

# Piani di Azione per la gestione del rumore ambientale relativo agli assi stradali principali (con traffico superiore a 3.000.000 veicoli/anno) delle Strade Regionali - Sintesi non tecnica.

## 1. PREMESSA

Il Piano di Azione mira a mitigare gli effetti dannosi del rumore ambientale. Basandosi sui risultati della Mappatura Acustica, identifica gli obiettivi di riduzione del rumore e le relative strategie a breve e lungo termine per raggiungerli.

La progettazione del Piano si articola su due livelli: progettuale e strategico. Il livello progettuale identifica le criticità acustiche sulle strade coinvolte e pianifica gli interventi di risanamento, considerando risorse e tempi necessari. Le strategie d'intervento, focalizzate sul risanamento acustico, sono sviluppate in collaborazione con Province e Comuni attraverso una consultazione pubblica, garantendo un approccio condiviso e consapevole.

La durata del Piano di Azione sarà definita in base alle esigenze specifiche del contesto regionale e alla complessità degli interventi di risanamento acustico pianificati. Tuttavia, si prevede che il Piano sarà valido per un periodo pluriennale al fine di garantire un'implementazione efficace delle strategie di riduzione del rumore. L'entrata in vigore del Piano avverrà una volta completato il processo di approvazione, inclusa la consultazione pubblica e il conseguente recepimento dei feedback delle parti interessate. Una volta ratificato dalle autorità competenti, il Piano diventerà operativo e le azioni previste potranno essere avviate secondo il calendario definito.

## 2. GENERALITA' E SORGENTI CONSIDERATE

Tutte le infrastrutture stradali sono a doppio senso di marcia con due corsie (da circa 4 m l'una), ad eccezione della SGG FIPILI che ha 2 corsie da 4 m per senso di marcia separate. Segue una descrizione sintetica delle stesse:

**ID:** RD\_IT\_0026\_001 -RD\_IT\_0026\_002 **Asse stradale principale:** SGC Firenze Pisa Livorno

**Lunghezza:** Dal Km 0,000 al Km 75,883 e dal Km 58,200 al Km 80,033

**Comuni:** Livorno, Collesalveti, Pisa, Cascina, Fauglia, Crespina Lorenzana, Casciana Terme Lari, Pontedera, Ponsacco, Montopoli in Val d'Arno, San Miniato, Empoli, Montelupo Fiorentino, Lastra a Signa, Scandicci, Firenze **Centri abitati:** Livorno, Stagno, Vicarello, Lavoria, Pisa, Ospedaletto, Cascina, Ponsacco, Pontedera, Capanne, Ponte a Egola, San Miniato Basso, Empoli, Montelupo Fiorentino, Lastra a Signa, Firenze – tutti con presenza di svincolo

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 11.727.300 Serale (20-22) 126.100 Notturmo (22-6) 2.017.600

**Numero di edifici residenziali interessati:** 11.200 **Numero di abitanti:** 51.700

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_009 **Asse stradale principale:** SR2 – Strada Regionale Cassia

**Lunghezza:** Dal Km 287,222 al Km 292,598

**Comuni:** Impruneta, Firenze **Centri abitati:** Tavarnuzze, Bottai

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 4.411.200 Serale (20-22) 56.100 Notturmo (22-6) 265.600

**Numero di edifici residenziali interessati:** 1.500 **Numero di abitanti:** 6.000

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_011 **Asse stradale principale:** SR66 – Strada Regionale Pistoiese

**Lunghezza:** Dal Km 9,300 al Km 27,800

**Comuni:** Quarrata, Carmignano, Poggio a Caiano, Signa, Campi Bisenzio **Centri abitati:** San Donnino, Poggio a Caiano, Casini, Tizzana Bottai

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 4.869.200 Serale (20-22) 63.600 Notturmo (22-6) 329.200

**Numero di edifici residenziali interessati:** 7.800 **Numero di abitanti:** 30.500

**ID:** RD\_IT\_0026\_027, RD\_IT\_0026\_017, RD\_IT\_0026\_016 **Asse stradale principale:** SR69 – Strada Regionale di Valdarno

