

Mobilità e Covid in Toscana – Anno 2020



Sintesi dei risultati a cura del
Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della conoscenza.
Ufficio Regionale di Statistica

Marzo 2021

Nota metodologica

Obiettivi dello studio

L'indagine è:

- promossa dalla *Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale*; e
- curata dal *Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della conoscenza. Ufficio regionale di Statistica.*

Popolazione obiettivo

La popolazione obiettivo è data dai cittadini residenti in Toscana con età di **almeno 14 anni**, pari a **3.301.632** persone
(Fonte: Istat, 1.1.2020).

Disegno campionario

E' stato adottato un **campionamento casuale stratificato** per area territoriale e classe di ampiezza demografica del comune.

La **numerosità campionaria** è stata pari a **3.451 unità**.

Gli **ambiti di stima** sono stati:

- **la regione**;
- **4 Aree territoriali** (*Area Metropolitana, Metropolitana Costiera, Garfagnana e Lunigiana, Rurale e Meridionale*);
- **3 Classi di Ampiezza demografica dei comuni** (*Comuni fino a 10.000 abitanti, da 10.001 a 50.000 ab., oltre 50.000 ab.*)

La rilevazione ha tenuto sotto controllo **la distribuzione per sesso ed età della popolazione** (14-35 anni; 36-65 anni; 66anni e più)

L'indagine ha avuto l'obiettivo di rilevare i comportamenti di mobilità da parte della popolazione toscana nell'ottobre 2020, verificando i cambiamenti rispetto alla situazione precedente l'emergenza sanitaria da Covid-19 (ottobre 2019) con particolare attenzione all'uso del mezzo pubblico. Sono state rilevate informazioni su:

- *il profilo di mobilità della popolazione in termini di auto-percezione*;
- *i comportamenti di mobilità nell'ottobre 2020 e nel periodo pre-covid (autunno 2019)*;
- *l'uso dei mezzi pubblici e la valutazione del servizio rispetto ad alcuni aspetti legati all'emergenza sanitaria COVID da parte degli utenti.*

Questionario, test e rilevazione

E' stato adottato un **questionario strutturato**, la cui chiarezza e comprensibilità è stata verificata attraverso un **pre-test**.

La rilevazione telefonica si è svolta nel mese di ottobre 2020 con **metodologia CATI**.

Concetti chiave
utilizzati nell'analisi
e necessari
per la lettura dei dati

Mobilità attuale–ottobre 2020: le informazioni si riferiscono ai comportamenti di mobilità realizzati nell'ottobre 2020, *periodo contestuale a quello della rilevazione*

Mobilità di un anno fa – standard pre-covid: le informazioni si riferiscono alle scelte di mobilità nel *periodo autunnale 2019*

Motivo della mobilità: le informazioni sulla mobilità presente e pre-covid sono state raccolte con riferimento alle seguenti 4 motivazioni:

- **lavoro**: spostamenti sistematici per raggiungere il posto di lavoro e per affari/lavoro.
- **studio**: spostamenti per raggiungere la scuola/università.
- **commissioni ed acquisti**: spostamenti per recarsi alla posta, banca, per pratiche amministrative, per la spesa, per le visite mediche.
- **tempo libero**: spostamenti per svago, sport, visite a parenti e amici.

Tasso di mobilità: è dato dal rapporto percentuale tra coloro che si spostano e la popolazione toscana con almeno 14 anni.

I risultati dell'indagine

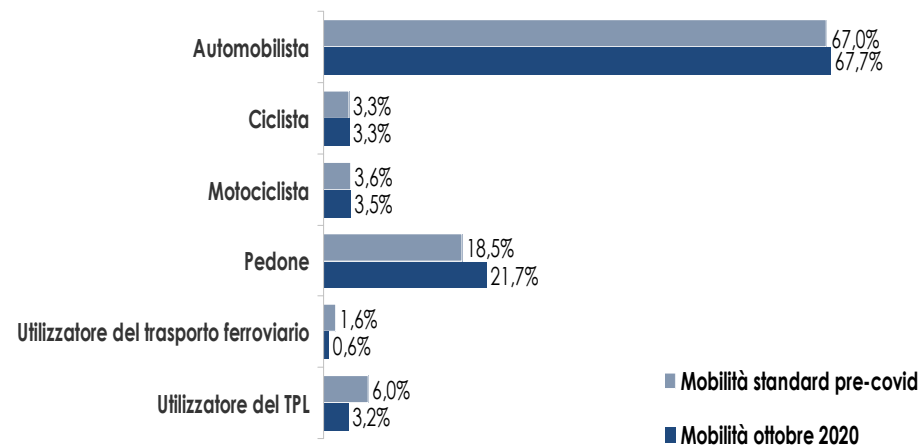


La percezione di sé stessi in termini di mobilità



Scelta modale prevalente in fase di mobilità standard e ad ottobre 2020: auto-definizione (valori %)

- Le persone che in tempi pre-Covid si percepivano come **utilizzatori di mezzi privati (auto, moto)**, ad ottobre 2020 **mantengono la stessa percezione di sé** che avevano prima dell'emergenza sanitaria (67% nel 2019 e 67,7% nel 2020).
- Coloro che invece si percepivano prevalentemente come **utilizzatori di mezzi pubblici registrano un calo**, passando nella metà dei casi ad altri mezzi, soprattutto all'*auto* ma anche all'andare a piedi.
- Cresce anche la quota di persone che si definisce pedone (da 18,5% a 21,7%)



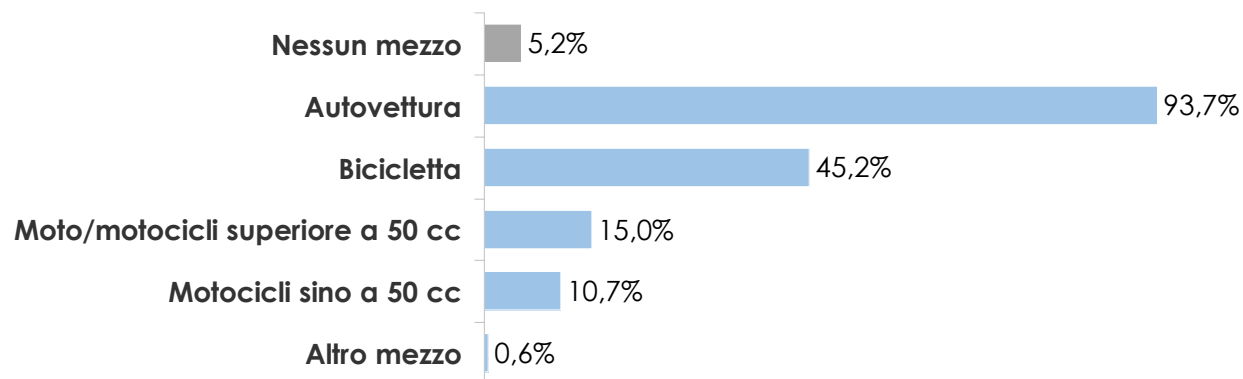
Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

		Auto-definizione Mobilità standard pre-covid (%)					
		Automobilista	Ciclista	Motociclista	Pedone	Utilizzatore del treno	Utilizzatore del TPL
Auto-definizione mobilità ottobre 2020	Automobilista	95,4	10,0	6,6	3,5	52,8	27,6
	Ciclista	0,4	75,2	2,2	0,8	2,6	4,5
	Motociclista	0,3	1,4	88,2	0,0	0,0	2,1
	Pedone	3,4	12,5	3,1	95,6	16,2	15,7
	Utilizzatore del treno	0,2	0,0	0,0	0,0	28,3	0,7
	Utilizzatore del TPL	0,3	0,9	0,0	0,2	0,0	49,4
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La disponibilità di mezzi di trasporto in famiglia

Disponibilità di mezzi di trasporto in famiglia – ottobre 2020

(% calcolate sul totale dei rispondenti)



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

Il **93,7%** della popolazione **dispone**, ad ottobre 2020, di **una o più autovetture** in famiglia. Ampiamente diffusa anche la disponibilità di **biciclette** (45,2%) seguita da quella di **moto e motocicli** che riguarda insieme coinvolge il 25,7% della popolazione.

La disponibilità di mezzi privati è diffusa su tutto il territorio regionale, con la presenza dell'automobile ovunque con percentuali superiori al 90%.

Si segnala che la bicicletta e i mezzi a due ruote a motore registrano disponibilità superiori alla media nei comuni di medio-grandi dimensioni.

