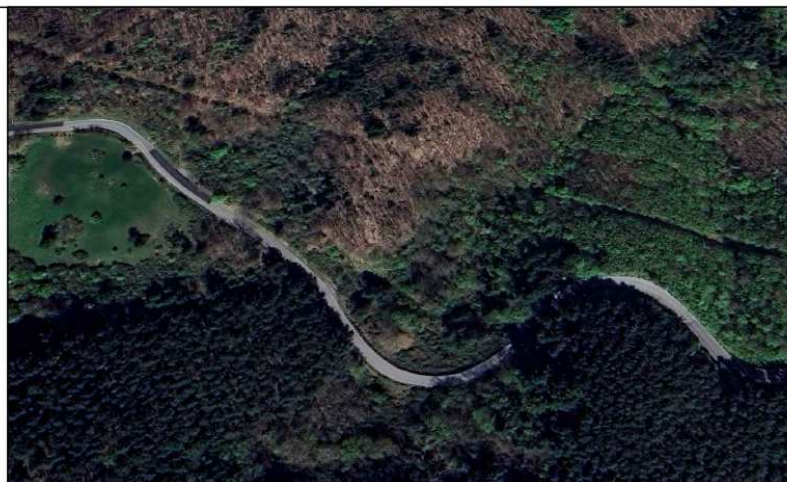




DIREZIONE MOBILITA' INFRASTRUTTURE  
E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE




**SRT 70 DELLA CONSUMA  
MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA  
TRA LE PROGRESSIVE  
KM 10+200 E KM 10+600  
NEL COMUNE DI PELAGO**



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**ELABORATO N°  
SPE\_3.00**

		<b>SCALA:</b> -
<i>Riferimenti amministrativi</i>	<i>PRATICA N.</i>	
<b>R.U.P.: Ing. Antonio De Crescenzo</b>		<i>Data revisione elaborato:</i> <b>Aprile 2024</b>
<b>PROGETTO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. Mario Daneri DA.SA. 	<b>COLLABORATORI:</b>  Arch. Mario Palmieri Geom. Francesco Senatori	<b>RILIEVO TOPOGRAFICO:</b> 
		<b>GEOLOGO:</b> 

SETTORE VIABILITA' REGIONALE AMBITI FIRENZE - PRATO - PISTOIA





curva dal km 10+450 al km 10+580



vista scarpata di valle della curva dal km 10+450 al km 10+580





porzione muraria esistente in pietrame



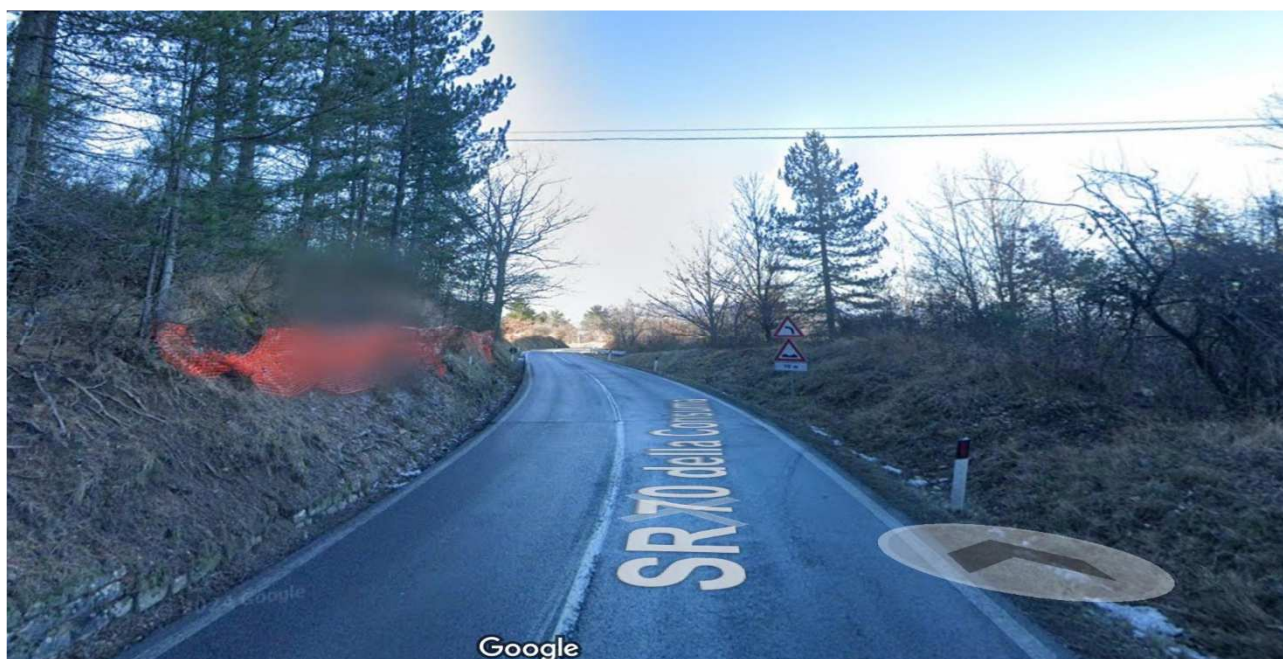


attraversamento da ripristinare come unico passaggio del fosso MV33322



attraversamento esistente allo stato attuale da chiudere in fase di progetto





Curva dal km 10+375 al km 10+430



Vista a monte della curva dal km 10+375 al km 10+430



Curva dal km 140+5220 al km 10+290

Prato, 30 aprile 2024

il progettista  
dott. ing. mario daneri