**Lunghezza:** Dal Km 8,000 al Km 15,700, dal Km 58,528 al Km 62,510, dal Km 5,980 al Km 10,200

**Comuni:** Arezzo, Bucine, Montevarchi, Terranuova Bracciolini, San Giovanni Valdarno, Reggello

**Centri abitati:** Pratantico, Indicatore, Levane, San Giovanni Valdarno, Leccio, San Clemente

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 5.088.800 Serale (20-22) 47.200 Notturmo (22-6) 221.200

**Numero di edifici residenziali interessati:** 3.500 **Numero di abitanti:** 11.400

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_014 **Asse stradale principale:** SR302 – Strada Regionale Brisighellese Ravennate

**Lunghezza:** Dal Km 4,850 al Km 14,571

**Comuni:** Fiesole, Firenze **Centri abitati:** Fiesole, Pian di Mugnone, Caldine, La Fabbrica

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 3.127.500 Serale (20-22) 37.600 Notturmo (22-6) 179.100

**Numero di edifici residenziali interessati:** 1.700 **Numero di abitanti:** 5.800

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_008, RD\_IT\_0026\_022 **Asse stradale principale:** SR325 - Strada Regionale della Val di Setta e Val di Bisenzio

**Lunghezza:** Dal Km 62,000 al Km 74,090, dal Km 86,420 al Km 87,672

**Comuni:** Campi Bisenzio, Prato, Vaiano e Cantagallo **Centri abitati:** Case Buffini, La Foresta, La Briglia, La Tignamica, Vaiano, Usella, Carmignanello

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 8.436.600 Serale (20-22) 106.800 Notturmo (22-6) 546.700

**Numero di edifici residenziali interessati:** 3.800 **Numero di abitanti:** 12.700

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_024 **Asse stradale principale:** SR429 – Strada Regionale variante di Val d'Elsa Bis

**Lunghezza:** Dal Km 0,000 al Km 11,785

**Comuni:** Poggibonsi, Barberino Tavernelle, San Gimignano, Certaldo **Centri abitati:** Cipressino, Zona Industriale dell'Elsa

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 4.360.300 Serale (20-22) 39.900 Notturmo (22-6) 197.900

**Numero di edifici residenziali interessati:** 900 **Numero di abitanti:** 2.300

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_026 **Asse stradale principale:** SR 445 - Strada Regionale della Garfagnana

**Lunghezza:** Dal Km 10,300 al Km 35,000

**Comuni:** Camporgiano, Castelnuovo Garfagnana, Galliciano, Barga **Centri abitati:** Camporgiano, Castelnuovo di Garfagnana, Fornaci di Barga

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 3.995.400 Serale (20-22) 39.700 Notturmo (22-6) 227.000

**Numero di edifici residenziali interessati:** 4.800 **Numero di abitanti:** 7.300

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_003 **Asse stradale principale:** SR 435 - Strada Regionale Lucchese

**Lunghezza:** Dal Km 2,160 al Km 25,350 e dal Km 27,650 al Km 37,834

**Comuni:** Pistoia, Serravalle P., Pieve a Nievole, Montecatini T., Massa e Cozzile; Buggiano, Uzzano, Pescia, Capannori, Porcari, Lucca **Centri abitati:** Pistoia, Serravalle Pistoiese, Pieve a Nievole, Monsummano terme, Borgo a Buggiano Montecatini, Pescia, Lunata, Lucca

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 6.465.000 Serale (20-22) 85.100 Notturmo (22-6) 437.100

**Numero di edifici residenziali interessati:** 17.600 **Numero di abitanti:** 47.900

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_021 **Asse stradale principale:** SR222 – Chiantigiana

**Lunghezza:** Dal Km 1,840 al Km 5,744

**Comuni:** Bagno a Ripoli, Firenze **Centri abitati:** Grassina, Ponte a Ema

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 9.307.700 Serale (20-22) 101.300 Notturmo (22-6) 507.200

**Numero di edifici residenziali interessati:** 2.200 **Numero di abitanti:** 7.600

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_020, RD\_IT\_0026\_007 **Asse stradale principale:** SR206 – Strada Regionale Pisana Livornese

**Lunghezza:** Dal Km 0,520 al Km 5,330, dal Km 29,680 al Km 42,200 e dal Km 43,900 al Km 44,985

**Comuni:** Cecina, Rosignano Marittimo, Castellina Marittima, Collesalveti, Fauglia, Cascina, Pisa,  
**Centri abitati:** Crocino, Torretta Vecchia, Collesalveti, Le Colombaie, Le Casette, Vicarello, Ospedaletto, S. Ermete,