Il tasso di mobilità



Il tasso di mobilità – complessivo e per tipo di spostamento



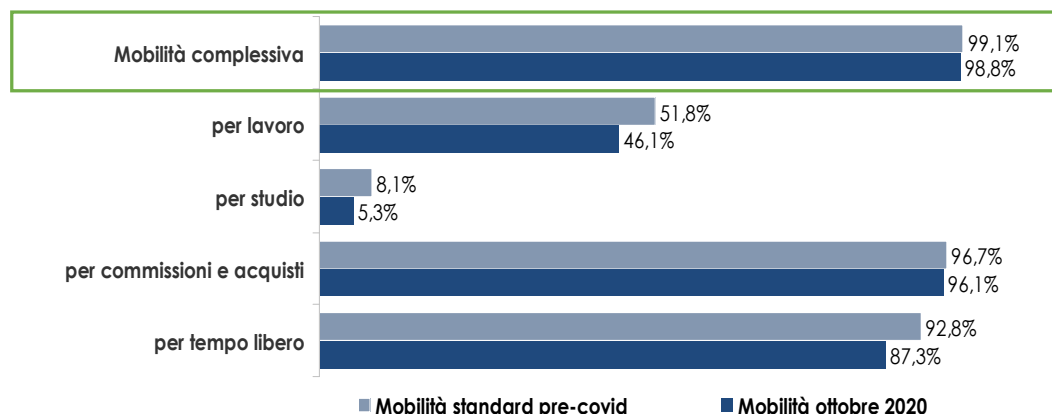
Il **tasso di mobilità** è dato dal rapporto percentuale tra coloro che si spostano e la popolazione toscana con almeno 14 anni.

Ad ottobre 2020 il **tasso di mobilità complessivo** è pari al 98,8% simile all'anno precedente (99,1%): tuttavia questa stabilità non deve trarre in inganno, dato che **nell'autunno 2020 tutte le tipologie di spostamento (studio, lavoro, tempo libero) hanno registrato un calo rispetto al 2019** e la stabilità del tasso di mobilità complessivo è dovuto alla stabilità della mobilità per *commissioni ed acquisti*, che si caratterizza per necessità e diffusione su tutta la popolazione.

Vi è stata la **riduzione della quota di popolazione che si è spostata per ragioni di :**

- **lavoro** : si è registrato un calo di 5,7 punti % legato alla sospensione o chiusura di alcune attività economiche, al ricorso alla cassa-integrazione, allo smart-working;
- **studio**: vi è stato un calo di 2,8 p.p. legato alla cosiddetta didattica a distanza;
- **tempo libero**: vi è stato un calo di 5,5 p.p..

Tasso di mobilità complessivo e per tipologia di spostamento. Autunno 2019 e ottobre 2020 (valori %)



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

Persone che si spostano per motivo dello spostamento. Autunno 2019 e ottobre 2020 (valori %)

PERSONE CHE SI SPOSTANO	Fase standard pre - Covid (autunno 2019)		Ottobre 2020	
	v.a	%	v.a	%
per lavoro	1.711.137	51,8%	1.522.286	46,1%
per studio	266.300	8,1%	173.615	5,3%
per commissioni e acquisti	3.192.305	96,7%	3.172.849	96,1%
per tempo libero	3.064.125	92,8%	2.883.102	87,3%

Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

La frequenza degli spostamenti



La frequenza con la quale i toscani si spostano



I dati mostrano che vi è stata non solo una riduzione del numero di persone che si spostano per ragioni di studio, lavoro e tempo libero (tassi di mobilità) ma anche una **riduzione della frequenza con cui i toscani si spostano.**

In generale le persone hanno cambiato il modo di gestire il loro tempo e gli impegni con una diminuzione nella frequenza degli spostamenti che ha riguardato tutti gli ambiti - il lavoro, lo studio, le commissioni e il tempo libero - sia pur con intensità diverse.

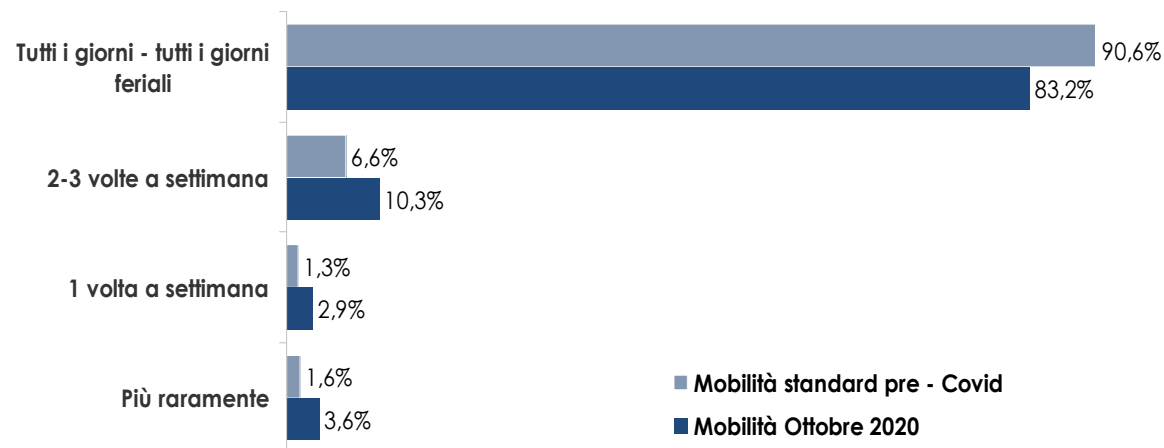
In generale si è registrato **un generale calo** di coloro che effettuano **gli spostamenti assiduamente (giornalmente o 2-3 volte a settimana)** e un **incremento** di coloro che li effettuano **una volta a settimana o più raramente.**

Questi andamenti vanno peraltro analizzati tenendo conto dei motivi dello spostamento.

La frequenza degli spostamenti per LAVORO

Persone che si spostano per LAVORO ad ottobre 2019 e ad ottobre 2020

(% calcolate sul totale delle persone che si spostano per lavoro)



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

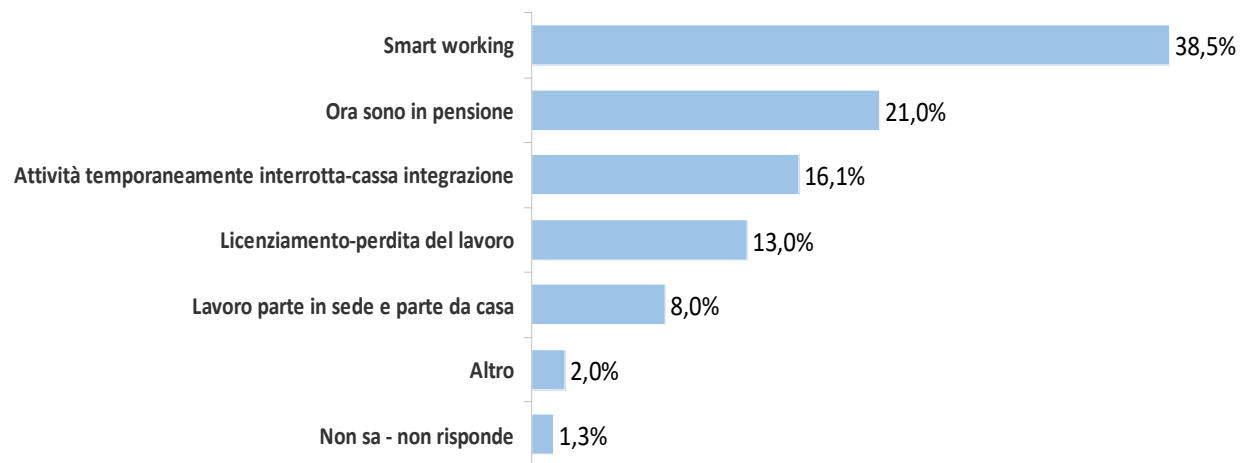
Nel mese di ottobre 2020 si sono spostate per motivi di lavoro 1.522.286 persone che costituiscono il 46,1% della popolazione con almeno 14 anni, a fronte del 1.711.137 persone pari al 51,8% dell'autunno 2019.

Si osserva inoltre una **minor frequenza degli spostamenti** rispetto all'anno prima: coloro che ad ottobre 2020 si spostano da **5 a 7 giorni la settimana** costituiscono l'83,2% del totale di coloro che si spostano per lavoro, a fronte del 90,6% dello stesso periodo nel 2019.

