



Oggetto: Piano Strutturale Intercomunale dell'Unione Colli Marittimi Pisani.
Richiesta di conferenza di copianificazione ai sensi dell'art.25 dell L.R.65/2014 per inserimento di nuove previsioni di impegno di suolo non edificato all'esterno del perimetro del territorio urbanizzato.

Contributo collaborativo Settore Programmazione Viabilità

Alla Direzione Generale GOVERNO DEL TERRITORIO
Settore Pianificazione del Territorio
Arch. Marco Carletti

Responsabile P.O.
Arch. Alessandro Marioni

Funzionario referente
Arch. Filippo Lo Bocchiario

Infrastrutture di interesse statale e autostradali:

In relazione alla vostra richiesta prot.268127/N.060.020 del 09/07/2019 per contributo finalizzato alla richiesta di Conferenza di Copianificazione ai sensi dell'art.25 della L.R.65/2014 per inserimento di nuove previsione di impegno di suolo non edificato all'esterno del perimetro del territorio urbanizzato, esaminato Il PRIIM (approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e la documentazione reperibile sul link indicato dal Settore Pianificazione del Territorio, si rileva che il territorio comunale è attraversato dalla strada statale SS1 Aurelia nel Comune di Riparbella.

Con contributo prot. 92402/O.050.040.010 del 21/02/2017 è stata evidenziata la previsione del PRIIM relativa al completamento "Corridoio Tirrenico" nel tratto Rosignano – Civitavecchia in particolare il lotto 2 ricadente nel Comune di Riparbella.

Per la nuova area produttiva individuata presso la località Fagiolaia, andranno valutate con Anas, ente gestore della strada statale, eventuali interferenze con il suddetto "Corridoio Tirrenico".

Infrastrutture di interesse regionale

Le due aree produttive di nuova espansione sotto indicate vanno ad inerirsi in un insediamento produttivo e commerciale all'ingrosso ed al dettaglio esistente posto in località Malandrone nel Comune di Castellina Marittima.

Tutto l'insediamento, esistente e di previsione, va ad innestarsi in più punti sul tracciato della S.R.206 Pisana Livornese.

Facciamo presente che, al fine di eventuali valutazioni di settore nelle successive fasi di pianificazione, andrà valutato con la Provincia di Livorno, ente gestore della strada regionale, ai sensi dell'art.1 del regolamento per

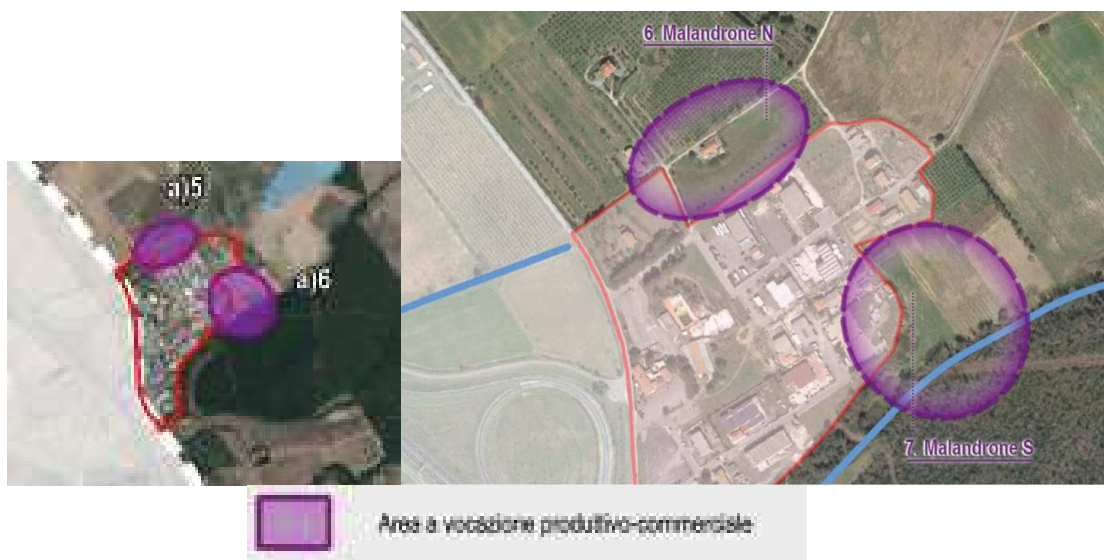
AOOGRT/PPD Prot. 0279923 Data 17/07/2019 ore 13:14 Classifica O.050.040.010. Il documento è stato firmato da MARCO IERPI e la firma è stata verificata con esito positivo al momento dell'invio. Questo documento è copia dell'originale informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente (d.lgs. 82/2005).

AOOGRT/PPD Prot. 0203062 Data 10/06/2020 ore 17:32 Classifica N.010.020. Questo documento è copia dell'originale informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente (d.lgs. 82/2005).



l'esercizio delle funzioni di competenza regionale in materia di viabilità n.41/R del 02/08/2004, la sostenibilità degli attuali innesti sulla strada regionale con particolare riferimento alla geometria degli innesti ed alla sicurezza stradale.

- a)5 Produttivo – Previsione di nuova espansione produttiva – Malandrone N,
- a)6 Produttivo – Previsione di nuova espansione produttiva – Malandrone S,



Per la S.R.68 di Val di Cecina:

Facciamo presente che la strada extraurbana è rientrata tra quelle oggetto della D.P.C.M. del 20/02/2018 “Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria” e della D.C.R.97 07/11/2018, trasferite allo Stato con verbali di consegna sottoscritti in data 15 novembre 2018.

Si raccomanda quindi al Comune, per tutte le nuove previsioni che interessano il tracciato della S.S.68 di Val di Cecina, di relazionarsi con ANAS S.p.a. attuale ente gestore della strada.

Distinti saluti,

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi