

## *Mobilità e COVID in Toscana*



### **Rapporto di analisi sui principali risultati**

---

**a cura del Settore Sistemi informativi e tecnologie della conoscenza.  
Ufficio Regionale di Statistica**

**marzo 2021**

## **Mobilità e Covid in Toscana Indagine campionaria 2020**

*Iniziativa promossa da:* Direzione Mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale

*Coordinamento del Progetto e definizione dell'impianto conoscitivo:*

Claudia Daurù e Lucia Del Grosso del Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della Conoscenza.  
Ufficio Regionale di Statistica

Riccardo Buffoni e Monia Bartolozzi del Settore Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo –  
Mobilità sostenibile

Per la realizzazione dell'indagine Regione Toscana si è avvalsa delle competenze specialistiche di  
Maria Novella Fantini e Anna Gabriella Zucca di CSA – Centro Statistica Aziendale di Roma

*Supervisione dell'Indagine:* Claudia Daurù del Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della  
conoscenza. Ufficio Regionale di Statistica.



*Rapporto e Appendice statistica:* il Rapporto e l'Appendice statistica sono consultabili e scaricabili  
all'indirizzo: [www.regione.toscana.it/statistiche](http://www.regione.toscana.it/statistiche)

Catalogazione della pubblicazione (CIP) a cura della Biblioteca della Toscana Pietro Leopoldo del Consiglio  
Regionale della Toscana

**Mobilità e Covid in Toscana, 2020** : indagine campionaria : rapporto di analisi sui principali risultati / a cura del Settore Sistemi informativi e tecnologie della conoscenza. Ufficio regionale di statistica ; [iniziativa promossa dalla Direzione Mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale, Settore Trasporto pubblico locale su ferro e marittimo, mobilità sostenibile ; coordinamento del progetto e definizione dell'impianto conoscitivo di Claudia Daurù, Lucia Del Grosso, Riccardo Buffoni]. – [Firenze] : Regione Toscana, 2020

1. Toscana <Regione>. Settore Sistemi informativi e tecnologie della conoscenza. Ufficio regionale di statistica
2. Toscana <Regione>. Direzione Mobilità, infrastrutture e Trasporto pubblico locale, Settore Trasporto pubblico locale su ferro e marittimo, mobilità sostenibile
3. Daurù, Claudia 4. Del Grosso, Lucia 5. Buffoni, Riccardo 6. Bartolozzi, Monia.  
388.09455021

Trasporti pubblici - Effetti del COVID-19 – Qualità - Valutazione da parte degli utenti – Toscana – 2020 – Indagini statistiche

# Indice

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Presentazione</b>                                    | <b>4</b>  |
| <b>1. Finalità, impostazione e contesto di indagine</b> | <b>5</b>  |
| <b>2. I risultati dell'indagine</b>                     | <b>7</b>  |
| 2.1 La percezione di sé in termini di mobilità          | 7         |
| 2.2 Il tasso di mobilità                                | 12        |
| 2.3 La frequenza con la quale i toscani si spostano     | 16        |
| 2.4 La mobilità e il territorio                         | 23        |
| 2.5 La mobilità e i mezzi di trasporto                  | 29        |
| 2.6 La mobilità e il trasporto pubblico locale          | 35        |
| 2.6.1 Gli utilizzatori                                  | 36        |
| 2.6.2 I non utilizzatori                                | 38        |
| <b>3. Sintesi conclusiva</b>                            | <b>42</b> |
| <b>4. Nota metodologica</b>                             | <b>44</b> |
| <b>5. Questionario</b>                                  | <b>49</b> |
| <b>6. Appendice Tavole statistiche</b>                  | <b>54</b> |

## Presentazione

*La pandemia ha cambiato la nostra vita. Ha cambiato il modo di relazionarsi, le abitudini e, senza ombra di dubbio, i modi ed i tempi dei nostri spostamenti.*

*Dopo l'iniziale fase di chiusura tra febbraio e maggio 2020, l'Italia – e così anche la Toscana – ha ricominciato a muoversi ed all'inizio dell'autunno dello scorso anno si respirava l'aria della ripresa, la voglia di tornare alla normalità.*

*Purtroppo le aspettative sono state deluse ed abbiamo dovuto gestire una seconda ondata del virus, forse persino più estenuante e complessa della prima, ma questa indagine realizzata dall'Ufficio regionale di statistica nel mese di ottobre 2020 ha fotografato un momento per molti aspetti simile a quello attuale: il lavoro e lo studio che riprendevano, la presenza fisica alternata ai collegamenti via web, i limiti agli spostamenti tra Comuni e la necessità di rivalutare le proprie scelte relativamente ai mezzi da utilizzare. Auto o treno? Mezzo pubblico o bici? Ed inoltre, come si sono trovati i toscani alla ripresa dei servizi di trasporto pubblico?*

*L'indagine condotta su un campione significativo di toscani di età superiore ai 14 anni conferma alcune certezze (la mobilità si è ridotta, soprattutto quella per motivi di lavoro e di studio, le persone che abitano in centri di grandi dimensioni restano entro i confini comunali, mentre i confini delle piccole realtà sono più flessibili, chi usava il mezzo privato prima della pandemia ha continuato a farlo, così come chi usava la bici, etc), ma evidenzia anche alcuni aspetti tutt'altro che scontati, tra i quali un senso diffuso di apprezzamento per la gestione dei trasporti nell'emergenza, per la frequenza dei servizi e per la segnaletica.*

*Non mancano chiaramente le criticità, ma riguardano per lo più comportamenti individuali o la percezione dell'affluenza a bordo, elemento sul quale la Regione è pesantemente intervenuta da ottobre ad oggi, integrando con 329 bus aggiuntivi il parco dei mezzi in servizio (arrivando oltre quota 3000!) e gestendo con il progetto 'Ti accompagno' anche le fermate, in particolare quelle scolastiche, per evitare che si creino assembramenti durante l'attesa o nel momento della salita e della discesa.*

*Da notare inoltre che, pur a fronte del bonus bici e dei molti investimenti fatti dalle pubbliche amministrazioni sul fronte della mobilità ciclabile, la bicicletta non è stata scelta come alternativa al mezzo pubblico, neppure in città, e la percentuale di uso delle due ruote è rimasta sostanzialmente immutata. Dunque molto è stato fatto, ma altro resta da fare, sia per riportare ai mezzi pubblici - quando sarà possibile farlo in sicurezza - quella fascia di utenti che la pandemia ha allontanato, sia per incentivare l'uso della bicicletta anche da parte di chi non è un ciclista abituale.*

*La nostra prima sfida è sconfiggere il Covid-19, la seconda è costruire una nuova normalità cogliendo l'occasione per tessere anche nuovi stili di vita. La mobilità sostenibile è un obiettivo che non possiamo perdere di vista e se tutto non potrà tornare come prima, lavoreremo perché sia migliore: più efficiente, più pulito, più mirato sui bisogni del cittadino.*

*Stefano Baccelli*  
Assessore Infrastrutture,  
mobilità e governo del territorio

# 1. Finalità, impostazione e contesto di indagine

La mobilità della popolazione in Italia ha risentito in modo evidente della situazione venutasi a creare con l'emergenza sanitaria legata al Covid-19, situazione che ha comportato un prolungato lockdown a livello nazionale nella primavera 2020, una successiva fase di ripresa lenta e articolata nel tempo nell'estate e poi, a partire dalla seconda metà di ottobre, nuove forme di chiusura delle attività economiche e scolastiche, parziali e differenziate sul territorio. La pandemia ha avuto effetti su tutti gli ambiti economici e sociali e certamente anche su quello della **mobilità e dei trasporti** che ne ha risentito e ne risente in modo particolare.

Il distanziamento sociale e le modifiche delle abitudini a livello lavorativo e scolastico hanno portato ad un cambiamento delle scelte di mobilità e di utilizzo dei mezzi di trasporto, sia nei mesi più critici di chiusura completa sia in quelli di ripresa che si sono caratterizzati per chiusure differenziate stabilite di volta in volta dai Decreti della Presidenza del Consiglio dei Ministri e da ordinanze locali.

L'indagine ha avuto l'obiettivo di verificare quali siano state **le scelte di mobilità da parte della popolazione toscana nella fase di ripresa autunnale delle attività (ottobre 2020)**, verificando i cambiamenti rispetto alla situazione precedente l'emergenza sanitaria (un anno prima) e sondando le prospettive future, con particolare attenzione all'utilizzo del mezzo pubblico. Sono stati indagati in particolare:

- ▶ *il profilo di mobilità della popolazione in termini di auto-percezione;*
- ▶ *i comportamenti di mobilità in un periodo standard pre-covid (autunno 2019);*
- ▶ *i comportamenti di mobilità nel presente (ottobre 2020) in termini di frequenza degli spostamenti, aree territoriali interessate e mezzi utilizzati;*
- ▶ *l'utilizzo nell'ottobre 2020 dei mezzi pubblici e le percezioni sull'adeguatezza delle misure di sicurezza sanitarie adottate nell'organizzazione e gestione del trasporto pubblico locale.*

L'indagine ha riguardato tutto il territorio della Toscana, suddiviso in 4 aree territoriali:

- Area Metropolitana
- Area Metropolitana Costiera
- Area Garfagnana e Lunigiana
- Area Rurale e Meridionale

e in 3 classi di ampiezza demografica dei comuni:

- Comuni fino a 10.000 abitanti
- Comuni da 10.001 a 50.000 abitanti
- Comuni con più di 50.000 abitanti.

La **popolazione obiettivo** è costituita dai residenti in Toscana di età uguale e superiore ai 14 anni, pari a **3.301.632** persone.

La **rilevazione** è stata realizzata nel periodo compreso tra il **1° e il 30 ottobre 2020**; ha dunque fotografato la situazione nel **mese di ottobre 2020**, intercettando nelle ultime

giornate di attività anche eventuali conseguenze del DPCM del 24 ottobre 2020 che ha previsto sul territorio nazionale una serie di regole che possono aver avuto impatto sulle scelte di mobilità della popolazione<sup>1</sup>.

Per lo studio è stato adottato un **campionamento casuale stratificato** per area territoriale e classe di ampiezza demografica del comune, tenendo conto della distribuzione per sesso e 3 classi di età della popolazione.

La dimensione campionaria raggiunta, pari a 3.451 interviste, consente di produrre risultati caratterizzati da un ottimo livello di attendibilità per il livello regionale e da un buon livello per gli altri ambiti di stima. Si rinvia alla nota metodologica per un maggior dettaglio sull'impostazione della ricerca.

Inoltre vengono brevemente illustrati **alcuni concetti chiave** utilizzati nell'analisi dei dati e necessari per la corretta lettura del rapporto:

- **Mobilità attuale - ottobre 2020:** le informazioni si riferiscono ai comportamenti di mobilità realizzati nell'ottobre 2020, *periodo contestuale* a quello della rilevazione.
- **Mobilità di un anno fa - standard pre-covid:** le informazioni si riferiscono alle scelte di mobilità del *periodo autunnale 2019*;
- **Motivo della mobilità:** le informazioni sulla mobilità presente e pre-covid sono state raccolte in modo distinto con riferimento alle seguenti 4 motivazioni:
  - *lavoro (sistematici per andare al posto di lavoro e per affari/ lavoro)*
  - *studio*
  - *commissioni e acquisti (posta, banca, pratiche, spese, visite mediche)*
  - *tempo libero (svago, sport, visite a parenti e amici).*

Nel Rapporto l'analisi dei risultati è così articolata:

- nel **capitolo 2** sono descritti tutti i principali risultati emersi in relazione:
  - *al profilo generale di mobilità;*
  - *al tasso di mobilità e alla frequenza degli spostamenti nei diversi ambiti di mobilità;*
  - *alle aree territoriali di spostamento per i diversi ambiti di mobilità;*
  - *ai mezzi di trasporto utilizzati nei diversi ambiti di mobilità;*
  - *all'utilizzo del trasporto pubblico nella fase di emergenza Covid.*
- nel **capitolo 3** si propone una **sintesi conclusiva** dei principali risultati;
- nel **capitolo 4** è inserita la **nota metodologica** sullo studio;
- nel **capitolo 5** è riportato il **questionario** utilizzato per la rilevazione telefonica;
- infine nell'**appendice** al documento è riportato l'**elenco delle tavole statistiche** della ricerca.