Motivo della minor frequenza negli spostamenti per LAVORO

Motivo della minor frequenza degli spostamenti per lavoro ad ottobre 2020 rispetto al 2019

(% calcolate sul totale di coloro che hanno ridotto gli spostamenti per lavoro)



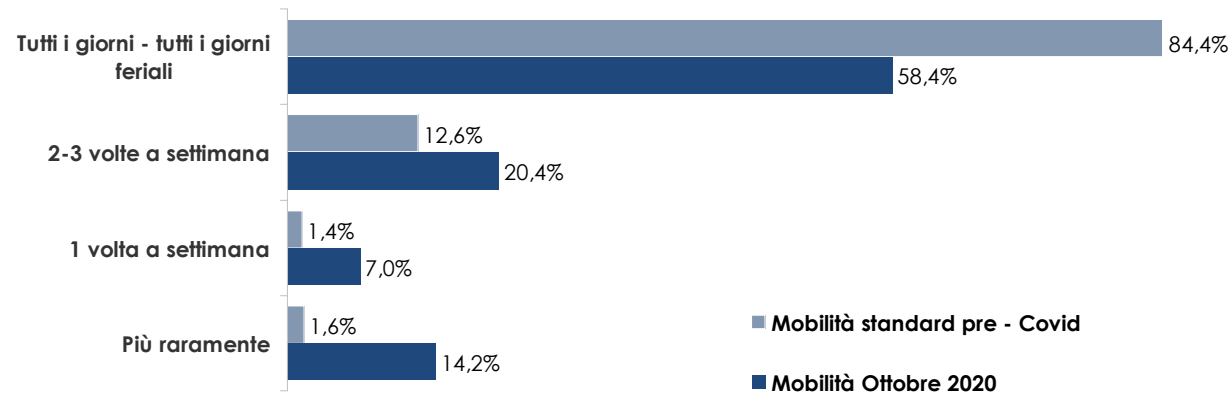
Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

A coloro che hanno vissuto una riduzione dei loro spostamenti per lavoro (circa 368.000 persone pari al 21,5% di coloro che si spostavano per ragioni di lavoro nell'autunno 2019 e/o nell'ottobre del 2020) è stata chiesta **la ragione della minor frequenza degli spostamenti**:

- la principale motivazione è legata al *lavoro da remoto* in modalità **smart working** (38,5%) cui si aggiungono coloro che **alternano il lavoro in sede e il lavoro a casa** (8%).
- per circa il 30% la riduzione è dovuta alla **sospensione temporanea delle attività lavorative** (16,1%) o alla **perdita del lavoro** (13%).
- vi è poi una quota di persone pari al 21% che è andata in pensione.

La frequenza degli spostamenti per STUDIO

Persone che si spostano per STUDIO ad ottobre 2019 e ad ottobre 2020 (% calcolate sul totale delle persone che si spostano per studio)



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

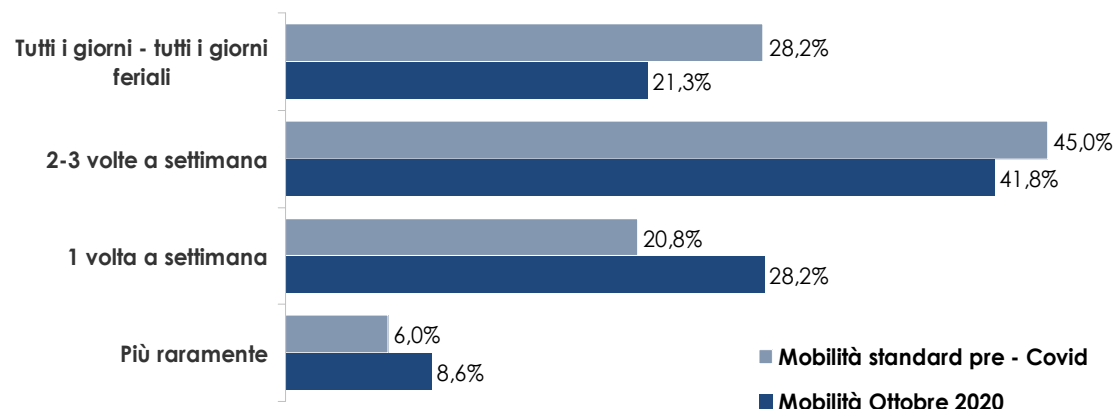
Nel mese di ottobre 2020 si sono spostate per **motivi di studio** 173.615 persone pari al **5,3%** della **popolazione toscana con almeno 14 anni**, a fronte delle 266.300 dell'autunno precedente (8,1%).

Anche per lo studio si registra una **riduzione della frequenza degli spostamenti**: con la diffusione della **didattica a distanza** il numero di persone che si spostano tutti i giorni passa dall'84,4% dell'autunno 2019 al 58,4% dell'ottobre 2020, mentre crescono le frequenze settimanali intermedie e quelle più rare.

La frequenza degli spostamenti per COMMISSIONI

Persone che si spostano per COMMISSIONI ad ottobre 2019 e ad ottobre 2020

(% calcolate sul totale delle persone che si spostano per commissioni e acquisti)



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.



Nel mese di ottobre 2020 la **riduzione del numero di persone che si spostano per commissioni e acquisti è minima**, tanto che si è considerata una sostanziale stabilità: da 3.192.305 dell'autunno 2019 a 3.172.849 (dal 96,7% al 97,1% della popolazione).

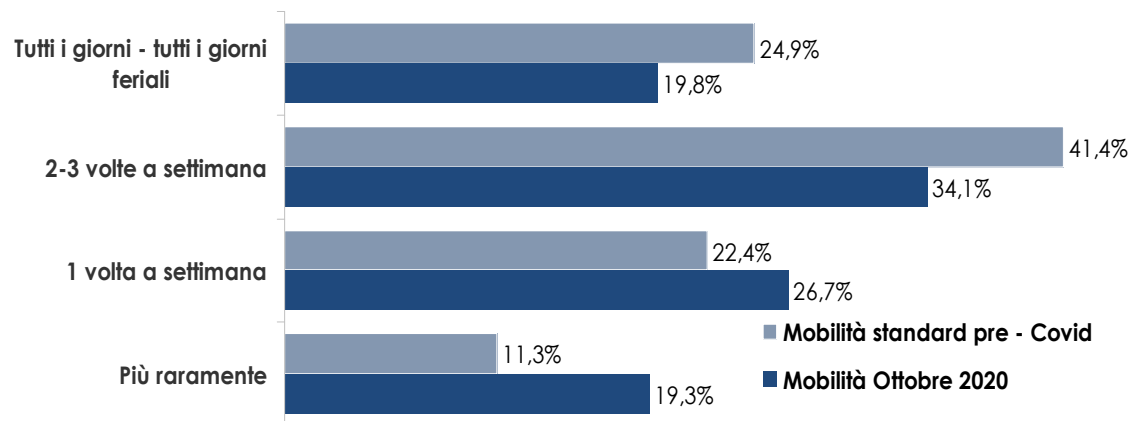
Si sono comunque registrati **cambiamenti nella frequenza**,

- con un **calo** delle quote di coloro che li effettuavano **giornalmente** (da 28,2% a 21,3%) o **2-3 volte a settimana** (da 45% a 41%); e
- una **crescita** di coloro che hanno concentrato in **una volta a settimana** le loro commissioni ed acquisti (da 20,8% a 28,2%).

La frequenza degli spostamenti per TEMPO LIBERO

Persone che si spostano per TEMPO LIBERO ad ottobre 2019 e ad ottobre 2020

(% calcolate sul totale delle persone che si spostano per tempo libero)



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

Nel mese di ottobre 2020 gli **spostamenti per svago e tempo libero** interessano l'87,3% della popolazione (2.883.102 persone), rispetto al 92,8% dello stesso periodo nell'anno precedente (3.064.125).

Anche in questo caso **diminuisce la frequenza degli spostamenti** rispetto alla situazione pre-covid :

- **diminuiscono** coloro che effettuano **gli spostamenti giornalmente** (da 24,9% a 19,8%) e coloro che li effettuano **2 -3 volte a settimana** (da 41,4% a 34,1%)
- mentre **aumenta** la quota di persone che fa queste uscite **una volta a settimana** (da 22,4% a 26,7%) o con **frequenza inferiore** (da 11,3% a 19,3%).

La mobilità e il territorio



L'ambito territoriale in cui avvengono gli spostamenti



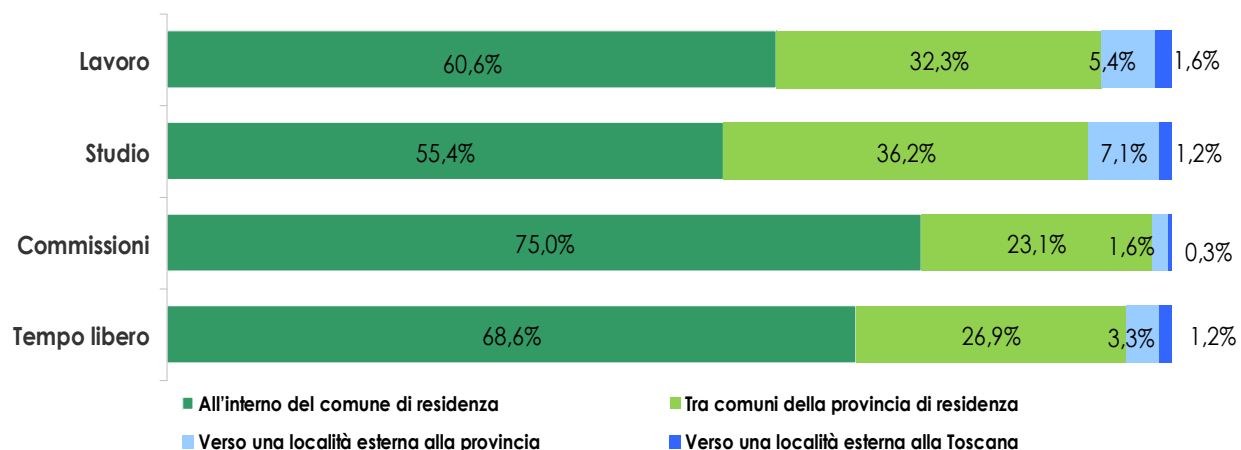
La gran parte degli **spostamenti per lavoro, per studio, per commissioni e per tempo libero** viene realizzata all'**interno del comune di residenza** sia per le attività necessarie - lavoro e studio - sia per commissioni e tempo libero, attività per le quali il margine di scelta può essere più ampio.

Gli **spostamenti interni al proprio comune** risultano maggiori per **commissioni/acquisti** (75%) e per **tempo libero** (68,6%) più contenuti per lavoro e studio (rispettivamente 60,6% e 55,4%).

Nella **mobilità per lavoro e studio** si notano percentuali superiori di persone che si spostano nel territorio della provincia di residenza (32,3% per lavoro e 36,2% per studio) o che raggiungono territori esterni alla provincia (con quote superiori al 5%).

Ambito territoriale prevalente degli spostamenti ad ottobre 2020 per motivo

(% calcolate sul totale delle persone che si spostano ad ottobre 2020 per un dato motivo)



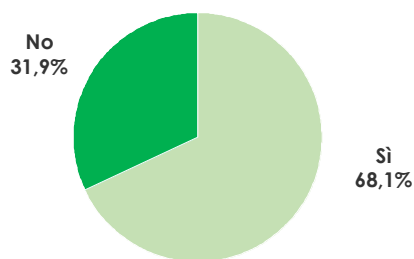
Ambito territoriale degli spostamenti e comune di residenza



Si osserva che:

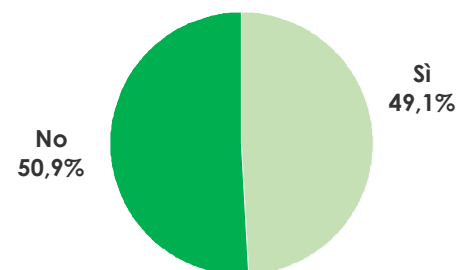
- **i residenti in comuni non capoluogo** che effettuano (per qualsiasi motivo) almeno uno spostamento in altri comuni della provincia di residenza (**935.780 persone**), nel 68,1% dei casi si recano nel capoluogo di provincia;
- **i residenti in province diverse da quella di Firenze** che effettuano (per qualsiasi motivo) almeno uno spostamento al di fuori della loro provincia (**134.837 soggetti**), nel 49,1% si recano *anche* nella città di Firenze.

Gli spostamenti in provincia interessano il capoluogo della sua provincia di residenza?
Quesito posto ai residenti in comuni non capoluogo che effettuano almeno uno spostamento in altri comuni della provincia (valori percentuali)



Gli spostamenti fuori dalla provincia interessano anche Firenze?

Quesito posto ai residenti in province diverse da quella di Firenze che effettuano almeno uno spostamento al di fuori della provincia di residenza (valori percentuali)



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

Ambiti territoriali e spostamenti per LAVORO: caratteristiche



Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per LAVORO ad ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (%)

MODALITA'	Totale	SESSO		CLASSE DI ETA'		
		M	F	14-35	36-65	66 e +
Ambito spostamenti per LAVORO - Ottobre 2020						
All'interno del comune di residenza	60,6%	56,6%	65,1%	61,2%	60,7%	55,6%
Tra comuni della provincia di residenza	32,3%	35,4%	29,0%	32,6%	31,8%	38,7%
Verso una località esterna alla provincia di residenza	5,4%	5,8%	4,9%	4,6%	5,9%	2,7%
Verso una località esterna alla Toscana	1,6%	2,2%	1,0%	1,6%	1,5%	3,1%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per LAVORO ad ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica del comune (%)

MODALITA'	Totale	AREA TERRITORIALE				AMPIEZZA DEMOGRAFICA		
		Metropolitana	Metropolitana costiera	Garfagnana e Lunigiana	Rurale e Meridionale	Fino a 10.000 abitanti	Da 10.001 a 50.000 ab.	Oltre 50.000 ab.
Ambito spostamenti per LAVORO - Ottobre 2020								
All'interno del comune di residenza	60,6%	57,1%	59,8%	64,2%	69,4%	57,9%	49,9%	71,6%
Tra comuni della provincia di residenza	32,3%	34,6%	34,6%	27,9%	24,5%	33,5%	42,6%	22,6%
Verso una località esterna alla provincia di residenza	5,4%	6,6%	4,5%	2,5%	4,3%	5,5%	6,0%	4,8%
Verso una località esterna alla Toscana	1,6%	1,7%	1,1%	5,4%	1,7%	3,1%	1,5%	1,1%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Residenza e ambito territoriale dello spostamento per LAVORO ad ottobre 2020 (valori % di riga)

COMUNE di RESIDENZA	AMBITO TERRITORIALE DELLO SPOSTAMENTO				Totale
	All'interno del comune di residenza	Tra comuni della provincia di residenza	Verso una località esterna alla provincia di residenza	Verso una località esterna alla Toscana	
Spostamenti per LAVORO - Ottobre 2020					
<i>(valori percentuali di riga)</i>					
Comune di Firenze	72,5%	22,8%	2,9%	1,8%	100,0%
Comune in provincia di Firenze	47,7%	46,3%	3,9%	2,1%	100,0%
Altro Capoluogo di provincia diverso da Firenze	72,3%	21,1%	5,8%	0,9%	100,0%
Altro Comune non Capoluogo di provincia diverso da Firenze	55,3%	36,3%	6,4%	1,9%	100,0%

Fonte:
Regione
Toscana,
"Mobilità
e Covid in
Toscana",
2020.

- Gli uomini effettuano in misura maggiore rispetto alle donne **spostamenti di lavoro al di fuori del comune di residenza e al di fuori della provincia;**

- gli **over65** che si spostano per lavoro nei comuni della provincia registrano una percentuale superiore alla media (38,7% contro 32,3%);

- le percentuali più alte di **spostamenti di lavoro nel comune di residenza** si registrano nell'**area Rurale e Meridionale** e nei **comuni di grosse dimensioni;**

- **oltre il 70% di coloro che risiedono a Firenze o in un altro capoluogo si sposta per lavoro all'interno del proprio comune;** chi invece vive in comuni non capoluogo spesso lavora fuori da essi, anche se in genere in comuni della propria provincia.