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 4.447.900 Serale (20-22) 43.300 Notturmo (22-6) 189.000

**Numero di edifici residenziali interessati:** 1.600 **Numero di abitanti:** 9.000

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_019 **Asse stradale principale:** SR71 - Strada Regionale Umbro Casentinese Romagnola

**Lunghezza:** Dal Km 111,115 al Km 144,352 e dal Km 150,616 al Km 184,417

**Comuni:** Castiglion Fiorentino, Arezzo, Capolona, Subbiano **Centri abitati:** Castiglion Fiorentino, Rigutino, Policiano, Il Matto, Olmo, Case Nuove, Castelnuovo, Capolona, Subbiano

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 4.050.700 Serale (20-22) 49.800 Notturmo (22-6) 247.700

**Numero di Edifici residenziali interessati:** 16.100 **Numero di abitanti:** 26.400

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_018, RD\_IT\_0026\_013 **Asse stradale principale:** SR70 – Strada Regionale della Consuma

**Lunghezza:** Dal Km 0,000 al km 6,000 e Dal Km 32,000 al km 39,200

**Comuni:** Bibbiena, Poppi, Pelago **Centri abitati:** Le Palaie, Diacceto, Ponte a Poppi

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 4.304.300 Serale (20-22) 43.100 Notturmo (22-6) 193.

**Numero di Edifici residenziali interessati:** 1.800 **Numero di abitanti:** 3.200

---

**ID:** RD\_IT\_0026\_025 **Asse stradale principale:** SR436 – Strada Regionale Francesca

**Lunghezza:** km 2,100 al Km 4,100 e dal Km 6,830 al Km 28,260

**Comuni:** San Miniato, Fucecchio, Cerreto Guidi, Larciano, Monsummano Terme, Pieve a Nievole

**Centri abitati:** San Miniato, San Pierino, Fucecchio, Le Botteghe, Maccanti Palagina, Stabbia, Le Baccane, Castelmartini, Pazzera, Uggia, Cintolese, Monsummano Terme, Pieve a Nievole

**Transiti annui:** Diurno (6-20) 3.491.600 Serale (20-22) 338.800 Notturmo (22-6) 428.800

**Numero di Edifici residenziali interessati:** 9.800 **Numero di abitanti:** 27.200

---

### 3. AUTORITA' COMPETENTE

L'esecuzione dei Piani d'Azione è affidata alla Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale; Settore Viabilità regionale ambiti Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione risanamento acustico. Il dirigente responsabile del Settore è settore l'Ing. Sandra Grani. L'indirizzo PEC è [regione.toscana@postacert.toscana.it](mailto:regione.toscana@postacert.toscana.it).

### 4. CONTESTO NORMATIVO E REGOLAMENTARE

In dettaglio il contesto normativo di riferimento all'interno del quale si muove il Piano d'Azione è costituito dai seguenti atti: La Legge Quadro n. 447/1995 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" che stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dal rumore. Il D.M. 29/11/2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore", stabilisce i criteri tecnici per la predisposizione dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore prodotto nell'esercizio delle infrastrutture. Il Decreto del Presidente della Repubblica n.142/2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare", definisce l'ampiezza delle fasce di pertinenza acustica per le strade di tutte categorie, fissando i limiti di immissione. Il D.lgs n.194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" prevede che i gestori delle

infrastrutture di trasporto elaborino, per gli assi di trasporto principali, la mappatura acustica e i piani di azione.

## 5. VALORI LIMITE

Il DPR n.142/2004, definisce l'ampiezza delle fasce di pertinenza acustica per le strade di tutte categorie, fissando i limiti di immissione. Le strade regionali oggetto del piano sono assimilabili principalmente a una strada di tipo Cb nei tratti extraurbani, mentre possono essere considerate come strade urbana di scorrimento Dd, all'interno dei centri abitati. Diversamente, la FIPILI è assimilabile dal punto di vista acustico a una strada di tipo B.

Il D.lgs n.194/2005 prevede l'utilizzo degli indici Lden che rappresenta il livello di rumore medio ponderato nell'arco di 24 ore, mentre Lnight è il livello di rumore medio ponderato nelle ore notturne (dalle 22:00 alle 6:00).