---

<sup>1</sup> Il DPCM del 24.10.2020 ha previsto la possibilità per le scuole di incrementare il ricorso alla didattica digitale integrata fino almeno al 75%; la chiusura al pubblico alle 18.00 di bar, pub, ristoranti, gelaterie, pasticcerie; la sospensione delle attività di palestre, piscine, centri natatori, centri benessere, centri termali, parchi di divertimento; la sospensione gli spettacoli aperti al pubblico in sale teatrali, sale da concerto, sale cinematografiche e in altri spazi anche all'aperto; la sospensione di convegni, congressi e altri eventi a meno che non realizzati da remoto; la possibilità a livello locale, di chiudere al pubblico dopo le 21 delle strade o piazze dove si potessero creare assembramenti.

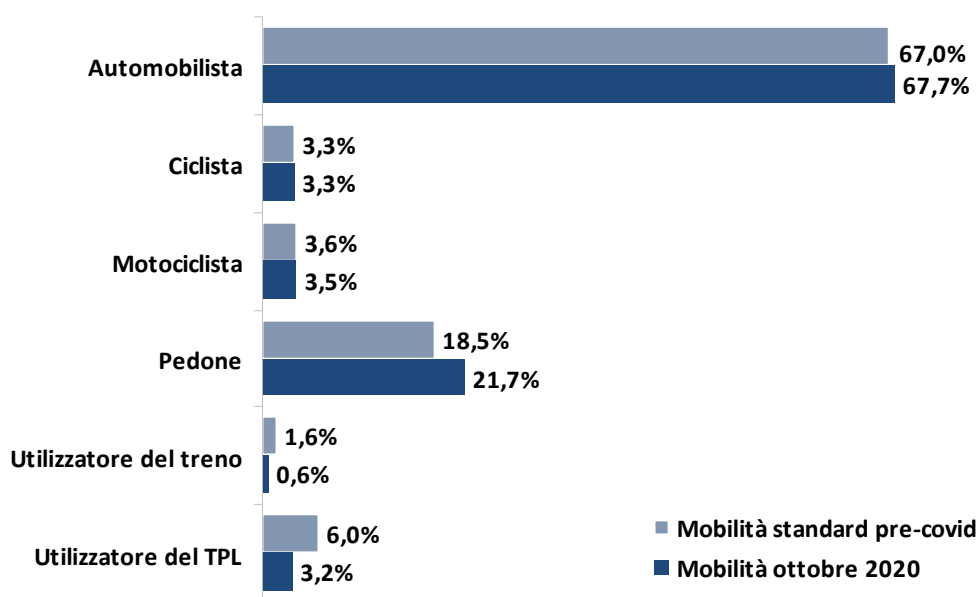
## 2. I risultati dell'indagine

### 2.1 La percezione di sé stessi in termini di mobilità

Il primo aspetto indagato ha riguardato la **percezione di sé stessi in termini di mobilità**: agli intervistati è stato chiesto di definirsi in relazione al proprio modo di spostarsi, con riferimento sia al periodo di intervista (ottobre 2020) che all'autunno 2019.

Nella fase di ripresa delle attività dopo l'estate, le persone hanno espresso per lo più la stessa percezione di sé che avevano prima dell'emergenza sanitaria, con un'ampia prevalenza di *automobilisti* in entrambi i momenti (**Grafico 1**). Va peraltro sottolineato che il mantenimento della stessa percezione riguarda gli utilizzatori di mezzi privati che registrano nei due momenti analoghe percentuali di auto-definizione (*automobilisti*: circa 67%; *ciclisti*: 3,3% e *motociclisti*: circa 3,5%), mentre si rilevano differenze apprezzabili sia in relazione all'uso dei mezzi pubblici, con la diminuzione di coloro che si sentono *utilizzatori del treno* e del *TPL*, sia un aumento di coloro che si percepiscono come *pedoni* (**Grafico 1**).

**Grafico 1 – Scelta modale prevalente in fase di mobilità standard e a ottobre 2020: auto-definizione<sup>2</sup>**  
(valori percentuali)



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

La **Tavola 1** – che riporta l'auto-definizione riferita all'ottobre 2020 incrociata con quella riferita ad un anno prima - ben evidenzia il cambiamento nelle percezioni e i *passaggi* da un profilo ad un altro:

- coloro che nell'autunno 2019 si definivano in prevalenza utilizzatori di mezzi privati o pedoni hanno in larga parte confermato la loro percezione ad ottobre 2020: mantiene

<sup>2</sup> Sono state poste le seguenti domande: *Pensando al suo modo di spostarsi lei, un anno fa si sarebbe definito prevalentemente ...? Ed oggi, dopo l'emergenza COVID, che definizione darebbe di sé stesso?*

infatti lo stesso profilo il 75,2% dei *ciclisti*, l'88,2% dei *motociclisti*, il 95,4% degli *automobilisti* e il 95,6% dei *pedoni*; in queste categorie il cambiamento è contenuto, e quando avviene riguarda in genere un altro mezzo privato o il fatto di diventare *pedoni*.

- al contrario, la quota minoritaria di popolazione toscana che l'autunno scorso si percepiva in prevalenza come utilizzatrice di mezzi pubblici, ad ottobre 2020 ha in buona parte cambiato il proprio profilo di mobilità, effettuando in modo più frequente spostamenti a piedi o passando all'utilizzo dei mezzi privati: il 52,8% degli *utilizzatori del treno* è diventato *automobilista* e il 16,2% è diventato prevalentemente *pedone*; il passaggio all'automobile ha interessato il 27,6% degli *utilizzatori del TPL*, che nel 15,7% dei casi diventano *pedoni* e nel 4,5% *ciclisti*.

**Tavola 1 – Scelta modale ad ottobre 2020 e nel periodo pre-Covid (autunno 2019) (valori percentuali)**

|                                       |                        | Autodefinizione Mobilità standard pre -covid (%) |          |              |        |  |                      |
|---------------------------------------|------------------------|--|----------|--------------|--------|--|----------------------|
|                                       |                        | Automobilista                                    | Ciclista | Motociclista | Pedone | Utilizzatore del trasporto ferroviario | Utilizzatore del TPL |
| Autodefinizione mobilità ottobre 2020 | Automobilista          | 95,4   | 10,0     | 6,6          | 3,5    | 52,8                                   | 27,6                 |
|                                       | Ciclista               | 0,4  | 75,2     | 2,2          | 0,8    | 2,6                                    | 4,5                  |
|                                       | Motociclista           | 0,3  | 1,4      | 88,2         | 0,0    | 0,0                                    | 2,1                  |
|                                       | Pedone                 | 3,4  | 12,5     | 3,1          | 95,6   | 16,2                                   | 15,7                 |
|                                       | Utilizzatore del treno | 0,2  | 0,0      | 0,0          | 0,0    | 28,3                                   | 0,7                  |
|                                       | Utilizzatore del TPL   | 0,3  | 0,9      | 0,0          | 0,2    | 0,0                                    | 49,4                 |
| Totale                                |                        | 100,0  | 100,0    | 100,0        | 100,0  | 100,0                                  | 100,0                |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

Le scelte modali prevalenti sono simili sia dal punto di vista del profilo demografico (**Tavola 2**) che da quello territoriale (**Tavola 3**), seppur con qualche differenza:

- i giovani che più utilizzano i mezzi pubblici registrano nell'autunno 2020 un maggior passaggio all'automobile rispetto alle altre classi di età;
- gli over 65 consolidano l'abitudine ad andare a piedi già ampiamente diffusa tra loro;
- la maggiore diffusione della mobilità pedonale nei comuni di dimensioni minori.

**Tavola 2 – Scelta modale prevalente in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (valori percentuali)**

| MODALITA'  | Totale | SESSO  |         | CLASSE DI ETA' |            |                 | Totale  | SESSO  |         | CLASSE DI ETA' |            |                 |
|--|--------|--------|---------|----------------|------------|-----------------|---|--------|---------|----------------|------------|-----------------|
|  |        | Maschi | Femmine | 14-35 anni     | 36-65 anni | 66 anni e oltre |   | Maschi | Femmine | 14-35 anni     | 36-65 anni | 66 anni e oltre |
| <i>Pensando al modo di spostarsi lei, un anno fa si sarebbe definito prevalentemente .....</i> |        |        |         |                |            |                 | <i>Ed oggi, dopo l'emergenza COVID, che definizione darebbe di se stesso?</i> |        |         |                |            |                 |
| Mobilità standard pre - Covid  |        |        |         |                |            |                 | Mobilità Ottobre 2020   |        |         |                |            |                 |
| <i>(valori percentuali)</i>  |        |        |         |                |            |                 | <i>(valori percentuali)</i>   |        |         |                |            |                 |
| Automobilista  | 67,0%  | 72,6%  | 62,0%   | 63,7%          | 74,6%      | 56,3%           | 67,7%   | 73,5%  | 62,3%   | 69,5%          | 74,4%      | 54,0%           |
| Ciclista   | 3,3%   | 3,0%   | 3,6%    | 3,0%           | 3,8%       | 2,7%            | 3,3%  | 3,7%   | 3,0%    | 3,0%           | 3,8%       | 2,8%            |
| Motociclista   | 3,6%   | 5,3%   | 2,1%    | 4,4%           | 4,1%       | 2,1%            | 3,5%  | 5,0%   | 2,3%    | 4,7%           | 4,0%       | 1,8%            |
| Pedone   | 18,5%  | 12,8%  | 23,7%   | 12,0%          | 12,7%      | 34,2%           | 21,7%   | 14,9%  | 27,9%   | 13,9%          | 15,5%      | 39,2%           |
| Utilizzatore del treno   | 1,6%   | 1,7%   | 1,5%    | 4,2%           | 1,0%       | 0,5%            | 0,6%  | 0,4%   | 0,8%    | 1,7%           | 0,2%       | 0,4%            |
| Utilizzatore del TPL   | 6,0%   | 4,6%   | 7,2%    | 12,7%          | 3,7%       | 4,2%            | 3,2%  | 2,5%   | 3,8%    | 7,2%           | 2,0%       | 1,8%            |
| Totale   | 100,0% | 100,0% | 100,0%  | 100,0%         | 100,0%     | 100,0%          | 100,0%  | 100,0% | 100,0%  | 100,0%         | 100,0%     | 100,0%          |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020



**Tavola 3 – Scelta modale prevalente in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica (valori percentuali)**

| MODALITA'  | AREA TERRITORIALE |               |                        |                        |                      | AMPIEZZA DEMOGRAFICA   |                             |                       |
|--|-------------------|---------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|  | Totale            | Metropolitana | Metropolitana costiera | Garfagnana e Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |
| <i>Pensando al suo modo di spostarsi lei, un anno fa si sarebbe definito prevalentemente .....</i> |                   |               |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| <b>Mobilità standard pre - Covid</b>   |                   |               |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| <i>(valori percentuali)</i>  |                   |               |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| Automobilista  | 67,0%             | 62,7%         | 69,0%                  | 73,6%                  | 72,4%                | 72,6%                  | 70,3%                       | 60,9%                 |
| Ciclista   | 3,3%              | 3,0%          | 4,9%                   | 1,3%                   | 1,8%                 | 2,3%                   | 2,3%                        | 4,8%                  |
| Motociclista   | 3,6%              | 5,1%          | 3,1%                   | 0,9%                   | 1,7%                 | 1,1%                   | 2,9%                        | 5,6%                  |
| Pedone   | 18,5%             | 19,8%         | 16,5%                  | 19,1%                  | 18,7%                | 17,6%                  | 17,1%                       | 20,3%                 |
| Utilizzatore del treno   | 1,6%              | 2,2%          | 1,4%                   | 1,5%                   | 0,7%                 | 1,7%                   | 1,8%                        | 1,3%                  |
| Utilizzatore del TPL   | 6,0%              | 7,3%          | 5,1%                   | 3,7%                   | 4,7%                 | 4,8%                   | 5,6%                        | 6,9%                  |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         |
| MODALITA'  | AREA TERRITORIALE |               |                        |                        |                      | AMPIEZZA DEMOGRAFICA   |                             |                       |
|  | Totale            | Metropolitana | Metropolitana costiera | Garfagnana e Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |
| <i>Ed oggi, che definizione darebbe di se stesso?</i>  |                   |               |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| <b>Mobilità Ottobre 2020</b>   |                   |               |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| <i>(valori percentuali)</i>  |                   |               |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| Automobilista  | 67,7%             | 63,7%         | 70,4%                  | 73,0%                  | 71,0%                | 72,1%                  | 71,1%                       | 61,9%                 |
| Ciclista   | 3,3%              | 3,0%          | 4,7%                   | 1,1%                   | 2,1%                 | 1,4%                   | 2,7%                        | 5,0%                  |
| Motociclista   | 3,5%              | 4,9%          | 3,1%                   | 1,0%                   | 1,6%                 | 1,0%                   | 2,9%                        | 5,5%                  |
| Pedone   | 21,7%             | 23,3%         | 19,2%                  | 22,4%                  | 22,1%                | 22,6%                  | 19,5%                       | 23,4%                 |
| Utilizzatore del treno   | 0,6%              | 1,0%          | 0,4%                   | 0,7%                   | 0,1%                 | 0,1%                   | 1,0%                        | 0,5%                  |
| Utilizzatore del TPL   | 3,2%              | 4,1%          | 2,2%                   | 1,9%                   | 3,1%                 | 2,9%                   | 2,9%                        | 3,7%                  |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

