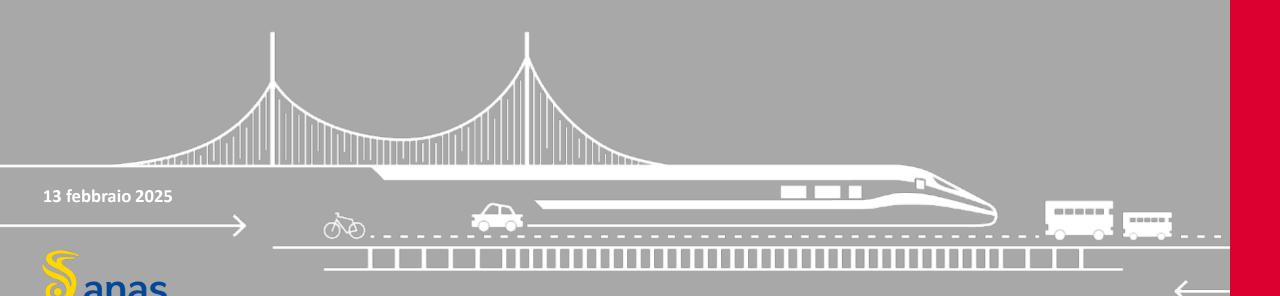
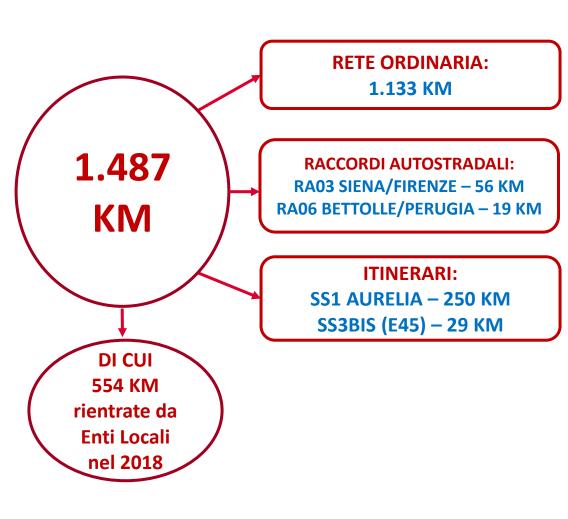
s

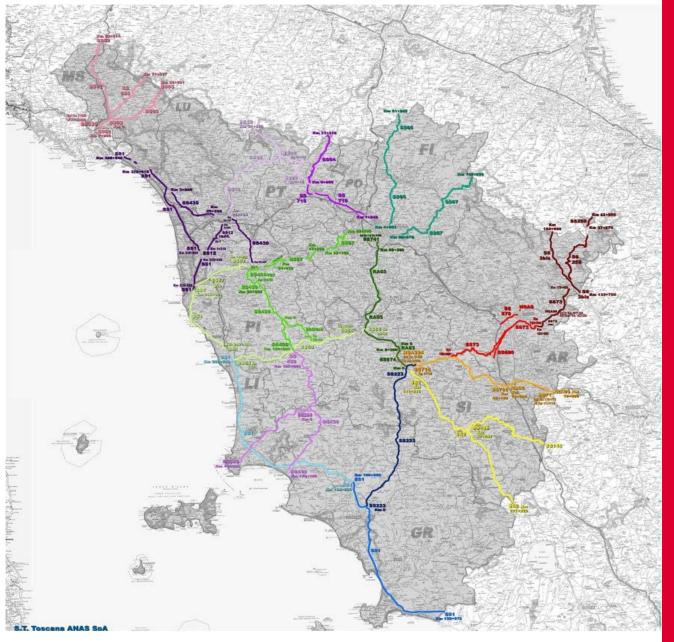
Investimenti e cantieri stradali in Toscana





Rete Anas in Toscana



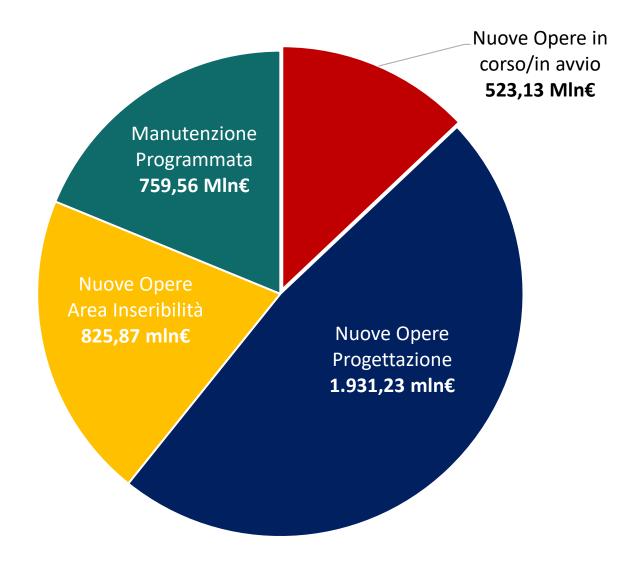




s

Investimenti Toscana CdP 2021 - 2025 Nuove Opere-Manutenzione Programmata







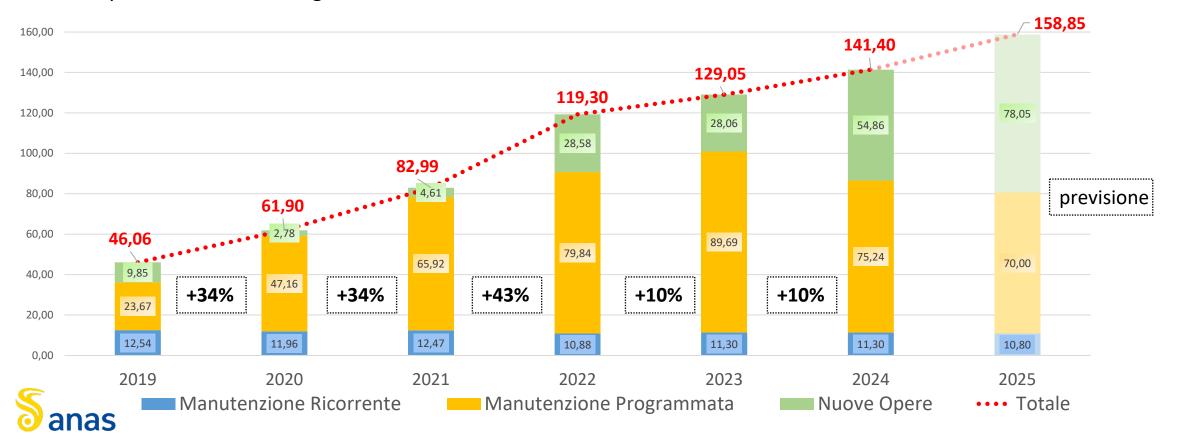


Andamento Produzione 2019-2024 – Previsione 2025

€/Milioni

ANAS oltre alla realizzazione di **Nuove Opere** e l'esecuzione di interventi di **Manutenzione Programmata** gestisce la **Manutenzione Ricorrente** lungo le strade di competenza sia con personale interno che con Ditte esterne.

Oltre le attività di sorveglianza vengono eseguiti interventi di pronto intervento, servizio sgombroneve, taglio erba, ripristino barriere e segnaletica, ecc.



Area Gestione Rete

Manutenzione Ricorrente Manutenzione Programmata



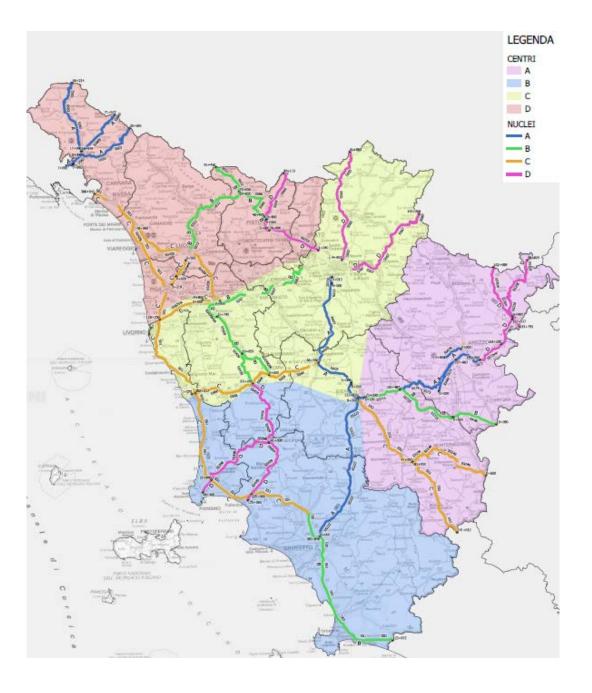




Organizzazione Area Gestione Rete

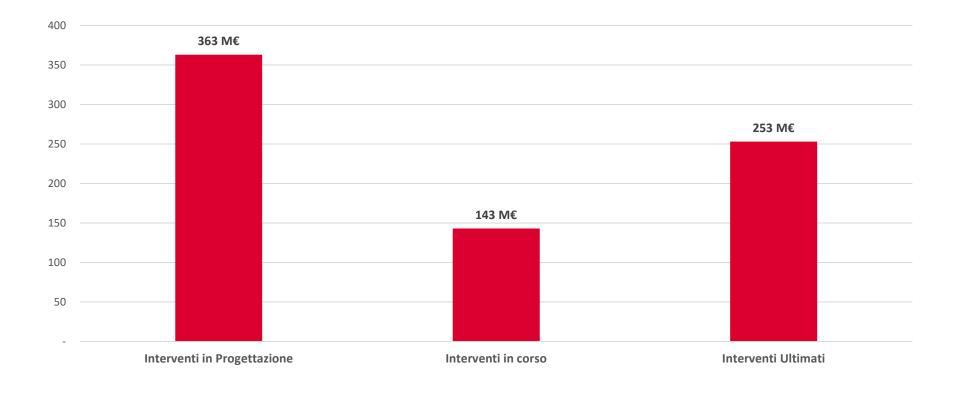
Per la gestione delle attività di Manutenzione Ricorrente la Toscana è stata suddivisa in n. 4 Centri di Manutenzione e ciascun Centro suddiviso in n. 4 Nuclei.

L'organizzazione si completa con n. 37 Sorveglianti e n. 10 Squadre di Manutenzione.





Investimenti Manutenzione Programmata;





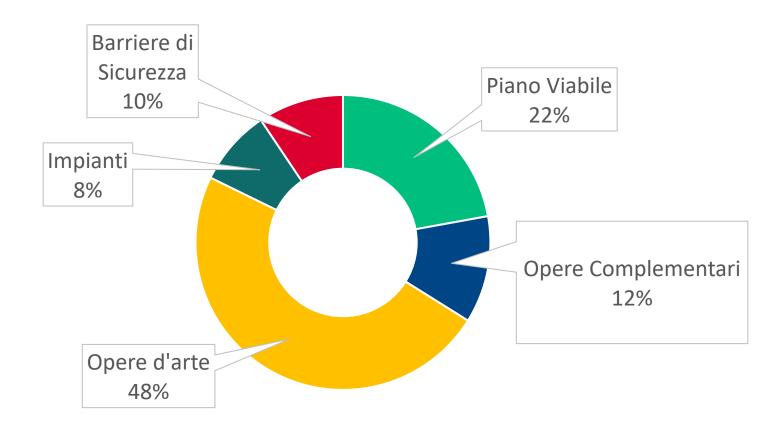
Produzione Prevista Manutenzione Programmata 2025;