Ambiti territoriali e spostamenti per COMMISSIONI: caratteristiche



Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per COMMISSIONI ad ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (%)

MODALITA'	Totale	SESSO		CLASSE DI ETA'		
		M	F	14-35	36-65	66 e +
Ambito spostamenti per COMMISSIONI - Ottobre 2020						
All'interno del comune di residenza	75,0%	73,6%	76,3%	68,3%	73,8%	82,9%
Tra comuni della provincia di residenza	23,1%	24,5%	21,8%	29,6%	24,0%	16,0%
Verso una località esterna alla provincia di residenza	1,6%	1,7%	1,6%	1,8%	1,9%	1,1%
Verso una località esterna alla Toscana	0,3%	0,2%	0,4%	0,3%	0,4%	0,0%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per COMMISSIONI ad ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica del comune (%)

MODALITA'	Totale	AREA TERRITORIALE				AMPIEZZA DEMOGRAFICA		
		Metropolitana	Metropolitana costiera	Garfagnana e Lunigiana	Rurale e Meridionale	Fino a 10.000 abitanti	Da 10.001 a 50.000 abitanti	Oltre 50.000 abitanti
Ambito spostamenti per COMMISSIONI - Ottobre 2020								
All'interno del comune di residenza	75,0%	74,5%	74,0%	70,7%	78,3%	64,2%	68,2%	87,1%
Tra comuni della provincia di residenza	23,1%	23,7%	24,2%	27,1%	19,3%	33,4%	29,3%	11,8%
Verso una località esterna alla provincia di residenza	1,6%	1,5%	1,7%	0,4%	1,9%	1,6%	2,2%	1,1%
Verso una località esterna alla Toscana	0,3%	0,3%	0,0%	1,8%	0,5%	0,7%	0,3%	0,0%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Residenza e ambito territoriale dello spostamento per COMMISSIONI ad ottobre 2020 (valori % di riga)

COMUNE di RESIDENZA	AMBITO TERRITORIALE DELLO SPOSTAMENTO				Totale
	All'interno del comune di residenza	Tra comuni della provincia di residenza	Verso una località esterna alla provincia di residenza	Verso una località esterna alla Toscana	
Spostamenti per COMMISSIONI - Ottobre 2020					
<i>(valori percentuali di riga)</i>					
Comune di Firenze	90,2%	9,1%	0,7%	0,0%	100,0%
Comune in provincia di Firenze	66,5%	31,4%	1,6%	0,5%	100,0%
Altro Capoluogo di provincia diverso da Firenze	86,6%	12,0%	1,4%	0,0%	100,0%
Altro Comune non Capoluogo di provincia diverso da Firenze	68,0%	29,6%	2,0%	0,4%	100,0%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

- Gli spostamenti per commissioni e acquisti sono effettuati in prevalenza nel **comune di residenza (75%)**;

- Si spostano più degli altri fuori dal proprio comune di residenza :

- *) gli **uomini (26,4%)**

- *) i **più giovani (35,8%)**

- *) i **residenti in comuni piccoli (35,8%) e medi (31,8%)**

- Chi vive nei centri maggiori (Firenze e altri capoluoghi) realizza la gran parte dei suoi spostamenti per commissioni e acquisti nel comuni in cui risiede

- chi risiede nei comuni non capoluogo in misura maggiore di altri esce dai confini della propria residenza, andando comunque principalmente all'interno della provincia in cui vive.

Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

Ambiti territoriali e spostamenti per TEMPO LIBERO: caratteristiche



Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per TEMPO LIBERO ad ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (%)

MODALITA'	Totale	SESSO		CLASSE DI ETA'		
		M	F	14-35	36-65	66 e +
Ambito spostamenti per TEMPO LIBERO - Ottobre 2020						
All'interno del comune di residenza	68,6%	68,3%	68,9%	64,5%	66,2%	77,7%
Tra comuni della provincia di residenza	26,9%	27,7%	26,1%	30,7%	28,7%	19,2%
Verso una località esterna alla provincia di residenza	3,3%	2,9%	3,8%	4,2%	3,4%	2,1%
Verso una località esterna alla Toscana	1,2%	1,2%	1,3%	0,6%	1,7%	1,0%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per TEMPO LIBERO ad ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica del comune (%)

MODALITA'	Totale	AREA TERRITORIALE				AMPIEZZA DEMOGRAFICA		
		Metropolitana	Metropolitana costiera	Garfagnana e Lunigiana	Rurale e Meridionale	Fino a 10.000 abitanti	Da 10.001 a 50.000 abitanti	Oltre 50.000 abitanti
Ambito spostamenti per TEMPO LIBERO - Ottobre 2020								
All'interno del comune di residenza	68,6%	66,3%	69,0%	71,4%	72,9%	63,4%	60,5%	79,1%
Tra comuni della provincia di residenza	26,9%	28,2%	27,5%	26,1%	23,0%	32,3%	34,4%	16,8%
Verso una località esterna alla provincia di residenza	3,3%	4,3%	2,5%	1,3%	2,8%	2,6%	4,0%	3,0%
Verso una località esterna alla Toscana	1,2%	1,3%	1,1%	1,2%	1,3%	1,8%	1,1%	1,1%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Residenza e ambito territoriale dello spostamento per TEMPO LIBERO ad ottobre 2020 (valori % di riga)

COMUNE di RESIDENZA	AMBITO TERRITORIALE DELLO SPOSTAMENTO				Totale
	All'interno del comune di residenza	Tra comuni della provincia di residenza	Verso una località esterna alla provincia di residenza	Verso una località esterna alla Toscana	
Spostamenti per TEMPO LIBERO - Ottobre 2020					
<i>(valori percentuali di riga)</i>					
Comune di Firenze	78,5%	16,2%	4,1%	1,2%	100,0%
Comune in provincia di Firenze	60,9%	34,8%	3,3%	1,0%	100,0%
Altro Capoluogo di provincia diverso da Firenze	80,1%	16,1%	2,9%	1,0%	100,0%
Altro Comune non Capoluogo di provincia diverso da Firenze	62,5%	32,6%	3,4%	1,5%	100,0%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

Gli spostamenti per TEMPO LIBERO sono effettuati:

- principalmente all'interno del comune di residenza, con una percentuale superiore al dato medio tra chi ha più di 65 anni (77,7%);

- fuori dal comune di residenza in misura maggiore dalle fasce di età più giovani – in genere all'interno della provincia – e diminuiscono all'aumentare dell'età;

- a livello intra-comunale in misura elevata nei centri di maggiori dimensioni (79,1% rispetto al valore medio 68,6%);

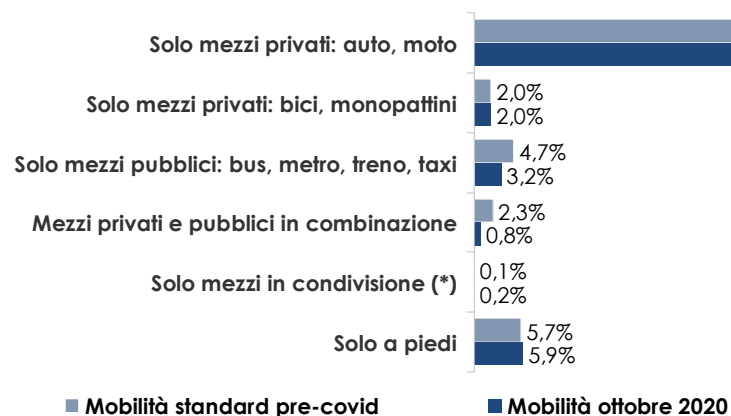
- da chi abita in città capoluogo in prevalenza all'interno del proprio comune, mentre gli spostamenti in altro comune sono più diffusi nelle realtà non capoluogo.

La mobilità e i mezzi di trasporto



I mezzi di trasporto negli spostamenti per LAVORO

Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di LAVORO ad ottobre 2019 e ad ottobre 2020 (valori %)



NB. nella lettura questi dati così come quelli delle 3 slides successive si tenga presente che il quesito sui mezzi usati nel periodo pre-covid (autunno 2019) è stato posto ai soggetti che hanno effettuato spostamenti sia nell'autunno 2020 che nel 2019.

Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.
(*): car, bike, moto sharing

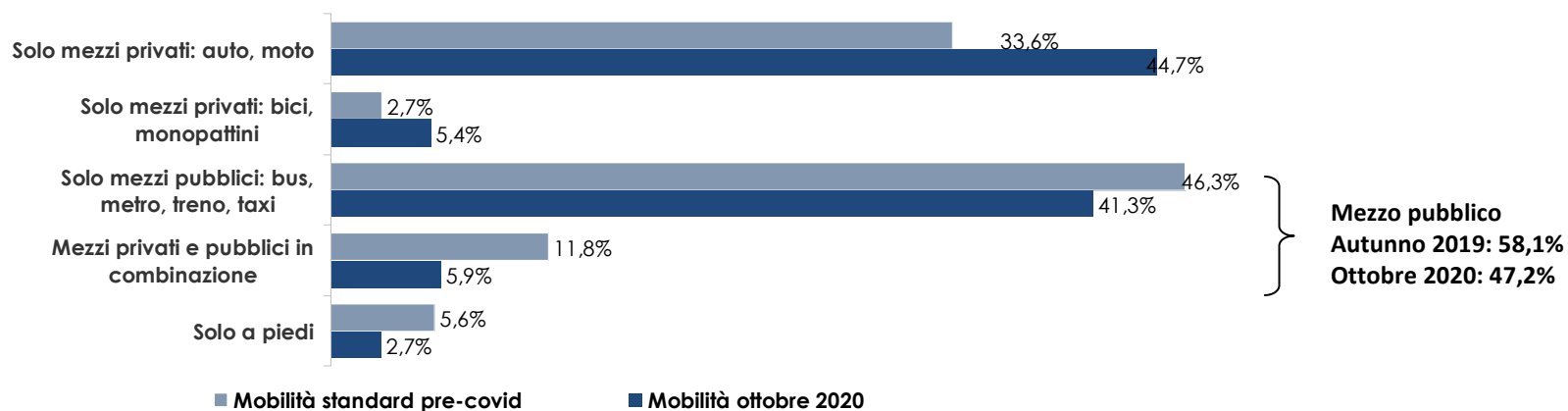


La percentuale già elevata di chi nel 2019 si sposta per lavoro solo con mezzi privati (auto e moto) ad ottobre 2020 risulta aumentata rispetto all'autunno precedente con un incremento percentuale di circa 3 punti (dall'85,2% all'88%).

Per contro **diminuisce la quota degli utilizzatori di mezzi pubblici, sia in via esclusiva che in combinazione con mezzi privati,** mentre rimane **costante l'uso di bici e l'abitudine di raggiungere il posto di lavoro a piedi.**

I mezzi di trasporto negli spostamenti per STUDIO

Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di STUDIO ad ottobre 2019 e ad ottobre 2020 (valori %)



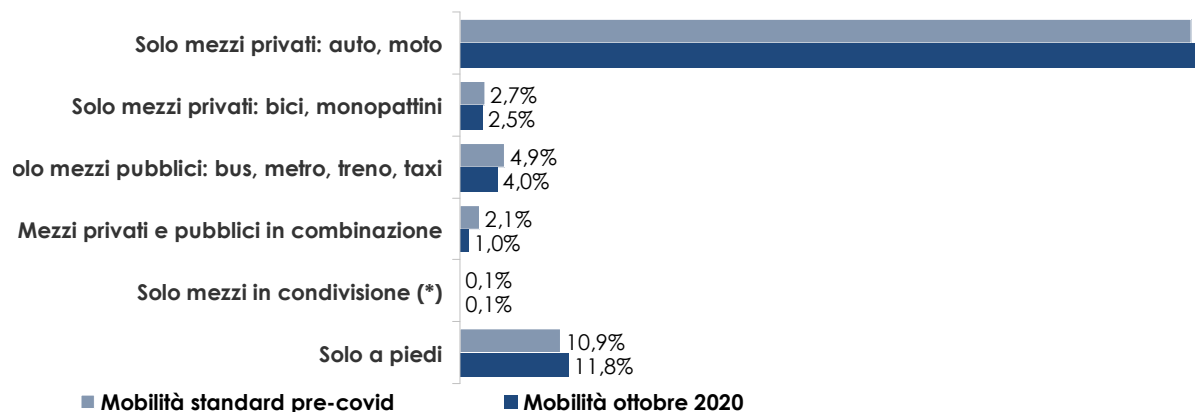
Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.



Nell'autunno 2019 il mezzo pubblico –
in modalità esclusiva o in combinazione con mezzi privati – era il più utilizzato (58,1%),
mentre ad ottobre 2020 risulta nettamente diminuito (47,2%)
a favore dei mezzi privati, sia auto e moto (44,7% rispetto al 33,6% dell'anno prima)
che bicicletta e monopattino (5,4% rispetto al 2,7% dell'anno prima).
Diminuiscono anche gli spostamenti a piedi.

I mezzi di trasporto negli spostamenti per COMMISSIONI

Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di COMMISSIONI ad ottobre 2019 e ad ottobre 2020 (valori %)



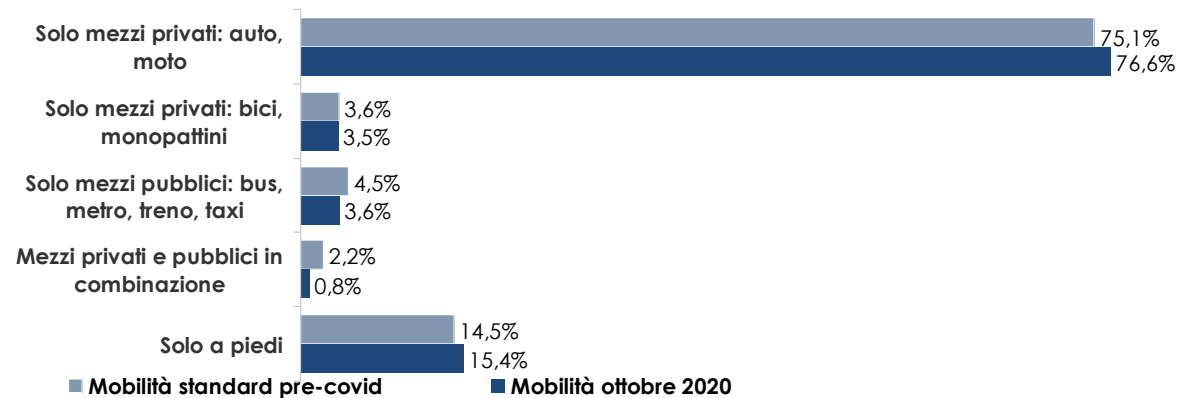
Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.



Ad ottobre 2020 **non si evidenziano cambiamenti di rilievo dal punto di vista dei mezzi utilizzati:** si conferma l'ampia diffusione di auto e moto con trend in leggera crescita a fronte del corrispondente leggero calo di utilizzo dei mezzi pubblici; in aumento gli spostamenti a piedi.

I mezzi di trasporto negli spostamenti per TEMPO LIBERO

Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di TEMPO LIBERO ad ottobre 2019 e ad ottobre 2020 (valori %)



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

Anche **negli spostamenti per tempo libero di ottobre 2020 si nota che:**

- la **maggior parte delle persone** continua a effettuarli in **auto e moto**, con un **trend in leggera crescita** rispetto all'autunno precedente;
- l'**utilizzo dei mezzi pubblici**, già poco diffuso nella situazione pre-covid, **diminuisce** ulteriormente.

Cresce anche di circa un punto percentuale **la quota di persone che si sposta prevalentemente a piedi**, abitudine abbastanza diffusa che a ottobre 2020 interessa il 15,4% delle persone.