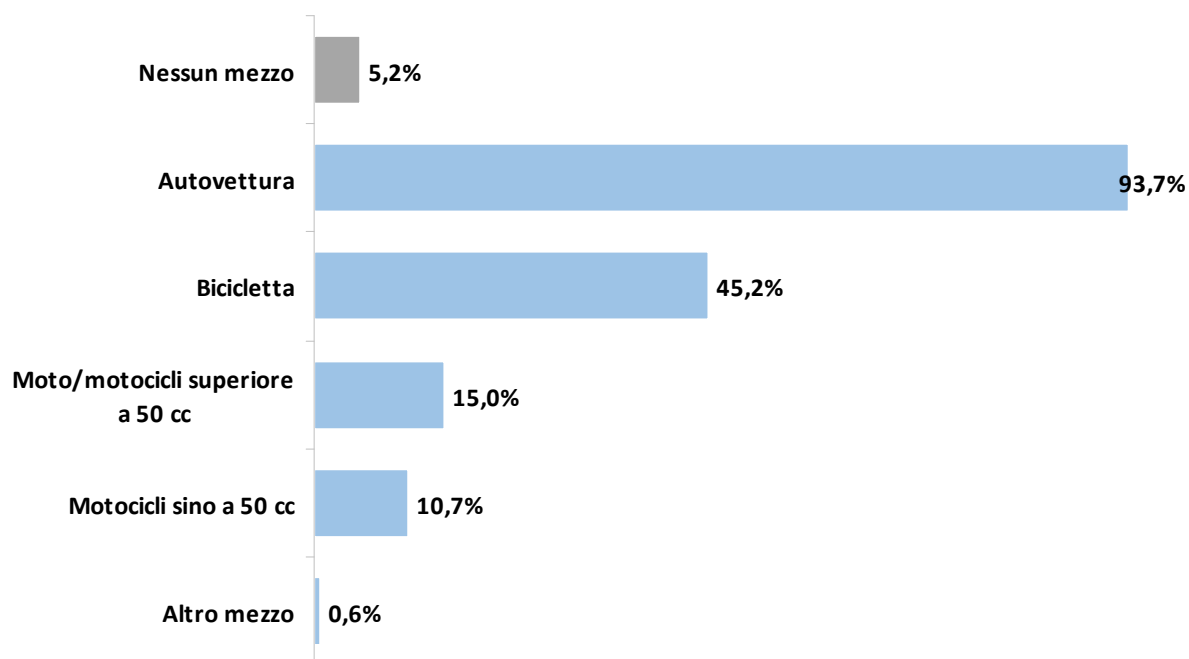
Oltre alla descrizione di sé in termini di mobilità gli intervistati hanno fornito anche l'indicazione relativa alla **disponibilità di mezzi di trasporto in famiglia**.

Ben il 93,7% della popolazione dispone, ad ottobre 2020, di una o più *autovetture* in famiglia, in coerenza con l'ampia presenza, in precedenza osservata, del profilo di *automobilista*. Ampiamente diffusa, anche se non maggioritaria, la disponibilità di *biciclette* (45,2%) seguita da quella di *moto e motocicli* che riguarda il 25,7% della popolazione (**Grafico 2**).

La disponibilità di mezzi privati risulta diffusa su tutto il territorio regionale, con larga presenza dell'*automobile* ovunque, in percentuali sempre ampiamente superiori a 90% (**Tavola 4**).

In questo contesto si segnala una disponibilità di mezzi, ampia ma comunque inferiore alla media, nell'area della Garfagnana e Lunigiana, caratterizzata in particolare da una minor presenza di *biciclette e moto/motocicli*; si osserva inoltre che la bicicletta e i mezzi a due ruote a motore registrano disponibilità superiori alla media nei comuni di medio-grandi dimensioni.

**Grafico 2 – Disponibilità di mezzi di trasporto in famiglia**  
(risposta multipla - percentuale calcolata sul totale dei rispondenti)



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

**Tavola 4 – Disponibilità di mezzi di trasporto in famiglia per area territoriale e classe di ampiezza demografica (valori percentuali)**

| MODALITA'                   | Totale | AREA TERRITORIALE |                        |                        |                      | AMPIEZZA DEMOGRAFICA   |                             |                       |
|-----------------------------|--------|-------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|                             |        | Metropolitana     | Metropolitana costiera | Garfagnana e Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |
| Nessun mezzo                | 5,2%   | 5,5%              | 4,3%                   | 8,5%                   | 5,5%                 | 5,1%                   | 3,9%                        | 6,6%                  |
| Autovettura                 | 93,7%  | 93,3%             | 94,2%                  | 91,2%                  | 94,0%                | 94,4%                  | 95,0%                       | 92,0%                 |
| Bicicletta                  | 45,2%  | 44,7%             | 49,2%                  | 27,9%                  | 42,0%                | 37,8%                  | 48,0%                       | 46,0%                 |
| Motocicli sino a 50 cc      | 10,7%  | 10,3%             | 11,5%                  | 6,1%                   | 11,0%                | 9,6%                   | 10,8%                       | 11,2%                 |
| Moto/motocicli sup. a 50 cc | 15,0%  | 15,2%             | 17,4%                  | 7,0%                   | 11,6%                | 10,4%                  | 14,7%                       | 17,6%                 |
| Altro mezzo                 | 0,6%   | 0,5%              | 0,8%                   | 0,2%                   | 0,5%                 | 0,8%                   | 0,6%                        | 0,5%                  |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

## La percezione di sé in termini di mobilità

### *Sintesi delle principali evidenze*

Nella fase di ripresa delle attività che abbiamo vissuto dopo il lockdown generale della primavera 2020 e dopo il periodo estivo, ossia nell'ottobre 2020, si evidenzia come:

- ▶ **la parte maggioritaria della popolazione che un anno prima si percepiva come utilizzatrice di mezzi privati abbia continuato a definirsi tale anche ad ottobre 2020**, senza segnalare particolari cambiamenti;
- ▶ la quota minoritaria della popolazione **che un anno fa si sentiva soprattutto utilizzatrice del trasporto pubblico locale su gomma e ferro abbia vissuto un cambiamento nelle scelte di mobilità**, con un diffuso passaggio al mezzo privato (*per lo più verso l'automobile*) o alla mobilità pedonale.

## 2.2 Il tasso di mobilità

Lo studio, dopo aver indagato gli aspetti legati al *profilo di mobilità* per come è avvertito dai singoli individui, ha analizzato il **tasso di mobilità** definito come il rapporto percentuale tra coloro che si spostano e la popolazione toscana con almeno 14 anni.

Nel mese di ottobre 2020 il **tasso di mobilità complessivo** è risultato pari al **98,8%**, un valore sostanzialmente simile a quello dell'anno precedente (99,1%).

Tuttavia esaminando gli **spostamenti per motivo dello spostamento** si nota una situazione ben più articolata: se da un lato emerge che quasi tutte le persone, nell'ottobre 2020, avevano ripreso a spostarsi, dall'altro si coglie come la mobilità complessiva sia il risultato di componenti diverse che hanno registrato riduzioni significative.

Nell'autunno 2020 si è vissuta la riduzione sia della quota di popolazione che si è spostata **per ragioni di lavoro, sia di quella che si è spostata per ragioni di studio nonché di quella che si è spostata per tempo libero (Prospetto 1 e Grafico 3):**

- **per lavoro** si è spostato il **46,1% della popolazione** a fronte del *51,8% che lo faceva un anno prima*, con un calo di 5,7 punti percentuali; tale riduzione è legata, alla sospensione o chiusura di alcune attività economiche, al ricorso alla cassa-integrazione, alla possibilità di lavorare da casa (smart-working);
- **per studio** si è spostato il **5,3% della popolazione** a fronte *dell'8,1% dell'anno prima*, con un calo di 2,8 punti percentuali; in questo caso la riduzione è legata alla possibilità di seguire le lezioni scolastiche/universitarie da casa (la cosiddetta didattica a distanza);
- **per tempo libero** si è spostato **l'87,3% della popolazione** mentre questa percentuale *un anno prima era pari a 92,8%* (calo di 5,5 punti percentuali); in questo caso, data l'assenza di elementi di necessità o l'impossibilità di fruire in modalità online di molte delle attività del tempo libero, il calo si può attribuire alla scelta delle persone di non effettuare o ridurre le attività dello svago in un contesto ancora emergenziale.

A fronte di queste riduzioni, la quota di popolazione che ad ottobre 2020 si è spostata **per commissioni ed acquisti**<sup>3</sup> è rimasta sostanzialmente stabile (pari al 96,1% rispetto al 96,7% dell'autunno 2019) **(Tavola 5 e Grafico 3).**

In altri termini ad ottobre 2020 tutte le tipologie di spostamento hanno registrato un calo del tasso di mobilità rispetto all'anno precedente e la stabilità del tasso di mobilità complessivo è spiegabile con la sostanziale stabilità della mobilità connessa alle *commissioni ed acquisti*, che si caratterizza per forti elementi di necessità e per ampia diffusione su tutta la popolazione.

---

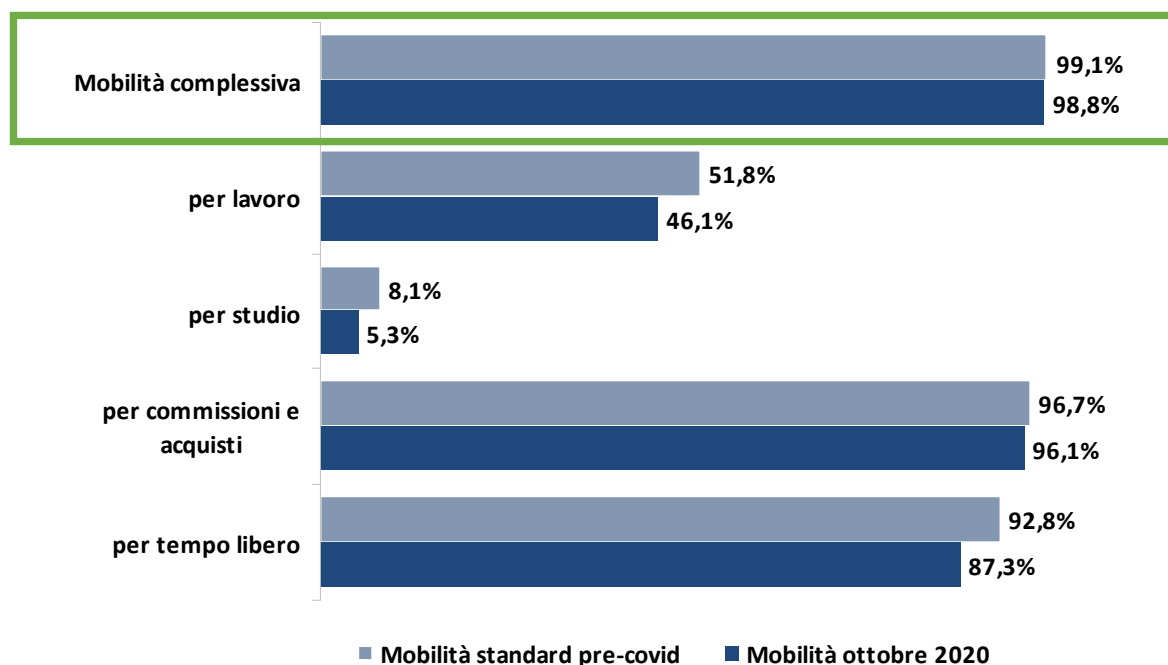
<sup>3</sup> Le commissioni includono una ampia molteplicità di attività tra cui: pratiche alla posta o alla banche, pratiche amministrative, visite mediche.

