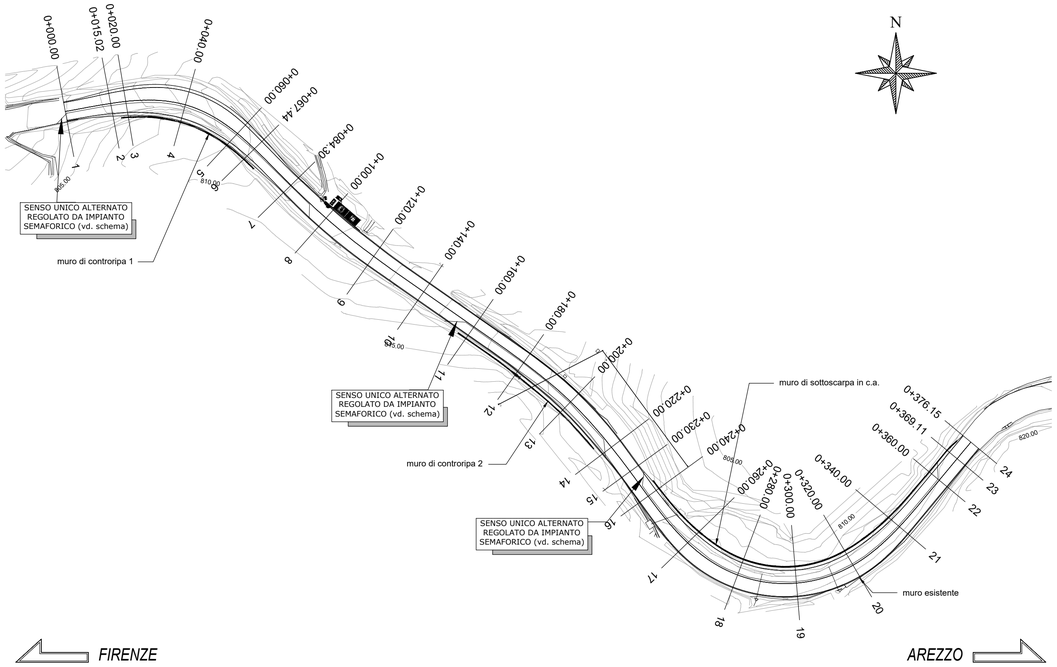


L'ISTITUZIONE DEI SENSI UNICI ALTERNATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE IN APPALTO AVVERRÀ IN FASI DIVERSE, PARTENDO DA QUELLO IN PROSSIMITÀ DEL RISTORANTE "LE CUPOLE" E PROSEGUENDO IN DIREZIONE AREZZO

PRESCRIZIONI

ACCESSI

- IN CORRISPONDENZA DELL'ACCESSO AL CANTIERE, SI PREDISPONGONO GLI IDONEI CARTELLI STRADALI IN OTTEMPERANZA AL "CODICE DELLA STRADA" CHE AVVISANO DELLA PRESENZA DEL CANTIERE, DELLE MANOVRE DEI MEZZI IN INGRESSO/USCITA, ETC..

LINEE TELEFONICHE AEREE

- ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE, IN PROSSIMITÀ DEL KM 10+400 È PRESENTE UNA LINEA AEREA DI FORNITURA TELEFONICA. SI PRESCRIVE L'ALLONTANAMENTO PROVVISORIO DELLE STESSE O LA SUA MOMENTANEA MESSA FUORI SERVIZIO, IN ACCORDO CON L'ENTE GESTORE DEL SERVIZIO, PER IL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO ALLE LAVORAZIONI IN PROSSIMITÀ DELLA STESSA.
- IN ALTERNATIVA SI PRESCRIVE IL POSIZIONAMENTO DI DUE PORTALI REALIZZATI IN TUBI INNOCENTI E POSTI IN MODO TALE DA GARANTIRE UNA DISTANZA MINIMA TRA LO SBRACCIO DELLE MACCHINE OPERATRICI E LE LINEE AEREE PARI A 5,00 m.

SEGNALETICA

- LA SEGNALETICA STRADALE DOVRÀ ESSERE POSTA ALLA IDONEA DISTANZA PER AVVISARE CIRCA LA PRESENZA DEL CANTIERE ED IN PARTICOLARE DELL'INGRESSO-USCITA DEI MEZZI E DELLE RELATIVE MANOVRE. DURANTE MANOVRE DI INGRESSO-USCITA SULLA SRT70 DEVE ESSERE PRESENTE PERSONALE DELL'IMPRESA.
- L'OPPORTUNA SEGNALETICA SI DEVE POSIZIONARE ANCHE ALL'INTERNO DEL CANTIERE CON I DIVIETI PER I NON ADDETTI E LE GIUSTE INDICAZIONI DEI PERCORSI.
- L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE DOTATA DI IDONEA SEGNALETICA GENERALE POSTA ALL'INGRESSO DELLO STESSO. ULTERIORE SEGNALETICA DOVRÀ ESSERE POSIZIONATA NELLE ZONE INTERDETTE, DOVE SONO PRESENTI MACCHINE E/O ATTREZZATURE SPECIFICHE, ECC.
- PRIMA DELL'ATTIVAZIONE DELLE ZONE A SENSO UNICO ALTERNATO DOVRÀ ESSERE PREDISPOSTA L'IDONEA SEGNALETICA IN ACCORDO CON IL N.C.S.