La mobilità e il trasporto pubblico locale



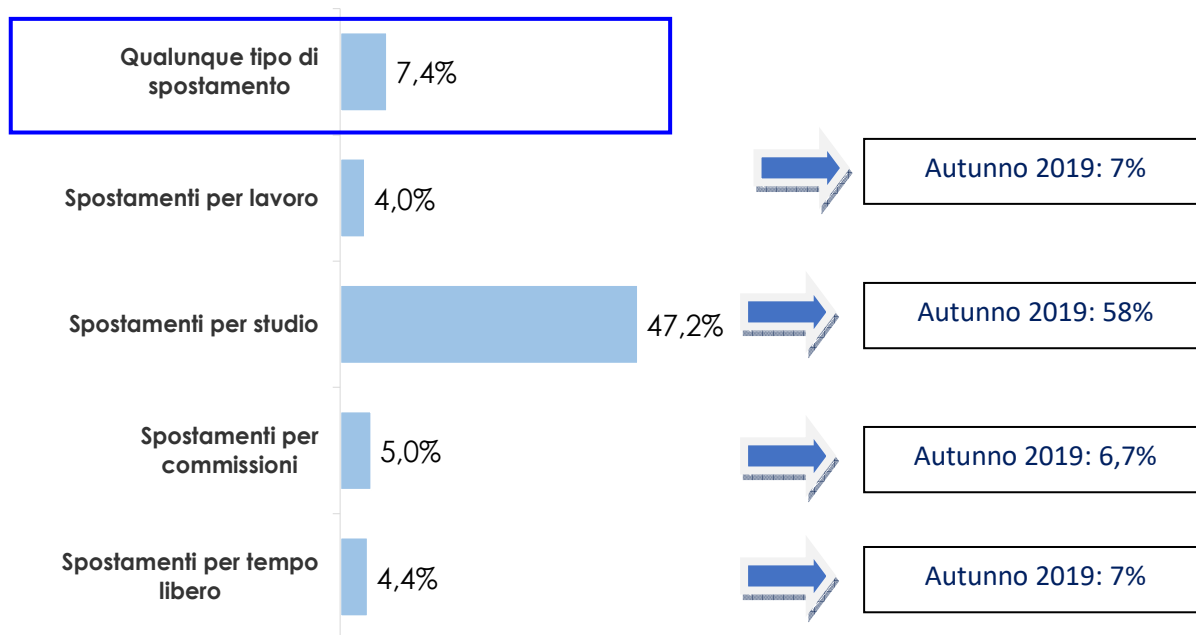
Uso del trasporto pubblico locale ad ottobre 2020



Ad ottobre 2020 **poco più del 7%** dei cittadini toscani con almeno 14 anni che si spostano - pari a 242.898 persone - **utilizza i mezzi pubblici** in modo prevalente **per almeno una tipologia di spostamento**. Tale percentuale varia a seconda del motivo dello spostamento: è pari al 47% tra coloro che si muovono per ragioni di studio e intorno a 4-5% negli altri casi.

Il confronto con il periodo pre-covid mostra **un calo per tutte le motivazioni**, più marcato tra coloro che si spostano per **motivi di studio**.

Utilizzo del trasporto pubblico locale ad ottobre 2020 per motivo (valori %)



N.B. si segnala che i dati presenti nel Grafico fanno riferimento alla popolazione che effettua spostamenti nell'autunno 2020; il dato di confronto riferito al 2019 considera la quota parte di soggetti che effettuano spostamenti sia nell'autunno 2020 che in quello 2019.

Gli utilizzatori del trasporto pubblico locale



Gli utilizzatori del TPL

Profilo degli utilizzatori del TPL ad ottobre 2020 rispetto a quello della popolazione toscana con almeno 14 anni (%)

MODALITA'	Utilizzatori di TPL	Popolazione 14 anni e oltre
Genere		
Maschi	45,5%	47,9%
Femmine	54,5%	52,1%
Totale	100,0%	100,0%
Classe di età		
14-35 anni	57,6%	23,5%
36-65 anni	29,4%	49,0%
66 anni e oltre	13,0%	27,5%
Totale	100,0%	100,0%
Età media	38	53
Titolo di studio		
Laurea con o senza specializzazione	15,4%	17,1%
Diploma/Maturità	52,7%	49,3%
Licenza media inferiore	29,6%	27,0%
Licenza elementare	1,8%	6,1%
Nessun titolo	0,5%	0,5%
Totale	100,0%	100,0%
Condizione professionale		
Imprenditore/Dirigente	0,6%	2,1%
Libero professionista/Altro lavoratore autonomo	8,2%	12,0%
Lavoratore dipendente	28,7%	34,1%
Totale occupati	37,5%	48,2%
Casalinga/casalingo	6,2%	9,1%
Studente/ssa media/superiore	15,6%	1,9%
Studente/ssa universitario	19,6%	4,6%
Pensionato/a	16,4%	32,6%
Disoccupato/a – non occupato	4,6%	3,6%
Totale non occupati	62,5%	51,8%
Totale	100,0%	100,0%
N. componenti nucleo familiare		
1	9,8%	8,7%
2	21,2%	36,4%
3	28,6%	28,3%
4	29,5%	21,1%
5 e più	11,0%	5,4%
Totale	100,0%	100,0%

Utilizzatori TPL:
donne, giovani 14-35 anni, studenti

Usa i mezzi pubblici per almeno 1 tipo di spostamento il 7,4% della popolazione mobile

Utilizzatori TPL:
età media 38 anni rispetto ai 53 della popolazione obiettivo

Tra gli **utilizzatori del TPL** vi è una maggior presenza di **donne**, di **giovani 14-35enni**, di **persone con licenza media e superiore** (29,6% e 52,7% contro 27% e 49,3% della pop.), di **non occupati** (62,5%) per lo più **studenti medi e universitari** (35,2%).

Inoltre **gli utilizzatori del TPL** fanno parte di **famiglie tendenzialmente più numerose** rispetto alla popolazione obiettivo.

NB: la popolazione obiettivo è data dalla popolazione toscana con almeno 14 anni.

Le motivazioni di scelta dell'utilizzo del TPL

33,2% elementi di necessità

Comodità del viaggio 43,4%

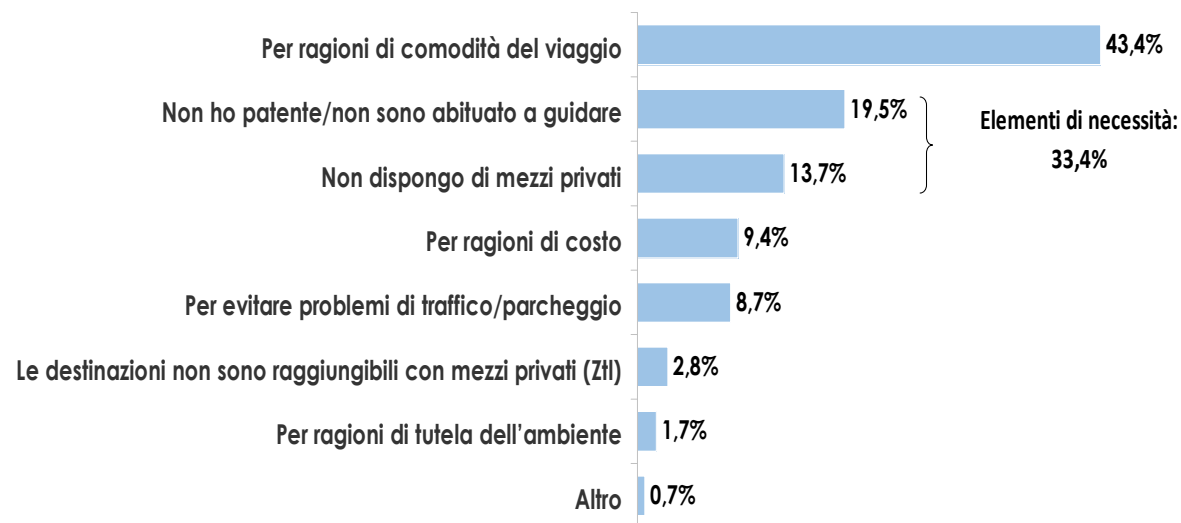


La scelta del mezzo pubblico è motivata in primo luogo dalla comodità del viaggio (43,4% delle risposte), ma anche da “motivi di necessità” (non avere la patente (19,5%), non poter disporre di mezzi privati (13,7%)).

Non trascurabili anche le ragioni di costo (9,4% delle citazioni) e il vantaggio di evitare problemi di traffico e parcheggio (8,7%).