Nella presente elaborazione è stata applicata una conversione dei limiti della normativa nazionale che vengono espressi in termini di Lden e Lnight, come riportato nella successiva tabella:

Tipologia di ricettore / strada	Fascia di pertinenza in m	Periodo diurno (06.00-22.00)	Periodo notturno (22.00-06.00)	L <sub>den</sub>	L <sub>night</sub>
		L <sub>Aeq</sub> in dB(A)	L <sub>Aeq</sub> in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
Scuole		50	-	47,7*	-
Ospedali		50	40	47,7	37
B extraurbane principali	A - 100 m	70	60	67,7	57
	B - 150 m	65	55	62,7	52
Ca extraurbane secondarie	A - 100 m	70	60	67,7	57
	B - 150 m	65	55	62,7	52
Cb extraurbane secondarie	A - 100 m	70	60	67,7	57
	B - 50 m	65	55	62,7	52
Da Urbane di scorrimento	100 m	70	60	67,7	57
Db Urbane di scorrimento	100 m	65	55	62,7	52

## 6. SINTESI DEI RISULTATI DELLA MAPPATURA ACUSTICA

La mappatura acustica è stata realizzata mediante l'utilizzo di modelli previsionali (SOUNDPLAN), utilizzati per valutare l'impatto acustico di infrastrutture quando l'area di influenza sia di estensione e complessità tale da rendere scarsamente accurata o impossibile una valutazione esclusivamente strumentale dei livelli di pressione sonora.

Nelle tabelle successive viene riportato il **numero di persone esposte** alle diverse fasce di rumore espresse in dBA, relativo alle varie strade considerate per la mappatura strategica:

L <sub>den</sub>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
FIPILI	7583	2907	942	164	29
SR 435 Lucchese	1940	1529	1423	1163	299
SR206 Pisana Livornese	394	236	66	17	0
SR325 Val di Setta e Val di Bisenzio	566	359	325	380	18
SR2 Cassia	225	192	184	145	0
SR66 Pistoiese	1193	1109	1059	1035	189
SR70 della Consuma	267	236	173	172	43
SR302 Brisighellese Ravennate	339	362	332	184	1
SR69 Valdarno	228	193	126	64	0
SR71 Umbro Casentinese Romagnola	2690	2092	1519	733	119

SR222 Chiantigiana	479	309	265	188	70
SR429 variante di Val d'Elsa Bis	121	22	2	0	0
SR 436 Francesca	705	741	550	392	3
SR 445 della Garfagnana	471	350	403	329	110
$L_{night}$	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
FIPILI	4957	1657	367	57	1
SR 435 Lucchese	1636	1483	1245	776	0
SR206 Pisana Livornese	273	89	28	0	0
SR325 Val di Setta e Val di Bisenzio	407	357	356	150	0
SR2 Cassia	198	175	178	38	0
SR66 Pistoiese	1112	1139	1025	590	0
SR70 della Consuma	249	174	167	82	0
SR302 Brisighellese Ravennate	351	339	276	5	0
SR69 Valdarno	185	145	75	13	0
SR71 Umbro Casentinese Romagnola	2286	1738	1107	220	0
SR222 Chiantigiana	371	305	182	144	0
SR429 variante di Val d'Elsa Bis	44	3	1	0	0
SR 436 Francesca	690	670	484	97	0
SR 445 della Garfagnana	396	395	314	199	0

## 7. STIMA DEL NUMERO DI PERSONE ESPOSTE AL RUMORE

A partire dai dati di esposizione al rumore, è necessario un criterio per individuare le aree le aree critiche, con riferimento normativo all'Allegato I del DM 29/11/2000, per interventi di riduzione del rumore. I recettori, oggetto di superamento dei limiti, vengono accorpati in una singola area se si trovano abbastanza vicini da poter essere oggetto di un intervento di risanamento comune. Ogni edificio residenziale porta un contributo all'indice di priorità pari all'entità del superamento rispetto al limite previsto, mentre ogni edificio sensibile di tipo ospedaliero (con degenza notturna dei pazienti) peserà quattro volte di più a causa della sua particolare natura. Gli edifici sensibili di tipo scolastico non vengono trattati, visto che l'indice  $L_{den}$  non è applicabile per loro, non essendo occupati durante il periodo notturno.