**Tavola 5 – Persone che si spostano per motivo dello spostamento –  
in fase di mobilità standard pre-Covid (autunno 2019) e ad ottobre 2020 (valori percentuali)**

| PERSONE CHE SI SPOSTANO    | Fase standard pre - Covid<br>(autunno 2019) |       | Ottobre 2020 |       |
|----------------------------|---|-------|--------------|-------|
|                            | v.a   | %     | v.a          | %     |
| per lavoro                 | 1.711.137                                   | 51,8% | 1.522.286    | 46,1% |
| per studio                 | 266.300                                     | 8,1%  | 173.615      | 5,3%  |
| per commissioni e acquisti | 3.192.305                                   | 96,7% | 3.172.849    | 96,1% |
| per tempo libero           | 3.064.125                                   | 92,8% | 2.883.102    | 87,3% |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

**Grafico 3 – Tasso di mobilità complessivo e per tipologia di spostamento –  
in fase di mobilità standard (autunno 2019) e ad ottobre 2020 (valori percentuali)**



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

Nelle **Tavole 6a e 6b** vengono presentati il tasso di mobilità complessivo e i tassi per motivo dello spostamento, riferiti ad ottobre 2020 e al periodo pre-Covid (autunno 2019) ed articolati per caratteristiche socio-demografiche e ambiti territoriali.

**Tavola 6a – Tasso di mobilità in fase di mobilità standard e ad ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (valori percentuali)**

| MODALITA'                       | SESSO                                |        |         | CLASSE DI ETA' |            |                 | SESSO                        |        |         | CLASSE DI ETA' |            |                 |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------|---------|----------------|------------|-----------------|------------------------------|--------|---------|----------------|------------|-----------------|
|                                 | Totale                               | Maschi | Femmine | 14-35 anni     | 36-65 anni | 66 anni e oltre | Totale                       | Maschi | Femmine | 14-35 anni     | 36-65 anni | 66 anni e oltre |
|                                 | <b>Mobilità standard pre - Covid</b> |        |         |                |            |                 | <b>Mobilità Ottobre 2020</b> |        |         |                |            |                 |
| Mobilità complessiva            | 99,1%                                | 99,5%  | 98,8%   | 100,0%         | 99,6%      | 97,5%           | 98,8%                        | 99,3%  | 98,4%   | 99,8%          | 99,3%      | 97,0%           |
| Mob. per lavoro                 | 51,8%                                | 56,0%  | 48,0%   | 64,1%          | 68,8%      | 11,0%           | 46,1%                        | 50,2%  | 42,4%   | 59,9%          | 61,2%      | 7,4%            |
| Mob. per studio                 | 8,1%                                 | 10,3%  | 6,0%    | 34,3%          | -          | -               | 5,3%                         | 6,8%   | 3,8%    | 22,4%          | -          | -               |
| Mob. per commissioni e acquisti | 96,7%                                | 95,7%  | 97,6%   | 95,3%          | 97,8%      | 95,9%           | 96,1%                        | 95,1%  | 97,0%   | 94,2%          | 97,5%      | 95,3%           |
| Mob. per tempo libero           | 92,8%                                | 94,0%  | 91,7%   | 98,1%          | 94,2%      | 85,9%           | 87,3%                        | 90,4%  | 84,5%   | 95,5%          | 89,1%      | 77,1%           |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

**Tavola 6b – Tasso di mobilità in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica (valori percentuali)**

| MODALITA'                       | Totale                               | AREA TERRITORIALE |                        |                        | AMPIEZZA DEMOGRAFICA |                        |                             |                       |
|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|                                 |                                      | Metropolitana     | Metropolitana costiera | Garfagnana e Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |
|                                 | <b>Mobilità standard pre - Covid</b> |                   |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| Mobilità complessiva            | 99,1%                                | 99,3%             | 98,9%                  | 98,3%                  | 99,1%                | 98,7%                  | 98,8%                       | 99,6%                 |
| Mob. per lavoro                 | 51,8%                                | 52,1%             | 51,1%                  | 42,9%                  | 53,7%                | 50,3%                  | 50,8%                       | 53,6%                 |
| Mob. per studio                 | 8,1%                                 | 8,6%              | 8,3%                   | 6,7%                   | 6,7%                 | 6,6%                   | 8,8%                        | 8,0%                  |
| Mob. per commissioni e acquisti | 96,7%                                | 96,3%             | 97,2%                  | 96,3%                  | 96,7%                | 96,4%                  | 96,0%                       | 97,5%                 |
| Mob. per tempo libero           | 92,8%                                | 93,9%             | 92,2%                  | 88,4%                  | 92,0%                | 90,6%                  | 92,8%                       | 93,9%                 |
|                                 | <b>Mobilità Ottobre 2020</b>         |                   |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| Mobilità complessiva            | 98,8%                                | 99,2%             | 98,4%                  | 97,1%                  | 98,9%                | 98,3%                  | 98,8%                       | 99,2%                 |
| Mob. per lavoro                 | 46,1%                                | 47,3%             | 44,4%                  | 38,7%                  | 47,5%                | 44,0%                  | 43,7%                       | 49,6%                 |
| Mob. per studio                 | 5,3%                                 | 6,3%              | 4,5%                   | 4,2%                   | 4,4%                 | 3,9%                   | 5,9%                        | 5,3%                  |
| Mob. per commissioni e acquisti | 96,1%                                | 95,7%             | 96,5%                  | 94,5%                  | 96,6%                | 95,8%                  | 95,1%                       | 97,2%                 |
| Mob. per tempo libero           | 87,3%                                | 89,9%             | 84,9%                  | 78,5%                  | 86,9%                | 84,4%                  | 87,0%                       | 89,2%                 |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

## Tasso di mobilità - Sintesi delle principali evidenze

Nella prima fase di ripresa autunnale delle attività la **presenza complessiva di soggetti mobili** nella popolazione è **analoga a quella riferita alla situazione standard di un anno prima** (96,1% rispetto a 96,7%). Il dato dei diversi ambiti di spostamento evidenzia però situazioni differenziate, con:

- **riduzioni del tasso di mobilità minime nel caso di commissioni/acquisti;**
- **riduzioni più consistenti negli spostamenti per lavoro e soprattutto per studio;**
- **riduzioni contenute ma comunque significative negli spostamenti per tempo libero.**

## 2.3 La frequenza con la quale i toscani si spostano

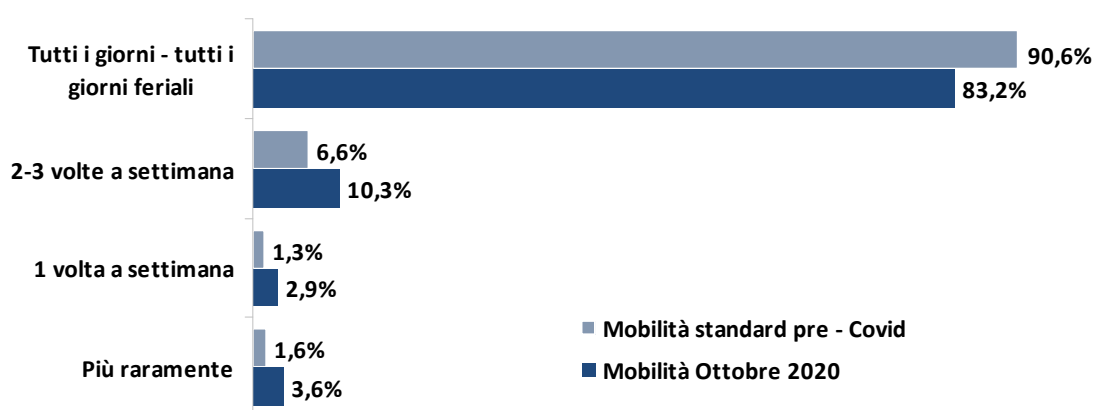
Un altro elemento importante per analizzare il quadro della mobilità e i suoi cambiamenti, oltre al tasso di mobilità, è costituito dalla **frequenza con cui i toscani realizzano i loro spostamenti**.

Questo aspetto della mobilità va analizzato distinguendo i motivi che caratterizza lo spostamento e tenendo presente, nella lettura dei dati, che l'indagine ha rilevato i comportamenti relativi alla *prima fase di ripresa autunnale delle attività*, in cui le scuole e le biblioteche erano aperte e le diverse attività commerciali e lavorative in ripresa; un momento che ha preceduto le nuove chiusure legate all'emergenza sanitaria che ha visto la Toscana rientrare nella cosiddetta "zona rossa" nei mesi di novembre e parte di dicembre 2020.

**La frequenza degli spostamenti per LAVORO:** come abbiamo visto nel paragrafo precedente, nel mese di ottobre 2020 si sono spostate per motivi di lavoro 1.522.286 persone che costituiscono il 46,1% della popolazione con almeno 14 anni, a fronte del 1.711.137 persone pari al 51,8% dell'autunno precedente.

Oltre a questo calo si osserva anche **una minor frequenza degli spostamenti** rispetto all'anno prima: coloro che si spostano da 5 a 7 giorni la settimana ad ottobre 2020 costituiscono l'83,2% del totale di coloro che si spostano per lavoro, a fronte del 90,6% dello stesso periodo nel 2019; crescono invece coloro che si spostano con frequenza settimanale inferiore o ancor più raramente (**Grafico 4**).

**Grafico 4 – Persone che si spostano per LAVORO in fase di mobilità standard e a ottobre 2020**  
(valori percentuali calcolati sul totale delle persone che si spostano per lavoro)



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

Nelle tavole a seguire viene presentato il dato di dettaglio relativo alla frequenza degli spostamenti per lavoro per caratteristiche socio-demografiche (**Tavola 7**) e per ambiti territoriali (**Tavola 8**), dal quale si evidenzia che la riduzione della mobilità *più assidua* è diffusa in modo omogeneo tra le diverse categorie di popolazione e sul territorio.



**Tavola 7 – Persone che si spostano per LAVORO in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche**

(% calcolati sul totale delle persone che si spostano per lavoro)

| MODALITA'                       | Totale | SESSO  |         | CLASSE DI ETA' |            |                 | Totale | SESSO   |         | CLASSE DI ETA' |            |                 |  |
|---------------------------------|--------|--|---------|----------------|------------|-----------------|--------|---|---------|----------------|------------|-----------------|--|
|                                 |        | Maschi   | Femmine | 14-35 anni     | 36-65 anni | 66 anni e oltre |        | Maschi  | Femmine | 14-35 anni     | 36-65 anni | 66 anni e oltre |  |
|                                 |        | Frequenza spostamenti per LAVORO - Pre - Covid |         |                |            |                 |        | Frequenza spostamenti per LAVORO - Ottobre 2020 |         |                |            |                 |  |
| Tutti i giorni - tutti i giorni | 90,6%  | 92,4%  | 88,6%   | 89,8%          | 91,5%      | 83,7%           | 83,2%  | 85,6%   | 80,5%   | 81,1%          | 84,1%      | 83,6%           |  |
| 2-3 volte a settimana           | 6,6%   | 5,2%   | 8,0%    | 6,8%           | 6,1%       | 10,9%           | 10,3%  | 8,1%  | 12,8%   | 9,6%           | 10,7%      | 10,3%           |  |
| 1 volta a settimana             | 1,3%   | 0,9%   | 1,8%    | 1,8%           | 1,0%       | 2,6%            | 2,9%   | 2,7%  | 3,2%    | 4,6%           | 2,1%       | 3,6%            |  |
| Più raramente                   | 1,6%   | 1,5%   | 1,6%    | 1,6%           | 1,4%       | 2,8%            | 3,6%   | 3,6%  | 3,6%    | 4,7%           | 3,1%       | 2,5%            |  |
| Totale                          | 100,0% | 100,0%   | 100,0%  | 100,0%         | 100,0%     | 100,0%          | 100,0% | 100,0%  | 100,0%  | 100,0%         | 100,0%     | 100,0%          |  |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

**Tavola 8 – Persone che si spostano per LAVORO in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica**

(% calcolati sul totale delle persone che si spostano per lavoro)

| MODALITA'                               | Totale | AREA TERRITORIALE                               |                        |                        |                      | AMPIEZZA DEMOGRAFICA   |                             |                       |  |
|---|--------|---|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
|   |        | Metropolitana                                   | Metropolitana costiera | Garfagnana e Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |  |
|   |        | Frequenza spostamenti per LAVORO - Pre - Covid  |                        |                        |                      |                        |                             |                       |  |
| Tutti i giorni - tutti i giorni         | 90,6%  | 90,4%   | 90,2%                  | 93,0%                  | 91,1%                | 88,7%                  | 90,5%                       | 91,5%                 |  |
| 2-3 volte a settimana                   | 6,6%   | 6,5%  | 7,0%                   | 5,1%                   | 6,2%                 | 8,9%                   | 6,0%                        | 6,0%                  |  |
| 1 volta a settimana                     | 1,3%   | 1,4%  | 1,4%                   | 0,3%                   | 1,0%                 | 1,3%                   | 1,7%                        | 0,9%                  |  |
| Più raramente                           | 1,6%   | 1,6%  | 1,4%                   | 1,6%                   | 1,7%                 | 1,1%                   | 1,7%                        | 1,6%                  |  |
| Totale                                  | 100,0% | 100,0%  | 100,0%                 | 100,0%                 | 100,0%               | 100,0%                 | 100,0%                      | 100,0%                |  |
|   |        | Frequenza spostamenti per LAVORO - Ottobre 2020 |                        |                        |                      |                        |                             |                       |  |
| Tutti i giorni - tutti i giorni feriali | 83,2%  | 80,3%   | 85,7%                  | 86,7%                  | 85,0%                | 82,7%                  | 82,1%                       | 84,3%                 |  |
| 2-3 volte a settimana                   | 10,3%  | 12,4%   | 8,1%                   | 7,7%                   | 9,5%                 | 11,1%                  | 11,5%                       | 8,9%                  |  |
| 1 volta a settimana                     | 2,9%   | 3,2%  | 3,3%                   | 1,4%                   | 1,9%                 | 2,0%                   | 2,6%                        | 3,6%                  |  |
| Più raramente                           | 3,6%   | 4,1%  | 2,9%                   | 4,2%                   | 3,6%                 | 4,2%                   | 3,7%                        | 3,2%                  |  |
| Totale                                  | 100,0% | 100,0%  | 100,0%                 | 100,0%                 | 100,0%               | 100,0%                 | 100,0%                      | 100,0%                |  |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

Alla popolazione che si spostava per motivi di lavoro nell'autunno 2019<sup>4</sup> e/o nell'ottobre del 2020 (pari 1.745.782 persone) è stato chiesto se i loro spostamenti per ragioni di lavoro erano aumentati, diminuiti o rimasti stabili.

E' emerso che a livello regionale il 21,5% di questa popolazione (pari a 368.259 persone) ha ridotto la propria frequenza di spostamento.

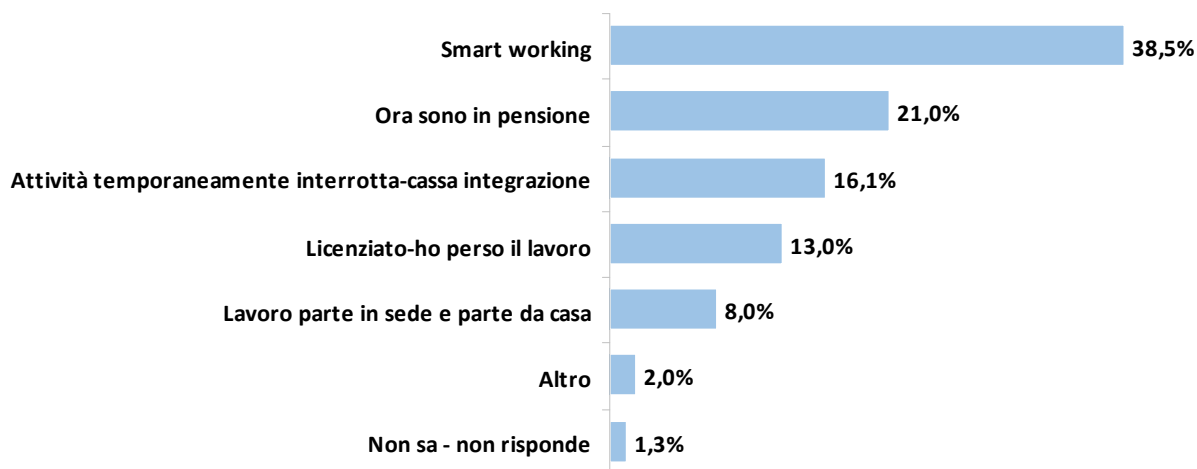
A costoro è stata chiesta la ragione di questo cambiamento e, come evidenziato nel **Grafico 5**, la principale motivazione è legata al cosiddetto **smart working (38,5%)** cui si aggiungono coloro che lavorano parte del tempo in sede e parte a casa (**8%**).

Peraltro in quasi il 30% dei casi la riduzione è dovuta alla **sospensione temporanea delle attività lavorative (16,1%)** o alla **perdita del lavoro (13%)**.

Vi è poi una quota rilevante di persone che non effettua più spostamenti di lavoro perché è **andata in pensione (21%)**.

<sup>4</sup> Sono esclusi dunque coloro che per motivi di lavoro non si spostavano né nel 2020 né l'anno scorso.

**Grafico 5 – Motivo per cui a ottobre 2020, per lavoro, si sposta meno frequentemente rispetto allo scorso anno (% calcolati sul totale di coloro che hanno ridotto gli spostamenti per lavoro)**

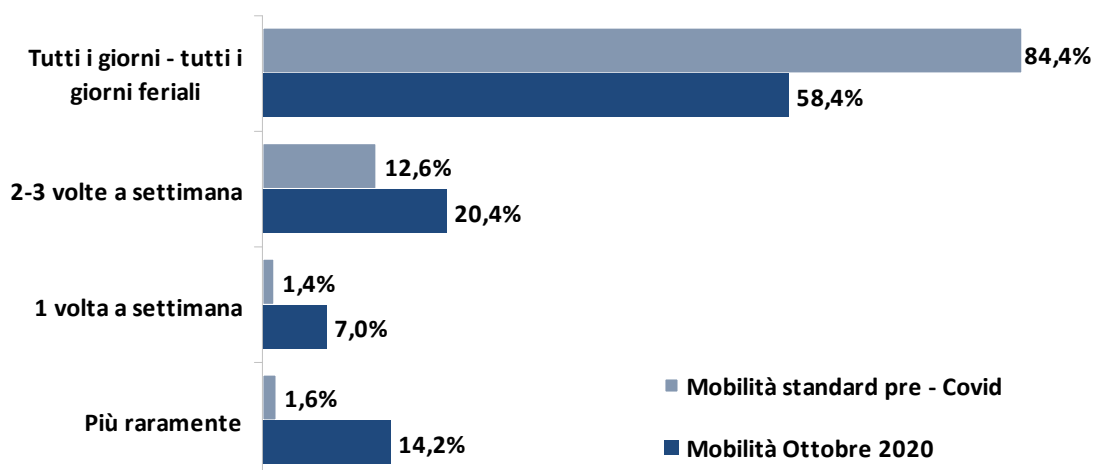


Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

**La frequenza degli spostamenti per STUDIO:** ad ottobre 2020 si sono spostate per motivi di studio **173.615 persone** pari al 5,3% della popolazione toscana con almeno 14 anni, a fronte delle 266.300 dell'autunno precedente (8,1%).

Come per il lavoro, anche per lo studio si registra anche la riduzione della frequenza degli spostamenti. Con la diffusione della didattica a distanza **risulta particolarmente evidente la riduzione del numero di persone che si spostano assiduamente**, che passano dall'84,4% dell'autunno 2019 al 58,4% dell'ottobre 2020, mentre crescono le frequenze settimanali intermedie e quelle più rare (**Grafico 6**).

**Grafico 6 – Persone che si spostano per STUDIO in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 (valori percentuali calcolati sul totale delle persone che si spostano per studio)**



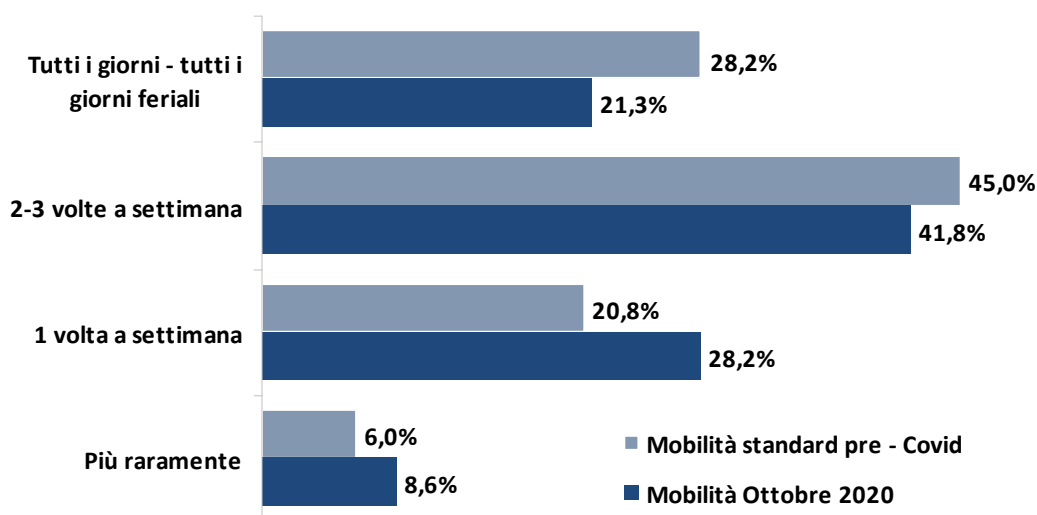
Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" - 2020

La numerosità campionaria di coloro che si spostano per motivi di studio è esigua, quindi è stato fornito il dato di livello regionale e non quello disaggregato per caratteristiche socio-demografiche e ambito territoriale che è caratterizzato da minor precisione.

**La frequenza degli spostamenti per COMMISSIONI:** come osservato in precedenza, la riduzione del numero di persone che si spostano per commissioni e acquisti è stata minima: da 3.192.305 dell'autunno 2019 a 3.172.849 (dal 96,7% al 97,1% della popolazione).

Si sono comunque registrati cambiamenti nella frequenza, con un calo delle quote di coloro che li effettuavano *giornalmente* (da 28,2% a 21,3%) o *2-3 volte a settimana* (da 45% a 41%) e una crescita di coloro che hanno concentrato in *una volta a settimana* le loro commissioni ed acquisti (da 20,8% a 28,2%) (**Grafico 7**).

**Grafico 7 – Persone che si spostano per COMMISSIONI in fase di mobilità standard e a ottobre 2020**  
(valori percentuali calcolati sul totale delle persone che si spostano per commissioni e acquisti)



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Nella **Tavola 9** la lettura del dato, in relazione alle caratteristiche socio-demografiche, evidenzia nel complesso una tendenza a ridurre gli *spostamenti giornalieri* o quelli realizzati *almeno due volte a settimana* leggermente superiore alla media tra le donne e nelle fasce di età più giovani. Dal punto di vista territoriale la riduzione delle frequenze più alte (a partire da *due volte a settimana*) risulta più presente della media in Garfagnana e Lunigiana, in area Rurale e Meridionale e nei comuni fino a 10.000 abitanti (**Tavola 10**).

**Tavola 9 – Persone che si spostano per COMMISSIONI in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche**

(% calcolate sul totale delle persone che si spostano per commissioni e acquisti)

| MODALITA'                       | Totale  | SESSO         |               | CLASSE DI ETA' |               |                 | Totale   | SESSO         |               | CLASSE DI ETA' |               |                 |
|---------------------------------|---|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|--|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
|                                 |   | Maschi        | Femmine       | 14-35 anni     | 36-65 anni    | 66 anni e oltre |  | Maschi        | Femmine       | 14-35 anni     | 36-65 anni    | 66 anni e oltre |
|                                 | Frequenza spostamenti per COMMISSIONI - Pre - Covid |               |               |                |               |                 | Frequenza spostamenti per COMMISSIONI - Ottobre 2020 |               |               |                |               |                 |
| Tutti i giorni - tutti i giorni | 28,2%   | 26,3%         | 29,9%         | 27,1%          | 29,3%         | 27,0%           | 21,3%  | 20,9%         | 21,7%         | 18,3%          | 22,9%         | 20,9%           |
| 2-3 volte a settimana           | 45,0%   | 43,7%         | 46,2%         | 45,2%          | 47,7%         | 40,0%           | 41,8%  | 41,0%         | 42,5%         | 41,9%          | 43,6%         | 38,3%           |
| 1 volta a settimana             | 20,8%   | 23,0%         | 18,9%         | 20,2%          | 18,8%         | 24,9%           | 28,2%  | 29,2%         | 27,4%         | 27,9%          | 27,0%         | 30,8%           |
| Più raramente                   | 6,0%  | 7,1%          | 5,1%          | 7,6%           | 4,2%          | 8,1%            | 8,6%   | 9,0%          | 8,4%          | 11,9%          | 6,4%          | 9,9%            |
| <b>Totale</b>                   | <b>100,0%</b>                                       | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Tavola 10 – Persone che si spostano per COMMISSIONI in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica dei comuni**  
(% calcolate sul totale delle persone che si spostano per commissioni e acquisti)

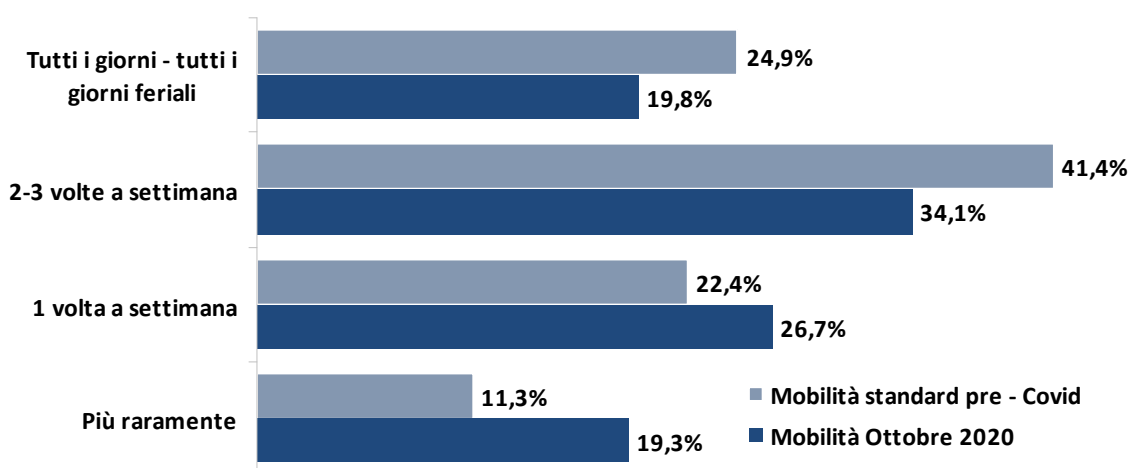
| MODALITA'   | Totale        | AREA TERRITORIALE |                        |                        |                      | AMPIEZZA DEMOGRAFICA   |                             |                       |
|---|---------------|-------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|   |               | Metropolitana     | Metropolitana costiera | Garfagnana e Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |
| <b>Frequenza spostamenti per COMMISSIONI - Pre - Covid</b>  |               |                   |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| Tutti i giorni - tutti i                                    | 28,2%         | 26,9%             | 30,0%                  | 25,4%                  | 28,3%                | 26,6%                  | 27,0%                       | 30,1%                 |
| 2-3 volte a settimana                                       | 45,0%         | 45,4%             | 44,0%                  | 47,7%                  | 45,5%                | 44,4%                  | 44,7%                       | 45,6%                 |
| 1 volta a settimana   | 20,8%         | 21,4%             | 20,2%                  | 19,8%                  | 20,6%                | 21,8%                  | 22,0%                       | 19,1%                 |
| Più raramente   | 6,0%          | 6,4%              | 5,7%                   | 7,1%                   | 5,6%                 | 7,2%                   | 6,3%                        | 5,2%                  |
| <b>Totale</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         |
| <b>Frequenza spostamenti per COMMISSIONI - Ottobre 2020</b> |               |                   |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| Tutti i giorni - tutti i giorni feriali                     | 21,3%         | 22,2%             | 22,5%                  | 14,9%                  | 18,4%                | 18,9%                  | 20,7%                       | 23,1%                 |
| 2-3 volte a settimana                                       | 41,8%         | 42,0%             | 40,1%                  | 45,9%                  | 43,4%                | 39,1%                  | 42,0%                       | 42,9%                 |
| 1 volta a settimana   | 28,2%         | 27,2%             | 28,7%                  | 27,5%                  | 29,9%                | 30,9%                  | 28,9%                       | 26,3%                 |
| Più raramente   | 8,6%          | 8,5%              | 8,7%                   | 11,7%                  | 8,3%                 | 11,1%                  | 8,4%                        | 7,7%                  |
| <b>Totale</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**La frequenza degli spostamenti per TEMPO LIBERO:** nel mese di ottobre 2020 gli spostamenti per svago e tempo libero interessano l'87,3% della popolazione (2.883.102 persone), rispetto al 92,8% dello stesso periodo nell'anno precedente (3.064.125).

Come per le altre motivazioni anche in questo caso diminuisce la frequenza degli spostamenti: diminuiscono rispetto alla situazione pre-covid coloro che effettuano gli spostamenti *giornalmente* (da 24,9% a 19,8%) e coloro che li effettuano *2 -3 volte a settimana* (da 41,4% a 34,1%) mentre aumenta un po' la quota di persone che fa queste uscite *una volta a settimana* (da 22,4% a 26,7%) o con frequenza ancora inferiore (da 11,3% a 19,3%) (**Grafico 8**).

**Grafico 8 – Frequenza degli spostamenti per TEMPO LIBERO in fase di mobilità standard e a ottobre 2020** (% calcolate sul totale delle persone che si spostano per tempo libero)



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Nelle successive **Tavola 11** e **Tavola 12** il dato relativo alla frequenza per caratteristiche socio-demografiche e per ambiti territoriali evidenzia un andamento simile delle scelte di spostamenti per tempo libero nelle diverse categorie di popolazione e nelle aree geografiche.

**Tavola 11 – Frequenza degli spostamenti per TEMPO LIBERO  
in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche**  
(% calcolate sul totale delle persone che si spostano per tempo libero)

| MODALITA'                       | Totale   | SESSO         |               | CLASSE DI ETA' |               |                    | Totale  | SESSO         |               | CLASSE DI ETA' |               |                    |
|---------------------------------|--|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------------|---|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------------|
|                                 |  | Maschi        | Femmine       | 14-35<br>anni  | 36-65<br>anni | 66 anni e<br>oltre |   | Maschi        | Femmine       | 14-35<br>anni  | 36-65<br>anni | 66 anni e<br>oltre |
|                                 | Frequenza spostamenti per TEMPO LIBERO - Pre - Covid |               |               |                |               |                    | Frequenza spostamenti per TEMPO LIBERO - Ottobre 2020 |               |               |                |               |                    |
| Tutti i giorni - tutti i giorni | 24,9%  | 24,9%         | 24,9%         | 30,0%          | 22,7%         | 24,2%              | 19,8%   | 20,0%         | 19,7%         | 21,8%          | 18,7%         | 20,1%              |
| 2-3 volte a settimana           | 41,4%  | 43,2%         | 39,6%         | 48,1%          | 42,3%         | 33,0%              | 34,1%   | 36,9%         | 31,3%         | 43,9%          | 34,5%         | 22,9%              |
| 1 volta a settimana             | 22,4%  | 21,9%         | 23,0%         | 17,1%          | 24,2%         | 24,3%              | 26,7%   | 25,9%         | 27,6%         | 25,9%          | 26,8%         | 27,6%              |
| Più raramente                   | 11,3%  | 10,0%         | 12,5%         | 4,9%           | 10,8%         | 18,4%              | 19,3%   | 17,3%         | 21,4%         | 8,5%           | 20,0%         | 29,5%              |
| <b>Totale</b>                   | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>      | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>      |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Tavola 12 – Frequenza degli spostamenti per TEMPO LIBERO  
in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica**  
(% calcolate sul totale delle persone che si spostano per tempo libero)

| MODALITA'                                  | Totale  | AREA TERRITORIALE |                           |                           |                         | AMPIEZZA DEMOGRAFICA         |                                   |                             |
|--|---|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
|  |   | Metropolitana     | Metropolitana<br>costiera | Garfagnana e<br>Lunigiana | Rurale e<br>Meridionale | Fino a<br>10.000<br>abitanti | Da 10.001 a<br>50.000<br>abitanti | Oltre<br>50.000<br>abitanti |
|  | Frequenza spostamenti per TEMPO LIBERO - Pre - Covid  |                   |                           |                           |                         |                              |                                   |                             |
| Tutti i giorni - tutti i giorni            | 24,9%   | 22,1%             | 27,6%                     | 28,5%                     | 26,4%                   | 23,0%                        | 24,4%                             | 26,3%                       |
| 2-3 volte a settimana                      | 41,4%   | 43,1%             | 40,0%                     | 37,5%                     | 40,2%                   | 40,9%                        | 40,2%                             | 42,8%                       |
| 1 volta a settimana                        | 22,4%   | 23,9%             | 21,5%                     | 23,0%                     | 20,6%                   | 24,3%                        | 23,2%                             | 20,8%                       |
| Più raramente                              | 11,3%   | 10,9%             | 10,9%                     | 11,0%                     | 12,8%                   | 11,7%                        | 12,2%                             | 10,1%                       |
| <b>Totale</b>                              | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>             | <b>100,0%</b>             | <b>100,0%</b>           | <b>100,0%</b>                | <b>100,0%</b>                     | <b>100,0%</b>               |
|  | Frequenza spostamenti per TEMPO LIBERO - Ottobre 2020 |                   |                           |                           |                         |                              |                                   |                             |
| Tutti i giorni - tutti i giorni<br>feriali | 19,8%   | 18,5%             | 21,7%                     | 19,2%                     | 19,8%                   | 18,2%                        | 19,3%                             | 21,1%                       |
| 2-3 volte a settimana                      | 34,1%   | 35,7%             | 32,6%                     | 32,0%                     | 33,1%                   | 30,8%                        | 34,1%                             | 35,6%                       |
| 1 volta a settimana                        | 26,7%   | 27,4%             | 25,9%                     | 27,4%                     | 26,5%                   | 30,5%                        | 26,0%                             | 25,7%                       |
| Più raramente                              | 19,3%   | 18,4%             | 19,7%                     | 21,3%                     | 20,7%                   | 20,4%                        | 20,6%                             | 17,6%                       |
| <b>Totale</b>                              | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>             | <b>100,0%</b>             | <b>100,0%</b>           | <b>100,0%</b>                | <b>100,0%</b>                     | <b>100,0%</b>               |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

## La frequenza con la quale i toscani si spostano

### *Sintesi delle principali evidenze*

L'emergenza sanitaria ha comportato non solo una riduzione del numero di persone che si spostano ma anche un cambiamento nel nostro modo di gestire il tempo e gli impegni con una **diminuzione nella frequenza degli spostamenti**.

Tale calo riguarda tutti gli ambiti - il lavoro, lo studio, le commissioni e il tempo libero - sia pur con intensità diverse.

Si registra un generale calo di coloro che effettuano gli spostamenti *giornalmente o 2-3 volte a settimana* e un incremento di coloro che li effettuano *una volta a settimana* o più raramente.

Il 21,5% di coloro che si spostavano per ragioni di lavoro nell'autunno 2019 e/o nell'ottobre del 2020 hanno vissuto un calo: tale contrazione è legata in larga parte alla diffusione del *lavoro da remoto* (smart working o lavoro in parte in sede e in parte a casa) ma anche all'*interruzione temporanea dell'attività lavorativa* o alla *perdita del lavoro*. In misura minore, sia pur non trascurabile, il calo è dovuto a coloro che sono andati *in pensione*: riduzione però non riconducibile all'emergenza sanitaria.

