



Oggetto: Unione Colli Marittimi Pisani fra i Comuni di Castellina Marittima (PI), Montescudaio (PI) e Riparbella (PI). D.G.U. n.144 del 29/12/2016.

Avvio del procedimento del Piano Strutturale Intercomunale ai sensi dell'art.17 della L.R.65/2014.

Trasmissione contributo

Tramite indirizzo PEC:

Al Settore Pianificazione del Territorio

Al Dirigente ad interim

Ing. Aldo Ianniello

Ai Funzionari Referenti

Arch. Alessandro Marioni

Arch. Filippo Lo Bocchiaro

Infrastrutture di interesse statale e autostradali:

In relazione alla vostra richiesta prot.28398/N.060.020 del 20/01/2017 per contributo finalizzato all'avvio del procedimento del piano strutturale intercomunale, esaminato il PRIIM (approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e la documentazione reperibile sul link indicato dal Settore Pianificazione del Territorio, si rileva che il territorio comunale è attraversato dalla strada statale SS1 Aurelia nel Comune di Riparbella.

Il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) prevede il completamento "Corridoio Tirrenico" nel tratto Rosignano – Civitavecchia al fine di permettere di superare le attuali condizioni di pericolosità dell'Aurelia, consentendo adeguati livelli di mobilità ed intermodalità.

Il progetto approvato prevede di realizzare un'opera a tipologia autostradale con due corsie, oltre alla corsia di emergenza, per ciascuna carreggiata, al fine di consentire adeguati livelli di sicurezza.

Con Delibera CIPE n.85 del 03 agosto 2012 è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo dell'autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia limitatamente ai lotti 2 (S.Pietro in Palazzi–Scarlino), 3 (Scarlino–Grosseto Sud), 5A (Ansedonia–Pescia Romana) e sono stati rinviati ad una approvazione successiva i lotti 4 (Grosseto Sud-Fonteblanda), 5B (Fonteblanda-Ansedonia) e 7 (Bretella di Piombino), per quanto riguarda il territorio toscano.

Il lotto 2 che interessa il Comune di Riparbella a seguito della firma il 13 maggio 2015 del Protocollo d'Intesa, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Toscana, la Regione Lazio, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. e SAT Società Autostrada Tirrenica, SAT sta sviluppando il nuovo progetto che prevede la progettazione definitiva degli interventi di risanamento della attuale viabilità "SS. 1 Variante Aurelia " nel tratto San Pietro in Palazzi - Grosseto Sud, atti a migliorare gli standard di sicurezza (consistenti nella riqualifica della pavimentazione ed in ulteriori interventi puntuali), in sostituzione del progetto definitivo approvato dal CIPE nel 2012.

Infrastrutture di interesse regionale:

Il territorio comunale di Castellina Marittima è interessato dal tracciato della S.R.206 Pisana Livornese.

Non ci sono al momento nel piano pluriennale interventi sulle strade regionali nuovi interventi previsti per il tratto di S.R.206 .

Il territorio comunale di Riparbella è interessato dal tracciato della S.R.68 Di Val Di Cecina.

Per la strada regionale è stato ultimato un intervento di adeguamento e rettifica del tracciato stradale.

Non ci sono al momento nel piano pluriennale interventi sulle strade regionali nuovi interventi previsti per il tratto di S.R.68 .

Cordiali saluti

Geom. Veronica Mattioli

Geom. Pietro Ribezzo

Il Dirigente Responsabile
(Ing.Marco Ierpi)