ADDETTI ALLE LAVORAZIONI

- GLI OPERATORI PRESENTI IN CANTIERE DOVRANNO OSSERVARE CON SCRUPOLO ED ATTENZIONE TUTTE LE PRESCRIZIONI CONTENUTE NELLA RELAZIONE COSTITUENTE IL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO.
- I VERBALI DI COORDINAMENTO COSTITUISCONO AGGIORNAMENTO E INTEGRAZIONE AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO.

DITTA APPALTATRICE

- LA DITTA PRINCIPALE È RESPONSABILE DI TUTTI GLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA DEFINITI E DELLA LORO CONSERVAZIONE NELLE GIUSTE CONDIZIONI.

IMPIANTO ELETTRICO

- L'IMPIANTO ELETTRICO DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE PROVVISTO DELLE CERTIFICAZIONI DI CONFORMITÀ RILASCIATE DALL'INSTALLATORE AI SENSI DI LEGGE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI E DEPOSITATO A CURA DELL'IMPRESA APPALTATRICE PRESSO GLI ENTI COMPETENTI.

MACCHINE E ATTREZZATURE

L'UTILIZZO DELLE MACCHINE E ATTREZZATURE È LIMITATO AGLI ADDETTI FORMATI E INFORMATI
SECONDO LA VIGENTE NORMATIVA IN MATERIA.

REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA' INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

SRT 70 DELLA CONSUMA MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA TRA LE PROGRESSIVE KM 10+200 E KM 10+600 NEL COMUNE DI PELAGO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE

TAVOLA N°
GRA_8.00

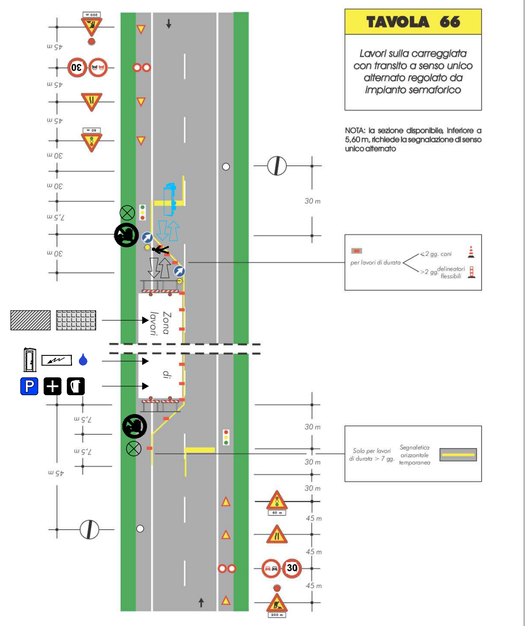
Riferimenti amministrativi *PRATICA N.*	SCALA: 1:1000 1:100/1:1000
R.U.P.: Ing. Antonio De Crescenzo	*Data revisione elaborato:* *30 aprile 2024*
PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Mario Daneri DA.SA.	**COLLABORATORI:** Arch. Mario Palmieri Geom. Francesco Senatori
GEOLOGO:	**RILIEVO TOPOGRAFICO:** EUROSTUDIO ENGINEERING S.R.L.

SETTORE VIABILITA' REGIONALE AMBITI FIRENZE - PRATO - PISTOIA

LEGENDA

	INGRESSO E PERCORSO PEDONALE		*MENSA*
	VIABILITA' DI CANTIERE DEI MEZZI		*CASSETTA PRIMO SOCCORSO*
	RECINZIONE		*ESTINTORE*
	SEGNALETICA DI CANTIERE		*AREA DI CARICO E SCARICO CON PERSONALE A TERRA IN AIUTO ALL'AUTISTA*
	DEPOSITO APPROVVIGIONAMENTO IDRICO		*LIMITE DI VELOCITA' CON PERSONALE A TERRA IN AIUTO ALL'AUTISTA*
	ELEMENTI DA DEMOLIRE		*ZONA DI LAVORAZIONE A PIE' D'OPERA*
	ELEMENTI DA COSTRUIRE		*ZONA STOCCAGGIO MATERIALI*
	PARCHEGGIO MEZZI DI CANTIERE		*GENERATORE ELETTRICO*
	BAGNO		*VIETATO L'ACCESSO SENZA AUTORIZZAZIONE*
	UFFICIO		*LIMITE DI VELOCITA' CON PERSONALE A TERRA IN AIUTO ALL'AUTISTA*
	SPOGLIATOIO		*AREA DI CARICO E SCARICO CON PERSONALE A TERRA IN AIUTO ALL'AUTISTA*
	NEW JERSEY IN PLASTICA OPPORTUNAMENTE ZAVORRATI		*SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA*

SEGNALETICA

Cartellonistica indicativa e non esaustiva da posizionare in cantiere

SCHEMA DI ALLESTIMENTO TRATTI AREA DI CANTIERE