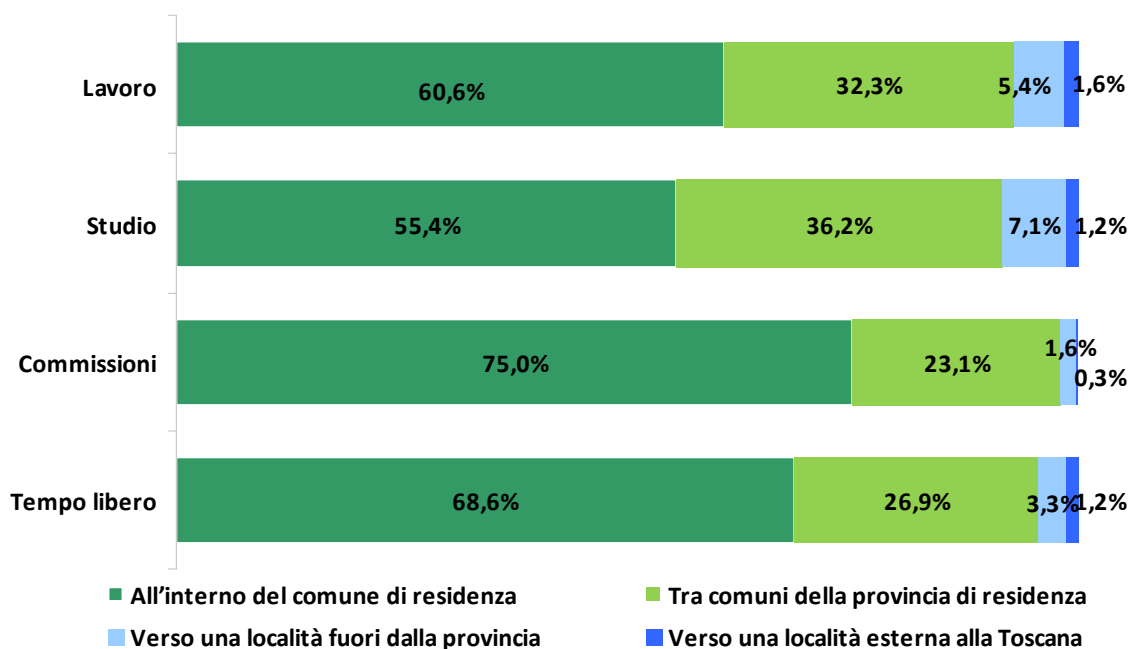
## 2.4 La mobilità e il territorio

Un altro approfondimento dell'indagine ha riguardato **l'ambito territoriale in cui avvengono gli spostamenti**: sono state quindi raccolte informazioni sulle zone in cui la popolazione toscana (ad ottobre 2020) effettua *prevalentemente* i propri spostamenti per lavoro, per studio, per commissioni e per tempo libero.

La **grande parte degli spostamenti viene realizzata all'interno del comune di residenza** sia in riferimento alle attività legate a lavoro e studio che hanno destinazioni in qualche modo *necessarie*, sia a quelle per commissioni e tempo libero, nelle quali il margine di scelta rispetto alle mete può essere più ampio (**Grafico 9**).

Le percentuali di **spostamenti interni al proprio comune** risultano maggiori nell'ambito della **mobilità per commissioni/acquisti e per tempo libero** (75% e 68,6%). Sono maggioritari anche per lavoro e studio (60,6% e 55,4%) ma in questi casi vi sono anche percentuali consistenti di persone che si spostano nel territorio della provincia di residenza (32,3% nel caso del lavoro e 36,2% in quello dello studio) e quote significative, superiori al 5%, di persone che raggiungono territori esterni alla provincia.

**Grafico 9 – Ambito territoriale prevalente degli spostamenti a ottobre 2020 per motivo. Toscana**  
(% calcolate sul totale delle persone che si spostano ad ottobre 2020 per un dato motivo)

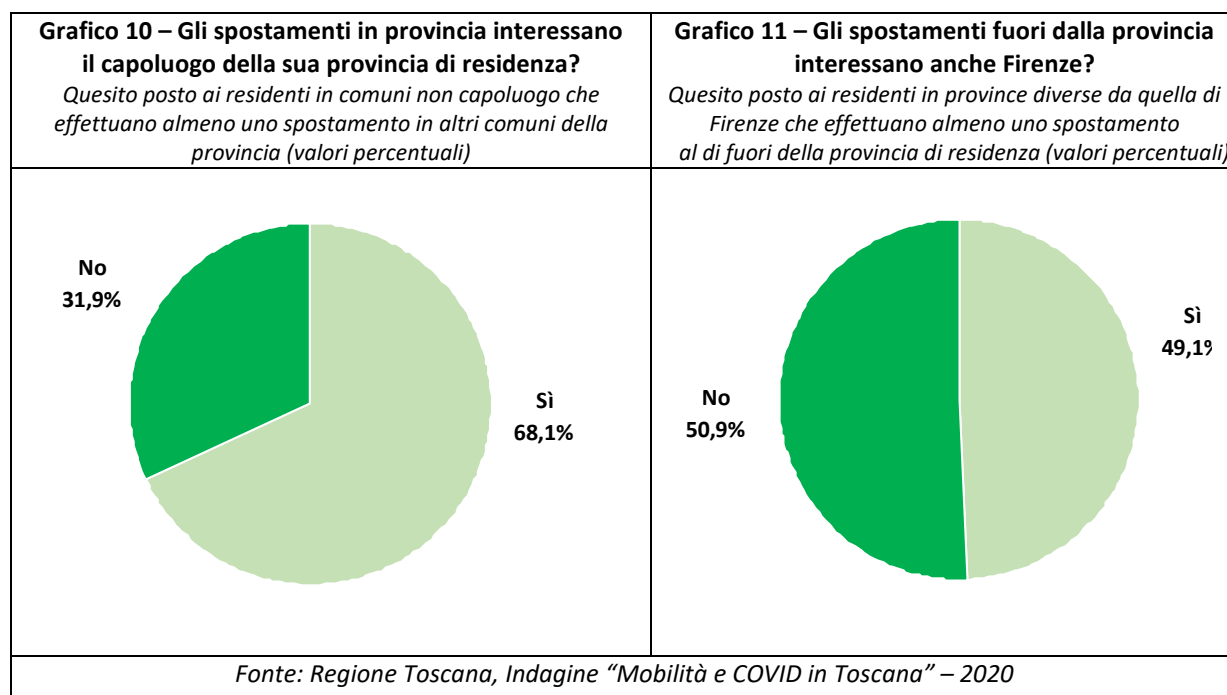


Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Per completare il quadro generale si osserva che:

- i residenti in comuni non capoluogo che effettuano (per qualsiasi motivo) almeno uno spostamento in altri comuni della provincia di residenza (**935.780 persone**), nel 68,1% dei casi si recano nel capoluogo di provincia (**Grafico 10**);

- i residenti in province diverse da quella di Firenze che effettuano (per qualsiasi motivo) almeno uno spostamento al di fuori della loro provincia (**134.837 soggetti**), nel 49,1% si recano *anche* nella città di Firenze (**Grafico 11**).



Gli ambiti territoriali della mobilità presentano delle differenze legate alle caratteristiche socio-demografiche e all’area di residenza della popolazione. Questa analisi di dettaglio viene presentata per gli spostamenti legati a *lavoro, commissioni e tempo libero*; non si presenta il dato della mobilità per *studio* data la numerosità campionaria esigua per questo aspetto.

**Gli spostamenti per LAVORO:** gli uomini effettuano in misura maggiore rispetto alle donne spostamenti di lavoro al di fuori del comune di residenza e al di fuori della provincia (**Tavola 13**). Inoltre gli over65 che si spostano per lavoro nei comuni della provincia registrano una percentuale superiore alla media (38,7% contro 32,3%).

**Tavola 13 – Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per LAVORO a ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (valori percentuali)**

| MODALITA'  | Totale        | SESSO         |               | CLASSE DI ETA' |               |                 |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
|  |               | Maschi        | Femmine       | 14-35 anni     | 36-65 anni    | 66 anni e oltre |
| <b>Ambito spostamenti per LAVORO - Ottobre 2020</b>    |               |               |               |                |               |                 |
| All'interno del comune di residenza                    | 60,6%         | 56,6%         | 65,1%         | 61,2%          | 60,7%         | 55,6%           |
| Tra comuni della provincia di residenza                | 32,3%         | 35,4%         | 29,0%         | 32,6%          | 31,8%         | 38,7%           |
| Verso una località esterna alla provincia di residenza | 5,4%          | 5,8%          | 4,9%          | 4,6%           | 5,9%          | 2,7%            |
| Verso una località esterna alla Toscana                | 1,6%          | 2,2%          | 1,0%          | 1,6%           | 1,5%          | 3,1%            |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   |

Fonte: Regione Toscana, Indagine “Mobilità e COVID in Toscana” – 2020



Dal punto di vista della distribuzione territoriale, le percentuali più alte di spostamenti di lavoro nel comune di residenza si registrano nell'area Rurale e Meridionale e nei comuni di grosse dimensioni (**Tavola 14**).

**Tavola 14 – Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per LAVORO a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica dei comuni (valori percentuali)**

| MODALITA'  | Totale        | AREA TERRITORIALE |                        |                        |                      | AMPIEZZA DEMOGRAFICA   |                             |                       |
|--|---------------|-------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|  |               | Metropolitana     | Metropolitana costiera | Garfagnana e Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |
| <b>Ambito spostamenti per LAVORO - Ottobre 2020</b>    |               |                   |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| All'interno del comune di residenza                    | 60,6%         | 57,1%             | 59,8%                  | 64,2%                  | 69,4%                | 57,9%                  | 49,9%                       | 71,6%                 |
| Tra comuni della provincia di residenza                | 32,3%         | 34,6%             | 34,6%                  | 27,9%                  | 24,5%                | 33,5%                  | 42,6%                       | 22,6%                 |
| Verso una località esterna alla provincia di residenza | 5,4%          | 6,6%              | 4,5%                   | 2,5%                   | 4,3%                 | 5,5%                   | 6,0%                        | 4,8%                  |
| Verso una località esterna alla Toscana                | 1,6%          | 1,7%              | 1,1%                   | 5,4%                   | 1,7%                 | 3,1%                   | 1,5%                        | 1,1%                  |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

La **Tavola 15** consente di analizzare le aree territoriali verso le quali ci si sposta per motivi di lavoro in base al comune/area di residenza.

Oltre il 70% di coloro che risiedono a Firenze o in un altro capoluogo si sposta per lavoro all'interno del proprio comune: questa percentuale così elevata conferma il ruolo attrattore di Firenze e delle altre città capoluogo.

Chi invece vive in comuni non capoluogo spesso lavora fuori da essi, anche se in genere in comuni della propria provincia.

**Tavola 15 – Residenza e ambito territoriale dello spostamento per LAVORO a ottobre 2020 (valori percentuali di riga)**

| COMUNE di RESIDENZA                             | AMBITO TERRITORIALE DELLO SPOSTAMENTO |   |  |   | Totale |
|---|---------------------------------------|---|--|---|--------|
|   | All'interno del comune di residenza   | Tra comuni della provincia di residenza | Verso una località esterna alla provincia di residenza | Verso una località esterna alla Toscana |        |
| <b>Spostamenti per LAVORO - Ottobre 2020</b>    |                                       |   |  |   |        |
| <i>(valori percentuali di riga)</i>             |                                       |   |  |   |        |
| Comune di Firenze                               | 72,5%                                 | 22,8%                                   | 2,9%   | 1,8%                                    | 100,0% |
| Comune in provincia di Firenze                  | 47,7%                                 | 46,3%                                   | 3,9%   | 2,1%                                    | 100,0% |
| Altro Capoluogo di provincia diverso da Firenze | 72,3%                                 | 21,1%                                   | 5,8%   | 0,9%                                    | 100,0% |
| Altro Comune non Capoluogo di provincia diverso | 55,3%                                 | 36,3%                                   | 6,4%   | 1,9%                                    | 100,0% |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Gli spostamenti per COMMISSIONI:** gli spostamenti per commissioni sono effettuati in prevalenza nel comune di residenza, con percentuali superiori a quelli registrati per ragioni di lavoro (75% rispetto 60,6%).

Gli spostamenti fuori dal proprio comune interessano in misura maggiore rispetto alla media gli uomini e le fasce di età più giovani mantenendosi comunque in prevalenza all'interno della provincia (**Tavola 16**).