Il risanamento di tale categoria è già stato comunque affrontato nel piano di risanamento delle strade regionali ai sensi del DM 29/11/2000.

Inoltre, aree densamente abitate possono essere molto critiche, anche a fronte di piccoli superamenti dei limiti, a causa del gran numero di edifici. Questo porta a identificare le zone critiche principalmente nei centri abitati, trascurando le aree al di fuori caratterizzate da alti livelli di rumore. Per garantire una distribuzione equa delle aree critiche, è stata introdotta una soglia (68 dBA per  $L_{den}$  e 63 dBA per  $L_{night}$ ) per selezionare i recettori, limitando l'analisi a quelli con livelli superiori a tale soglia. Si è ottenuta la definizione delle aree critiche considerando i superamenti rispetto ad entrambi gli indici:

<b>Asse stradale principale</b>	<b>Localizzazione area critica</b>	<b>Indice di Priorità</b>	<b>Personesposte</b>
SR 435 - Strada Regionale Lucchese	Montecatini, Pieve a Nievole	19163	900
SR222 – Chiantigiana	Grassina	11882	600
SR66 – Strada Regionale Pistoiese	Poggio a Caiano, Ponte all'Asse	11333	600
SR 435 - Strada Regionale Lucchese	Pescia	10743	450
SR 435 - Strada Regionale Lucchese	Pescia, Sant'Allucio, S. Lucia	10267	700

<b>Asse stradale principale</b>	<b>Localizzazione area critica</b>	<b>Indice di Priorità</b>	<b>Persone esposte</b>
SR71 - Strada Regionale Umbro Casentinese Romagnola	Pianacci, Soci	9433	600
SR66 – Strada Regionale Pistoiese	Casini, Olmi	9171	650
SR70 – Strada Reg. della Consuma	Ponte a Poppi, Certomondo	9101	400
SR66 – Strada Regionale Pistoiese	Le Mosche, S. Angelo	9066	750
SR66 – Strada Regionale Pistoiese	Casini, Catena, Olmi	9058	450
SR 435 - Strada Regionale Lucchese	Margine Coperta	8591	400
SR 436 - Strada Regionale Francesca	Pieve a Nievole	8101	550
SR66 – Strada Regionale Pistoiese	S. Piero a Ponti	6030	300
SR66 – Strada Regionale Pistoiese	S. Piero a Ponti	3754	500
SR 436 - Strada Regionale Francesca	Cintolese	2860	500

Le situazioni di criticità causate dal superamento dei limiti acustici di legge sono state eseguite tenendo conto di eventuali mitigazioni acustiche

## 8. EFFETTI NOCIVI DEL RUMORE AMBIENTALE SULLA SALUTE

La Direttiva 2020/367 indica i metodi di determinazione degli effetti nocivi riguardanti la determinazione delle relazioni dose-effetto. Vengono presi in considerazione la cardiopatia ischemica il fastidio forte, i disturbi gravi del sonno. Allo stato della pubblicazione di questo report, non sono ancora disponibili i dati statistici necessari effettuare le valutazioni.

## 9. RESOCONTO DELLE CONSULTAZIONI PUBBLICHE

Il documento preliminare è stato trasmesso al Presidente del Nucleo Unificato regionale di Valutazione (NURV), con nota 0300218 del 30.05.2024 e successiva integrazione del 06/06/2024, per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS ex art.22 della LR 10/2010. Il NURV si è espresso con determinazione n. 9/AC/2024 del 09.09.2024 escludendo il piano d'azione dalla valutazione ambientale strategica.

Parallelamente sarà pubblicato sul Bollettino Unificato della Regione Toscana (BURT), un avviso di avvio delle consultazioni della presente proposta di piano ed è stato inoltre programmato un coinvolgimento degli enti territorialmente interessati al presente documento, al fine di illustrare le finalità e i contenuti del piano e raccogliere i contributi. Tutta la documentazione relativa al Piano di Azione sarà resa disponibile per 45 giorni sul sito web istituzionale della Regione Toscana.

Le osservazioni pervenute al presente documento, eventualmente recepite, saranno parte integrante e sostanziale del presente Piano e incluse in uno specifico allegato.