UTILIZZATORI del TPL - Motivazioni di scelta del mezzo pubblico - ottobre 2020

(risposta multipla – massimo 3 risposte
valori % calcolati sul totale delle segnalazioni)



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

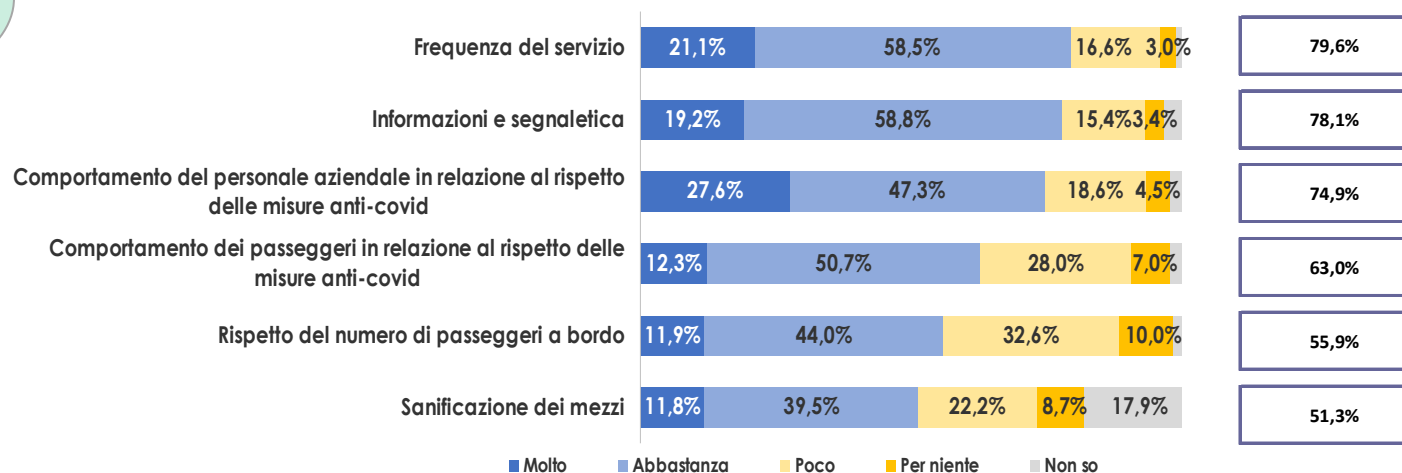
La valutazione del servizio da parte degli utilizzatori del TPL

Utilizzatori
TPL

Soddisfazione per alcuni aspetti del servizio legati all'emergenza Covid

(valori % - molto, abbastanza, poco, per niente soddisfatti)

Molto + Abbastanza
soddisfatti



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

A chi ha usato il TPL ad ottobre 2020 è stata chiesta una **valutazione del servizio in relazione all'emergenza sanitaria**.

- Tutti gli aspetti hanno ottenuto **valutazioni positive** di *molto + abbastanza soddisfatti* superiori al 50%.
- Gli **aspetti più apprezzati** (con *molto + abbastanza soddisfatti* superiori al 70%) sono:
 - la **frequenza del servizio** (79,6%),
 - le **informazioni e segnaletica sulle norme anti-Covid** (78,1%) e
 - il **comportamento del personale sul rispetto delle misure anti-Covid** (74,9%; con la più alta percentuale di *molto soddisfatti* pari a 27,6%).
- Le **criticità** riguardano
 - il **comportamento dei passeggeri sulle misure anti-Covid** e il **rispetto del numero di passeggeri a bordo** - aspetti che registrano le più alte quote di *poco + per niente soddisfatti* (35% e 42,6%).
 - la **sanificazione dei mezzi** con *molto + abbastanza soddisfatti* pari al 51,3% e con la più alta quota di soggetti che non danno una valutazione (17,9%).

I non utilizzatori del trasporto pubblico locale



I non utilizzatori del TPL

Profilo dei NON utilizzatori e degli utilizzatori del TPL ad ottobre 2020 (valori %)

MODALITA'	NON Utilizzatore TPL	Utilizzatori di TPL	Totale
Genere			
Maschi	48,3%	45,5%	47,9%
Femmine	51,7%	54,5%	52,1%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%
Classe di età			
14-35 anni	21,0%	57,6%	23,5%
36-65 anni	50,9%	29,4%	49,0%
66 anni e oltre	28,1%	13,0%	27,5%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%
Età media	54	38	53
Titolo di studio			
Laurea con o senza specializzazione	17,3%	15,4%	17,1%
Diploma/Maturità	49,5%	52,7%	49,3%
Licenza media inferiore	26,8%	29,6%	27,0%
Licenza elementare	6,0%	1,8%	6,1%
Nessun titolo	0,4%	0,5%	0,5%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%
Condizione professionale			
Imprenditore/Dirigente	2,3%	0,6%	2,1%
Libero professionista/Altro lavoratore autonomo	12,4%	8,2%	12,0%
Lavoratore dipendente	34,9%	28,7%	34,1%
Totale occupati	49,6%	37,5%	48,2%
Casalinga/casalingo	9,2%	6,2%	9,1%
Studente/ssa media/superiore	0,8%	15,6%	1,9%
Studente/ssa universitario	3,4%	19,6%	4,6%
Pensionato/a	33,5%	16,4%	32,6%
Disoccupato/a – non occupato	3,5%	4,6%	3,6%
Totale non occupati	50,4%	62,5%	51,8%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%
N. componenti nucleo familiare			
1	8,5%	9,8%	8,7%
2	37,7%	21,2%	36,4%
3	28,3%	28,6%	28,3%
4	20,5%	29,5%	21,1%
5 e più	5,0%	11,0%	5,4%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%

**NON Utilizzatori:
uomini, adulti con
età media 54 anni**

Tra i **non utilizzatori** vi è una relativa maggior rispetto agli

utilizzatori presenza di: di **uomini** rispetto agli utilizzatori (**48,3%** rispetto a 45,5%)

- una prevalenza di **adulti** (50,9%),
- di over 65-enni (28,1%);
- un'età **media** di **54 anni** rispetto ai 38 anni degli utilizzatori;
- **occupati** per il **49,6%** con una percentuale più alta di *lavoratori dipendenti*;
- una percentuale elevata di *pensionati* (33,5%).

Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

Le motivazioni del non utilizzo del TPL

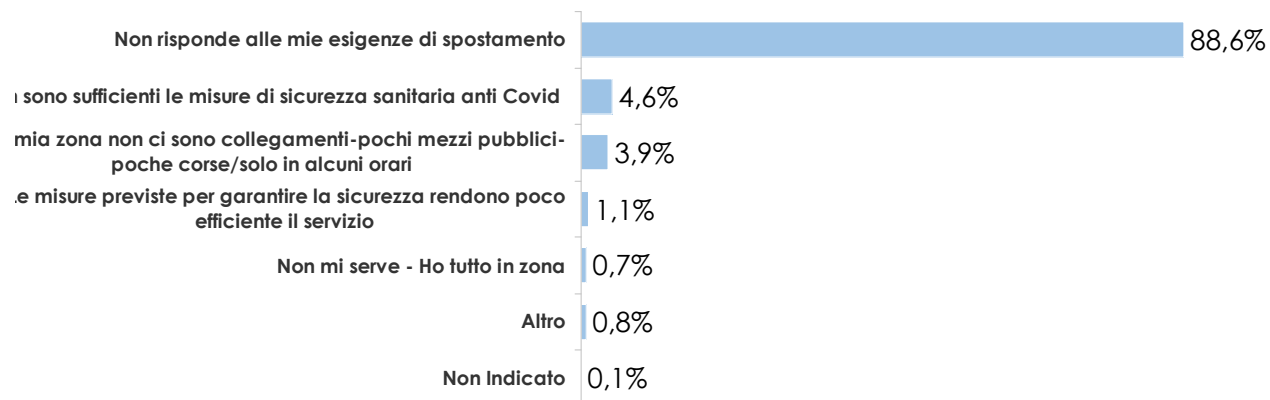
Sicurezza sanitaria: preoccupazioni tra donne, over 65, residenti area metropolitana e comuni grandi dimensioni

Non risponde alle esigenze di spostamento
88,6%



Chi non usa il trasporto pubblico ad ottobre 2020 motiva la scelta con il fatto che questo **non risponde alle sue esigenze di spostamento (88,6%)**; non sembrano emergere in misura rilevante paure o preoccupazioni in relazione alle *misure di sicurezza sanitaria* (4,6%) o di *inefficienza del servizio a seguito delle misure anti-Covid* (1,1%).

NON UTILIZZATORI – Motivazione principale per il non utilizzo del TPL ad ottobre 2020 (valori %)



Fonte: Regione Toscana, "Mobilità e Covid in Toscana", 2020.

In merito alla *sicurezza sanitaria assicurata dalle misure anti-Covid*, si segnalano preoccupazioni superiori alla media del 4,6% tra le donne (5,9%), tra gli over 65-enni (5,6%), tra chi vive nell'area Metropolitana (6,2%) e nei comuni di grandi dimensioni (6,8%).



Il Rapporto e il sistema di indicatori
sono consultabili e scaricabili sul sito regionale
<http://www.regione.toscana.it/statistiche>

Per approfondimenti e informazioni:
claudia.dauru@regione.toscana.it
lucia.delgrosso@regione.toscana.it