€/Milioni



L'obiettivo di produzione per il **2025** è pari a **70 M€** distribuito nel seguente modo:





NUOVE OPERE





Inquadramento territoriale interventi Nuove Opere

C.M. di Firenze:

FI464 – SS 67 - Fibbiana

FI462 – SS 67 - Variante di Rufina

FI27 – SS 67 - Variante di Vallina

Provincia di Siena:

FI525 – SGC E/78 - Pian delle Cortine

Zone interessate dagli interventi e importi

FI15 – SGC E/78 - Lotto 9

FI81 – SGC E/78 - Lotto 0

FI526 - SS 2 - Cassia

Provincia di Grosseto:

FI13 – SGC E/78 - Lotto 4

FI524 – SGC E/78 - Galleria Casal di Pari

FI528 – SS 1 Aurelia Lotto 5A

FI529 – SS 1 Aurelia Lotto 2

FI530 – SS 1 Aurelia Lotto 3

Provincia di Arezzo:

FI508 - SGC E/78 - Arezzo Lotto 1

FI509 – SGC E/78 - Arezzo Completamento

Provincia di Lucca:

FI447 - SS 12 - Lucca Stralcio 1

FI448 – SS 12 - Lucca Stralcio 2

Provincia di Prato:

FI463 – SS 64 - Collegamento Prato Est-Ovest

Provincia di Livorno:

FI2 - SS398 - Piombino

Provincia di Massa Carrara:

FI397 – SS1 - Variante di Massa – Lotto 1°

(31,74 Mln€)

(173,39 Mln€)

(84,43 Mln€)

(9,40 MIn€)

(195,77 Mln€) (351,55 Mln€)

(149,18 Mln€)

(105,52 Mln€)

(35,14 Mln€) (264,80 Mln€)

(368,50 Mln€)

(254,67 Mln€)

(340,60 MIn€)

(344,53 Mln€)

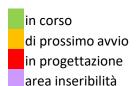
(178,20 Mln€)

(202,70 Mln€)

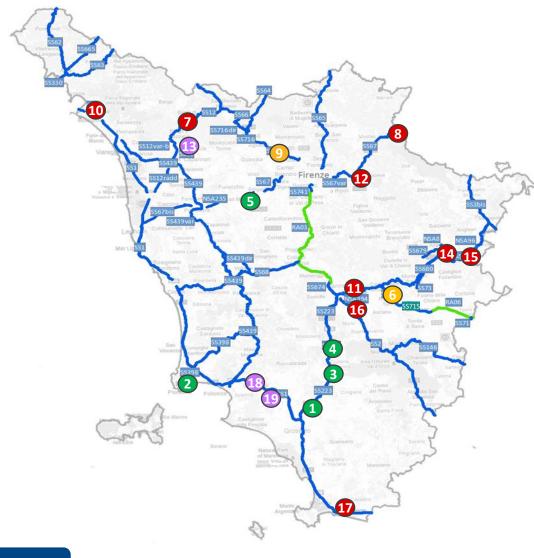
(67,31 Mln€)

(78,25 Mln€)

10 (44,55 MIn€)



446,42 mln€ 76,71 mln€ 1.931,23 mln€ 825,87 mln€





3.280,23 Mln€

FOCUS NUOVE OPERE – Principali interventi 1/3

II.

In Corso

N°	Titolo intervento	Finanziamento MIn€	Avanzamento Lavori %	Previsione di Ultimazione Lavori
1	S.G.C. E/78 "Grosseto-Fano". Tratto 1° "Grosseto-Siena". Lotto 4°. Adeguamento a 4 corsie della S.S. n. 223 "di Paganico" dal km 27+200 al km 30+040	105,52 M€	54,28 %	Dicembre 2026
2	SS398 "Via Val di Cornia" . Bretella di Piombino. Collegamento Autostrada A12 - Porto di Piombino. Tratto "Gagno – Montegemoli". Lotto 1	78,25 M€	22,67%	Dicembre 2026
3	S.G.C. E78 "Grosseto-Fano". Tratto 1° "Grosseto-Siena". Lotto 9 - Adeguamento a quattro corsie dal km 41+600 al km 53+400.	195,77 M€	14,71 %	Dicembre 2026
4	S.G.C. E78 "Grosseto-Fano". Tratto 1° "Grosseto-Siena". OPERA COMMISSARIATA Interventi di miglioramento della Galleria "Casal di Pari" (esistente)	35,14 M€	21,00 %	Dicembre 2025
5	S.S. n. 67 "Tosco-Romagnola". Svincolo in località Fibbiana	31,74 M€	27,40 %	Giugno 2026

Di prossimo Avvio

N°	Titolo intervento	Finanziamento MIn€	Stato dell'intervento
1	S.G.C. E/78 "Grosseto-Fano". Adeguamento a 4 corsie 2° lotto: tratto Ruffolo – Armaiolo. Realizzazione di un sovrappasso ferroviario in località Pian delle Cortine. Completamento dei lavori rescissi al precedente Appaltatore	9,4 M€	Gara aggiudicata Consegna prevista febbraio 2025
2	FI463 S.S.64 Porrettana - Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest	67,31 M€	Gara in corso Aggiudicazione prevista entro ottobre 2025



s

FOCUS NUOVE OPERE – Principali interventi 2/3

In progettazione – Inseriti nel CdP 2021-2025

N°	Titolo intervento	Importo Min€	Stato del Progetto	Appaltabilità
1	FI447 S.S.12 dell'Abetone e del Brennero - Sistema Tangenziale di Lucca Viabilità Est di Lucca, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° Stralcio funzionale OPERA COMMISSARIATA	178,2 M€ Finanziamenti 172,66 M€: Regione Toscana L.R.77/2013 (17) Fondo Unico (10,0) Legge di Bilancio 2022 (145,66)	Progetto Definitivo in fase autorizzativa Progetto Esecutivo da avviare	2024
2	FI462 Adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in comune di Pelago e l'abitato di Dicomano. Variante di Rufina. Lotti 2A e 2B	173,39 M€ Finanziamenti 23,04 M€: • Fondo Unico (22,34)- CdP 2015 (0,70)	Progetto Definitivo in fase autorizzativa	Oltre Piano
3	FI397 Variante in Comune di Massa 1° Lotto (Canalmagro - Stazione)	44,55 M€ Finanziamenti : Legge di bilancio 2022 (21,16)	Progetto Definitivo in fase autorizzativa	2025
4	FI81 S.G.C. E78 Grosseto-Fano, Tratto Siena – Bettolle (A1) Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0) OPERA COMMISSARIATA	Importo da CdP 21-25: 379,53 Importo progetto aggiornato 351,55 Finanziamenti : Fondo Unico (14,52)	Progetto Definitivo approvato In avvio Progetto Esecutivo	2025
5	FI27 Riclassificazione della S.P. 34 quale S.S. n.67 "Tosco – Romagnola" con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina	Importo da CdP 21-25 80,24 M€ Importo progetto aggiornato 84,43 M€ Non finanziati	Progetto Definitivo in fase approvativa	Oltre Piano
6	FI508 S.G.C. E78 Grosseto-Fano - Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno) - Selci Lama (E45) Adeguamento a 4 corsie del tratto San Zeno-Arezzo - Palazzo del Pero. 1° Lotto	340,60 M€ Non finanziati	Progetto Definitivo in fase autorizzativa	Oltre Piano
7	FI509 S.G.C. E78 Grosseto-Fano - Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno) - Selci Lama (£45) Adeguamento a 4 corsie del tratto San Zeno-Arezzo - Palazzo del Pero. Completamento	Importo da CdP 2021-2025: 313,76 M€ Importo progetto aggiornato 344,53 M€ Non finanziati	Progetto Esecutivo da avviare	Oltre Piano
8	FI526 SS2 Cassia-1° lotto - Siena (viadotto Monsindoli sulla SS223 di Paganico) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord.	149,18 M€ Finanziamenti: Fondo Unico 2020 (90,0 M€)	Progetto Esecutivo in fase di validazione	2025
9	FI528 SS1 "Aurelia"- Ansedonia — Pescia Romana (Confine Toscana/Lazio)-Lotto 5 A	264,80 M€ Non finanziati	Progetto Definitivo attività sospese per acquisizione progetto SAT	Oltre Piano