Conclusa la fase di consultazione e la procedura per la verifica di assoggettabilità, il Piano di Azione sarà approvato con Delibera di Giunta Regionale.

## 10. MISURE DI MITIGAZIONE DEL RUMORE

I piani di azione integrano le disposizioni dei piani di risanamento acustico ai sensi del Decreto Ministeriale del 29 novembre 2000, i quali sono attuati su tutta la rete stradale di competenza della regione. La graduatoria delle priorità d'intervento è stata definita con DCR n. 29 del 10/02/2010, successivamente aggiornato nel 2016 con DCR n. 41 del 03/05/2016 e nel 2022 con DCR n. 33 del 31/05/2022. Tale graduatoria è stata elaborata considerando diversi fattori, tra cui la densità di popolazione residente nelle zone

interessate dal rumore stradale, la presenza di aree sensibili e il superamento dei limiti acustici consentiti.

Segue un elenco degli interventi ultimati

Strada	Comune	Località	Lungh.	Delibera	Intervento
SRT 71	Arezzo	Il Matto, Policiano, Rigutino, Vitiano	3570	DGR n.163 del 26 febbraio 2018	Asfalto fonoassorbente
SRT 71	Castiglion Fiorentino	Castiglion Fiorentino	2490	DGR n.163 del 26 febbraio 2018	Asfalto fonoassorbente
SR436	Pieve a Nievole	Pieve a Nievole	510	DGR n.225 del 09/03/2015	Asfalto fonoassorbente
SR 436	Fucecchio	San Pierino	1070	DGR n.622 del 13 maggio 2019	Asfalto fonoassorbente
SR71	Castel Focognano	Rassina	2590	DCR n.87 del 23 ottobre 2013	Asfalto fonoassorbente
SR71	Bibbiena	Soci	2090	DCR n.87 del 23 ottobre 2013	Asfalto fonoassorbente
SR2	Impruneta	Tavarnuzze	1480	DCR n. 34 del 14 marzo 2007	Conglomerato bituminoso con argilla espansa
SR325	Vaiano	Vaiano	2050	DCR n. 34 del 14 marzo 2007	Asfalto drenante monostrato
SRFI-PI-LI	Pisa	Pisa	500	DCR n. 34 del 14 marzo 2007	Asfalto drenante doppio strato
SR435	Massa e Cozzile	Margine Coperta	1310	DCR n. 34 del 14 marzo 2007	Asfalto fonoassorbente
SR435	Pescia - Uzzano	Via Marino	1770	DCR n.29 del 10 febbraio 2010	Asfalto fonoassorbente
SR435	Capannori	Alle Pietre - Zone	1010	DCR n.29 del 10 febbraio 2010	Asfalto fonoassorbente
SR435	Pescia	Ospedale	460	DCR n.29 del 10 febbraio 2010	Asfalto fonoassorbente
SR445	Barga	Fornaci di Barga	3340	DCR n.29 del 10 febbraio 2010	Asfalto fonoassorbente
SR435	Pieve a Nievole	Pieve a Nievole	2400	DCR n.87 del 23 ottobre 2013	Asfalto fonoassorbente + Infissi antirumore (Scuola materna La Colonna, Scuola elementare De Amicis)
SR435	Pescia	Casacce	1430	DCR n.29 del 10 febbraio 2010	Asfalto fonoassorbente
SR435	Capannori	Lunata	1420	DCR n.29 del 10 febbraio 2010	Asfalto fonoassorbente

Segue un elenco degli interventi in fase di progettazione\esecuzione nei prossimi anni:

Strada	Comune	Località	Lungh.	Delibera	Intervento
<b>Esecuzione</b>					
SGC FI.PI.LI	Scandicci, Firenze, Lastra a Signa	Scandicci, Firenze Lastra a Signa, Staggia	7440	DGR n.622 del 13 maggio 2019	Asfalto fonoassorbente e barriere <sup>1</sup>

