



Allegati

Risposta al prot. 165004/N.060.020 del
07/05/2020 e prot. 174266 del 15/05/2020

Fasc. 2020/75P

Oggetto: Piano Strutturale Intercomunale. Approvazione Proposta di Adozione dell'Unione dei Colli Marittimi Pisani. D.C.U. n.17 del 20/12/2019.

- D.C.Comune di Castellina Marittima n.1 del 24/02/2020;
- D.C.Comune di Montescudaio n.5 del 2/03/2020;
- D.C.Comune di Riparbella n.3 del 5/02/2020.

Adozione del Piano Strutturale Intercomunale ai sensi dell'art.19 della L.R.65/2014.

Contributo del Settore.

Al Settore Pianificazione del Territorio
Arch. Marco Carletti

Ai Funzionari Referenti
Arch. Alessandro Marioni
Arch. Filippo Lo Bocchiario
Sig. Gianluca Cacioli

In riferimento alla vostra richiesta prot. n. 165004/N.060.020 del 07/05/2020 e successiva rettifica prot. n. 174266 del 15/05/2020, per contributo tecnico finalizzato all'adozione del Piano Strutturale Intercomunale di cui all'oggetto, si segnala che il territorio intercomunale è attraversato dalle linee ferroviarie "Livorno – Roma" e "Pisa – Collesalveti – Vada" e che il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità, approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) per dette infrastrutture, nelle tratte territorialmente interessate, non riporta previsioni.

Si ricorda comunque che, come disposto dall'art. 49 del D.P.R. 753/80, lungo il tracciato ferroviario è vietato costruire, ricostruire o ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie ad una distanza, da misurarsi in proiezione orizzontale, minore di ml. 30 dal limite della zona di occupazione della più vicina rotaia.

E' opportuno, quindi, **salvaguardare le aree adiacenti alle infrastrutture sopra richiamate per le fasce di rispetto come da normativa nazionale**, ed eventualmente di riportarne l'esistenza quale **"Fasce di rispetto ferroviaria"** nell'elenco dei **vincoli sovraordinati**.

Rilevando che è stata trasmessa la documentazione a Ferrovie dello Stato, si raccomanda comunque il coinvolgimento della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., quale Ente Gestore delle infrastrutture ferroviarie nazionali, in particolare a verifica dell'eventuale interferenza con la fascia di rispetto ferroviaria.

Il Dirigente
Settore Infrastrutture per la Logistica
(Ing. Luca Della Santina)