F

FOCUS NUOVE OPERE – Principali interventi 3/3

In progettazione – Area Inseribilità CdP 2021-2025

N°	Titolo intervento	Importo Min€	Stato del Progetto	Appaltabilità
1	FI448 S.S.12 dell'Abetone e del Brennero - Sistema Tangenziale di Lucca Viabilità Est di Lucca, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'A11 del Frizzone e Lucca Est. 2° Stralcio	202,70 M€ Finanziamenti: • Progettazione 5 M€ (FSC 2014- 2020)	PFTE in fase autorizzativa inviato al MIT	Area Inseribilità
2	FI529 SS1 "Aurelia" - S. Pietro in Palazzi - Scarlino - Lotto 2	368,5 M€ Non finanziati	Progetto definitivo attività sospese per acquisizione progetto SAT	Area Inseribilità
3	FI530 SS1 "Aurelia" - Scarlino – Grosseto Sud-lotto 3	254,67 M€ Non finanziati	Progetto definitivo attività sospese per acquisizione progetto SAT	Area Inseribilità



E78 Grosseto - Fano





E78 GROSSETO-FANO – INQUADRAMENTO GENERALE

L'Itinerario E78 costituisce uno dei più importanti collegamenti trasversali tra i corridoi longitudinali tirrenico ed adriatico. L'idea di tale collegamento nasce verso la fine degli anni '60; a tale periodo risalgono alcuni dei progetti di massima redatti per la realizzazione dell'intervento.

Il tracciato si estende dalla Via Aurelia, all'altezza di Grosseto, alla Autostrada Adriatica A14, in corrispondenza del casello di Fano nelle Marche.

Lungo il suo sviluppo la E78 collega le città di Siena ed Arezzo in Toscana ed Urbino e Fano nelle Marche, ed interseca la A1, la E45 e la Fondovalle del Metauro in provincia di Pesaro e Urbino.

La lunghezza complessiva del collegamento è di circa 276 km, di cui circa il 62% in Toscana, il 30% nelle Marche e il 8% in Umbria.

L'intero itinerario è stato suddiviso in sei tratti, comprendenti diversi lotti attuati progressivamente, come di seguito dettagliato:

☐ Tratto 1: Grosseto - Siena (11 lotti di cui 9 già in esercizio, 2 in fase di esecuzione (Lotto 4 (non commissariato) e Lotto 9) oltre al completamento della Galleria Casal di Pari all'interno del Macrolotto 5-6-7-8.

- ☐ Tratto 2: Siena Rigomagno (4 lotti di cui già 3 in esercizio e 1 in progettazione)
- ☐ Tratto 3: Rigomagno Nodo di Arezzo (2 lotti già in esercizio con tratto Autostrada A1)
- ☐ Tratto 4: Nodo di Arezzo Selci Lama (E45) (9 lotti, di cui 6 già in esercizio e 3 in progettazione)
- ☐ Tratto 5: **Selci Lama (E45) S. Stefano di Gaifa** (10 lotti, di cui 1 già ultimato e 9 in progettazione)
- ☐ Tratto 6: **S. Stefano di Gaifa Fano** (tratto già in esercizio)

Toscana	Marche	Umbria	
62%	30 %	8%	
1			





E78 GROSSETO FANO – PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI COMMISSARIATI