SR66	Campi Bisenzio - Signa	San Piero a Ponti	2310	DGR n.502 del 02 maggio 2022	Asfalto fonoassorbente
SR71	Subbiano - Capolona	territori di Subbiano e Capolona	2490	DGR n. 203 del 06/03/2023	Asfalto fonoassorbente
<b>Progettazione</b>					
SR66	Campi Bisenzio	Sant'Angelo	3145	Decisione G.R. n. 22 del 15/5/2023 (Accordo Quadro-Lotto1)	Asfalto fonoassorbente
SR435	Pescia	Pescia e Collodi	2128	Decisione G.R. n. 22 del 15/5/2023 (Accordo Quadro-Lotto2)	Asfalto fonoassorbente
SGC FI.PI.LI	San Miniato	San Miniato	1310	DGR n.622 del 13 maggio 2019	Asfalto fonoassorbente
SR66	Poggio a Caiano - Campi Bisenzio	Poggio a Caiano, Ponte all'Asse	2010	DGR n.502 del 02 maggio 2022	Asfalto fonoassorbente
SR435	Lucca e Capannori	Territori di Lucca e Capannori	4780	Decisione G.R. n. 22 del 15/5/2023 (Accordo Quadro-Lotto3)	Asfalto fonoassorbente

## 11. INFORMAZIONI DI CARATTERE FINANZIARIO

La legge 447/1995 prevede che i soggetti gestori impegnino in via ordinaria, una quota fissa non inferiore al 7% dei fondi in bilancio previsti per le attività di manutenzione.

Le priorità d'intervento sulla rete regionale per gli interventi di risanamento acustico sono quelle stabilite nell'ultimo aggiornamento del piano abbattimento del rumore approvato con Delibera del Consiglio Regionale n° 33 del 2022. Con Decisione di Giunta n. 22 del 15/05/2023 Regione Toscana ha deciso di procedere, tramite Accordo Quadro, al fine di perseguire l'obiettivo del risanamento acustico, alla realizzazione degli interventi di risanamento acustico delle strade regionali di cui all'Allegato C della DCR 33/2022 e che presentano un indice di priorità entro 1000 (IP), ad eccezione degli interventi sulla SGC FIPILI, che per le caratteristiche geometriche e di traffico della strada prevedono tipologie di lavori e cantierizzazione più complessi. L'accordo quadro ha la durata di quattro anni ed è stato suddiviso in 4 lotti, la gara di appalto per tutti e 4 i lotti si è svolta e sono stati firmati i contratti.

Nel 2024 sono programmati gli interventi finanziati sulla:

- SRT 66 in loc. Sant'Angelo per euro 1.430.000 nei comuni di Campi Bisenzio e Signa,
- SRT 435 in Loc. Collodi per euro 1.000.000 nel Comune di Pescia,
- SRT 435 per euro 1.815.00 nel Comune di Lucca e Capannori.

## 12. VALUTAZIONE DEI RISULTATI DEL PIANO DI AZIONE

Il principale strumento per il monitoraggio degli interventi di risanamento acustico risulta essere quello sull'avanzamento delle politiche del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità. I risultati raggiunti e l'aggiornamento dei quadri conoscitivi del Piano sono oggetto del monitoraggio annuale del PRIIM, previsto dalla l.r. 55/2011 istitutiva del Piano e dalla l.r.1/2015 in materia di programmazione.

<sup>1</sup> Sulla FIPILI nell'intervento di Scandicci sono state sostituite le vecchie barriere, integrandole prima e dopo con tratti nuovi o sostitutivi delle vecchie barriere per un totale di 561 m.

### 13. VALUTAZIONE RIDUZIONE NUMERO DELLE PERSONE ESPOSTE

Nella Tabella riportata al paragrafo 7 vengono elencate le aree critiche di superamento, accompagnate dall'indicazione delle "persone esposte". Nelle tabelle di paragrafo 10 vengono invece elencati i vari interventi di mitigazione: ultimati, in fase di progettazione e quelli in fase di esecuzione nei prossimi anni.

Da un'analisi speditiva, in termini di persone esposte, tra gli interventi in esecuzione, quelli previsti in fase di progettazione e quelli totali desumibili dall'elenco riportante tutte le aree critiche, si possono ricavare informazioni generali sulla stima del numero di persone che potrebbero beneficiare dell'attuazione del Piano di Azione. Da tale analisi emerge che, se completati tutti gli interventi in fase di esecuzione e realizzati tutti quelli in fase di progettazione, il numero delle persone esposte, rispetto al numero complessivo di quelle interessate da criticità, potrebbe ridursi a circa la metà.