



REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 15/05/2023 (punto N 22)

Decisione

N 22

del 15/05/2023

Proponente

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile Sandra GRANI

Direttore Enrico BECATTINI

Oggetto:

Interventi di risanamento acustico delle strade regionali di cui alla D.C.R. n. 33/2022, di competenza della Regione Toscana ai sensi della L.R. 22/2015, da realizzarsi tramite Accordo Quadro.

Presenti

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Stefano CIUOFFO

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

ALLEGATI N°0

STRUTTURE INTERESSATE

Denominazione

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la Legge 26 ottobre 1995, n. 447 (Legge quadro sull'inquinamento acustico) e s.m.i., e in particolare l'articolo 10, comma 5, che stabilisce l'obbligo da parte delle società e degli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture di predisporre e presentare piani di contenimento e abbattimento del rumore secondo le direttive emanate dal Ministro dell'Ambiente, con l'indicazione di tempi, modalità e costi di adeguamento;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n. 142 (Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della Legge 26 ottobre 1995, n. 447), che stabilisce le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento da rumore avente origine dall'esercizio delle infrastrutture stradali esistenti e di nuova realizzazione;

Visto il Decreto del Ministro dell'Ambiente 29 novembre 2000 (Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore), che stabilisce i criteri tecnici per la predisposizione dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore prodotto dall'esercizio delle infrastrutture dei trasporti ai sensi dell'articolo 10, comma 5 della Legge 447/1995;

Visto l'articolo 22, comma 1, lettera h bis), della legge regionale 1° dicembre 1998, n. 88 (Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di urbanistica e pianificazione territoriale, protezione della natura e dell'ambiente, tutela dell'ambiente dagli inquinamenti e gestione dei rifiuti, risorse idriche e difesa del suolo, energia e risorse geotermiche, opere pubbliche, viabilità e trasporti conferite alla Regione dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112) che conferisce alla Regione la predisposizione dei piani di contenimento e abbattimento del rumore di cui all'articolo 10, comma 5, della l. 447/1995 relativi alle strade regionali nonché l'attuazione degli interventi ivi previsti;

Vista la legge regionale 3 marzo 2015, n. 22, "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7 aprile 2014 n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni). Modifiche alle leggi regionali 32/2002, 67/2003, 41/2005, 68/2011, 65/2014.", che, a norma degli articoli 2, comma 1, lettera g), e 9, comma 1, attribuisce alla Regione dal 1° gennaio 2016 la progettazione e la costruzione delle opere relative alle strade regionali, programmate dalla Regione e indicate nel Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), lasciando, a norma del citato articolo 2, comma 4, alle Province e alla Città Metropolitana di Firenze le competenze in materia di gestione e manutenzione delle strade regionali;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 1392 del 07.12.2022 di adozione del Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025;

Visti il Documento di Economia e Finanza Regionale 2023 (DEF 2023) approvato con Delibera di Consiglio Regionale n. 75 del 08.09.2022 e la Nota di Aggiornamento al DEF 2023 (NADEF 2023) approvata con Delibera di Consiglio Regionale n. 110 del 22.12.2022 con particolare riferimento al relativo Progetto Regionale 11 "Infrastruttura e Logistica";

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Regionale 10 febbraio 2010, n. 29 "Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore sulla viabilità regionale ai sensi del D.M. ambiente 29 novembre 2000 - Stralcio 2010 - 2011", è stato approvato il Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore sulla viabilità di interesse regionale;
- con Delibera di Consiglio Regionale 3 maggio 2016, n. 41 "Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore sulla viabilità di interesse regionale, ai sensi del d.m. ambiente 29 novembre 2000, approvato con deliberazione del Consiglio regionale 10 febbraio 2010, n. 29. Aggiornamento. Approvazione nuovo elenco di priorità degli interventi.", si è provveduto ad un primo aggiornamento del Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore sulla viabilità regionale;
- con Delibera di Consiglio Regionale 31 maggio 2022, n. 33 "Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore sulla viabilità di interesse regionale di cui alle deliberazioni del Consiglio regionale 29/2010 e 41/2016. Aggiornamento. Approvazione nuovo elenco di priorità degli interventi", si è provveduto ad un secondo aggiornamento del Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore sulla viabilità regionale, e si è stabilito che alla copertura finanziaria degli interventi verrà provveduto con specifiche deliberazioni della Giunta regionale di attuazione dell'azione del Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) 1.1.3 "interventi di adeguamento strade regionali - completamento programma investimenti viabilità regionale";

Considerata la necessità della Regione Toscana in quanto ente gestore delle strade regionali di proseguire nell'obiettivo di risanamento acustico di cui al D.M. 29/11/2000;

Visto il comma 1 dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 che prevede che le stazioni appaltanti possano concludere accordi quadro nel rispetto delle procedure di cui al medesimo codice e che tali accordi possano avere una durata di 4 anni per i settori ordinari;

Considerato che l'accordo quadro costituisce uno strumento idoneo alla realizzazione di interventi che presentano lavorazioni ripetitive, di non particolare complessità e articolazione progettuale;

Dato atto che gli interventi di risanamento acustico sulle strade regionali, ai fini dell'attuazione del piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore sulla viabilità di interesse regionale di cui alla DCR 33/2022, prevedono la stesa di asfalti fonassorbenti o a bassa emissività e rispondono alle caratteristiche di non complessità e ripetitività, ad eccezione degli interventi sulla SGC FIPILI, che per le caratteristiche geometriche e di traffico della strada prevedono tipologie di lavori e cantierizzazione, più complessi;

Considerata l'opportunità di procedere tramite accordo quadro, al fine di perseguire l'obiettivo del risanamento acustico di cui al D.M. 29/11/2000, per la realizzazione degli interventi di cui alla graduatoria riportata nell'Allegato C della DCR 33/2022, che presentano un indice di priorità entro 1000 (IP), escludendo gli interventi sulla SGC FIPILI per i quali si procederà con appalti separati, sempre nel rispetto dell'indice di priorità;

Considerato che alla copertura finanziaria degli interventi si provvederà con specifiche deliberazioni della Giunta regionale di attuazione dell'azione del Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) 1.1.3 “interventi di adeguamento strade regionali – completamento programma investimenti viabilità regionale”;

Ritenuto opportuno dare mandato al Settore Viabilità Regionale Ambito Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione Risanamento Acustico della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico locale, di mettere in atto tutti gli adempimenti necessari;

Visto il parere espresso dal C.D. nella seduta del 04/05/2023;

A VOTI UNANIMI

DECIDE

1) di procedere, al fine di perseguire l'obiettivo del risanamento acustico, alla realizzazione degli interventi di risanamento acustico delle strade regionali di cui all'Allegato C della DCR 33/2022 e che presentano un indice di priorità entro 1000 (IP), tramite accordo quadro, ad eccezione degli interventi sulla SGC FIPILI, che per le caratteristiche geometriche e di traffico della strada prevedono tipologie di lavori e cantierizzazione, più complessi;

2) di dare mandato al Settore Viabilità Regionale Ambito Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione Risanamento Acustico della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico locale, di mettere in atto tutti gli adempimenti necessari;

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'articolo 18 della L.R. n. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

LA DIRIGENTE RESPONSABILE
SANDRA GRANI

IL DIRETTORE
ENRICO BECATTINI