Tra chi vive in comuni di più grandi dimensioni la mobilità intra-comunale si conferma particolarmente elevata anche per le commissioni (87,1%) (**Tavola 17**); nei centri minori una

quota variabile tra il 33,4% (comuni fino a 10.000 abitanti) e il 29,3 (comuni tra 10.000 e 50.000 abitanti) si sposta invece in altri comuni del territorio provinciale.

**Tavola 16 – Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per COMMISSIONI a ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (valori percentuali)**

| MODALITA'  | Totale        | SESSO         |               | CLASSE DI ETÀ' |               |                 |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
|  |               | Maschi        | Femmine       | 14-35 anni     | 36-65 anni    | 66 anni e oltre |
| <b>Ambito spostamenti per COMMISSIONI - Ottobre 2020</b> |               |               |               |                |               |                 |
| All'interno del comune di residenza                      | 75,0%         | 73,6%         | 76,3%         | 68,3%          | 73,8%         | 82,9%           |
| Tra comuni della provincia di residenza                  | 23,1%         | 24,5%         | 21,8%         | 29,6%          | 24,0%         | 16,0%           |
| Verso una località esterna alla provincia di residenza   | 1,6%          | 1,7%          | 1,6%          | 1,8%           | 1,9%          | 1,1%            |
| Verso una località esterna alla Toscana                  | 0,3%          | 0,2%          | 0,4%          | 0,3%           | 0,4%          | 0,0%            |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Tavola 17 – Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per COMMISSIONI a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica dei comuni (valori percentuali)**

| MODALITA'  | Totale        | AREA TERRITORIALE |   |                      |                        | AMPIEZZA DEMOGRAFICA        |                       |               |
|--|---------------|-------------------|---|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
|  |               | Metropolitana     | Metropolitana Garfagnana e costiera Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |               |
| <b>Ambito spostamenti per COMMISSIONI - Ottobre 2020</b> |               |                   |   |                      |                        |                             |                       |               |
| All'interno del comune di residenza                      | 75,0%         | 74,5%             | 74,0%   | 70,7%                | 78,3%                  | 64,2%                       | 68,2%                 | 87,1%         |
| Tra comuni della provincia di residenza                  | 23,1%         | 23,7%             | 24,2%   | 27,1%                | 19,3%                  | 33,4%                       | 29,3%                 | 11,8%         |
| Verso una località esterna alla provincia di residenza   | 1,6%          | 1,5%              | 1,7%  | 0,4%                 | 1,9%                   | 1,6%                        | 2,2%                  | 1,1%          |
| Verso una località esterna alla Toscana                  | 0,3%          | 0,3%              | 0,0%  | 1,8%                 | 0,5%                   | 0,7%                        | 0,3%                  | 0,0%          |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>                                 | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         | <b>100,0%</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Chi abita in città capoluogo tende a fare spostamenti per commissioni e acquisti nel comune dove vive, con una percentuale superiore a 90% nel caso degli abitanti di Firenze e pari a 86,6% per chi vive altre città capoluogo (**Tavola 18**); nei comuni non capoluogo circa il 30% di chi si muove per commissioni si dirige *in prevalenza* in altri comuni della provincia.

**Tavola 18 – Residenza e ambito territoriale dello spostamento per COMMISSIONI a ottobre 2020 (valori percentuali di riga)**

| COMUNE di RESIDENZA   | AMBITO TERRITORIALE DELLO SPOSTAMENTO |   |  |   |               |
|---|---------------------------------------|---|--|---|---------------|
|   | All'interno del comune di residenza   | Tra comuni della provincia di residenza | Verso una località esterna alla provincia di residenza | Verso una località esterna alla Toscana | Totale        |
| <b>Spostamenti per COMMISSIONI - Ottobre 2020</b><br>(valori percentuali di riga) |                                       |   |  |   |               |
| Comune di Firenze   | 90,2%                                 | 9,1%                                    | 0,7%   | 0,0%                                    | 100,0%        |
| Comune in provincia di Firenze  | 66,5%                                 | 31,4%                                   | 1,6%   | 0,5%                                    | 100,0%        |
| Altro Capoluogo di provincia diverso da Firenze                                   | 86,6%                                 | 12,0%                                   | 1,4%   | 0,0%                                    | 100,0%        |
| Altro Comune non Capoluogo di provincia diverso da Firenze                        | 68,0%                                 | 29,6%                                   | 2,0%   | 0,4%                                    | 100,0%        |
| <b>Totale</b>   | <b>100,0%</b>                         | <b>100,0%</b>                           | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b>                           | <b>100,0%</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Gli spostamenti per TEMPO LIBERO:** anche il tempo libero viene trascorso principalmente all'interno del comune di residenza; si tratta di una scelta diffusa, con una percentuale superiore al dato medio tra chi ha più di 65 anni (77,7%) (**Tavola 19**). Come già osservato per le commissioni, gli spostamenti fuori dal comune interessano in misura maggiore le fasce di età più giovani – in genere all'interno della provincia – e diminuiscono all'aumentare dell'età. Inoltre anche per il tempo libero la mobilità intra-comunale si conferma particolarmente elevata nei centri di maggiori dimensioni, dove raggiunge una percentuale pari a 79,1% rispetto alla media pari al 68,6% (**Tavola 20**).

**Tavola 19 – Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per TEMPO LIBERO a ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (valori percentuali)**

| MODALITA'   | Totale        | SESSO         |               | CLASSE DI ETÀ' |               |                 |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
|   |               | Maschi        | Femmine       | 14-35 anni     | 36-65 anni    | 66 anni e oltre |
| <b>Ambito spostamenti per TEMPO LIBERO - Ottobre 2020</b> |               |               |               |                |               |                 |
| All'interno del comune di residenza                       | 68,6%         | 68,3%         | 68,9%         | 64,5%          | 66,2%         | 77,7%           |
| Tra comuni della provincia di residenza                   | 26,9%         | 27,7%         | 26,1%         | 30,7%          | 28,7%         | 19,2%           |
| Verso una località esterna alla provincia di residenza    | 3,3%          | 2,9%          | 3,8%          | 4,2%           | 3,4%          | 2,1%            |
| Verso una località esterna alla Toscana                   | 1,2%          | 1,2%          | 1,3%          | 0,6%           | 1,7%          | 1,0%            |
| <b>Totale</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Tavola 20 – Ambito territoriale prevalente degli spostamenti per TEMPO LIBERO a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica (valori percentuali)**

| MODALITA'   | Totale        | AREA TERRITORIALE |                                     |               |                      | AMPIEZZA DEMOGRAFICA |                    |               |
|---|---------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------|
|   |               | Metropolitana     | Metropolitana Garfagnana e costiera | Lunigiana     | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000        | Da 10.001 a 50.000 | Oltre 50.000  |
| <b>Ambito spostamenti per TEMPO LIBERO - Ottobre 2020</b> |               |                   |                                     |               |                      |                      |                    |               |
| All'interno del comune di residenza                       | 68,6%         | 66,3%             | 69,0%                               | 71,4%         | 72,9%                | 63,4%                | 60,5%              | 79,1%         |
| Tra comuni della provincia di residenza                   | 26,9%         | 28,2%             | 27,5%                               | 26,1%         | 23,0%                | 32,3%                | 34,4%              | 16,8%         |
| Verso una località esterna alla provincia di residenza    | 3,3%          | 4,3%              | 2,5%                                | 1,3%          | 2,8%                 | 2,6%                 | 4,0%               | 3,0%          |
| Verso una località esterna alla Toscana                   | 1,2%          | 1,3%              | 1,1%                                | 1,2%          | 1,3%                 | 1,8%                 | 1,1%               | 1,1%          |
| <b>Totale</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>                       | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>      | <b>100,0%</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Infine si osserva che chi abita in città capoluogo tende a spostarsi in prevalenza all'interno di esse anche per trascorrere il tempo libero mentre gli spostamenti in altro comune sono più diffusi nelle realtà non capoluogo (**Tavola 21**).

**Tavola 21 – Residenza e ambito territoriale dello spostamento per TEMPO LIBERO a ottobre 2020 (valori percentuali di riga)**

| COMUNE di RESIDENZA  | AMBITO TERRITORIALE DELLO SPOSTAMENTO |   |  |   | Totale        |
|--|---------------------------------------|---|--|---|---------------|
|  | All'interno del comune di residenza   | Tra comuni della provincia di residenza | Verso una località esterna alla provincia di residenza | Verso una località esterna alla Toscana |               |
| <b>Spostamenti per TEMPO LIBERO - Ottobre 2020</b><br>(valori percentuali di riga) |                                       |   |  |   |               |
| Comune di Firenze  | 78,5%                                 | 16,2%                                   | 4,1%   | 1,2%                                    | 100,0%        |
| Comune in provincia di Firenze   | 60,9%                                 | 34,8%                                   | 3,3%   | 1,0%                                    | 100,0%        |
| Altro Capoluogo di provincia diverso da Firenze                                    | 80,1%                                 | 16,1%                                   | 2,9%   | 1,0%                                    | 100,0%        |
| Altro Comune non Capoluogo di provincia diverso                                    | 62,5%                                 | 32,6%                                   | 3,4%   | 1,5%                                    | 100,0%        |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b>                         | <b>100,0%</b>                           | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b>                           | <b>100,0%</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

## La mobilità e il territorio

### *Sintesi delle principali evidenze*

La gran parte degli spostamenti, quale che ne sia il motivo, viene **realizzata all'interno del comune di residenza** e in seconda battuta negli altri comuni della provincia.

Gli **spostamenti intra-comunali** presentano le percentuali più alte nella **mobilità legata a commissioni/acquisti (75%)** e **al tempo libero (68,6%)** e quelle più contenute per lavoro (60,6%) e per studio (55,4%).

Nell'ambito della **mobilità per lavoro e studio** si osservano percentuali superiori al dato medio di soggetti che escono fuori dal loro comune, spostandosi nel territorio della provincia di residenza (32,3% nel caso del lavoro e 36,2% in quello dello studio) o anche raggiungendo territori esterni alla provincia.

È soprattutto chi vive nei **centri maggiori** (Firenze e gli altri capoluoghi di provincia) a realizzare **la gran parte dei suoi spostamenti nella città dove abita**, che risulta essere il posto di lavoro o di studio e allo stesso tempo offre ampie possibilità per fare commissioni, acquisti oltre che per lo svago.

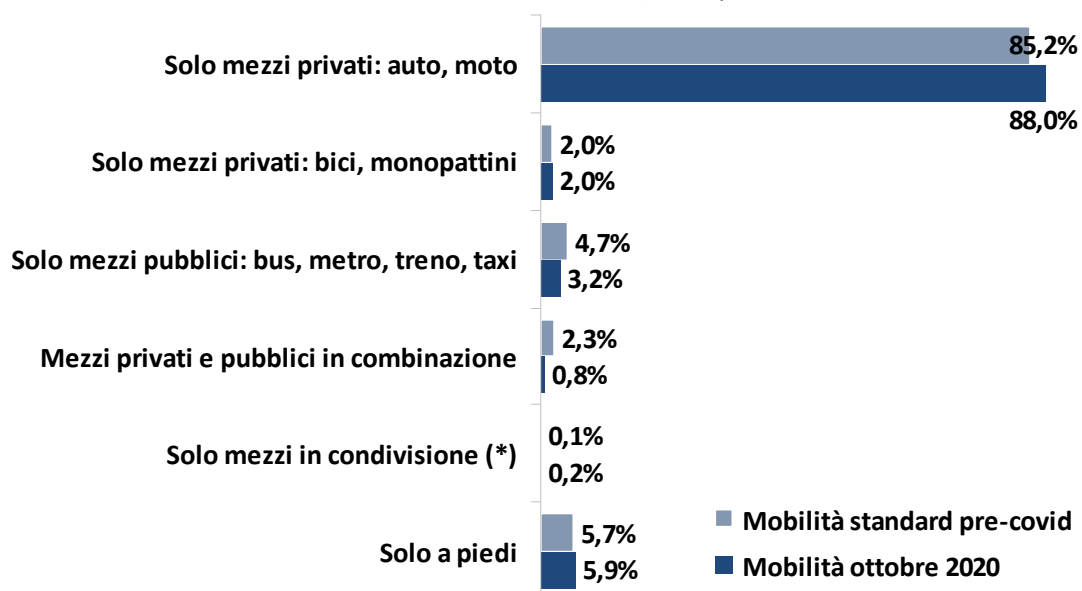
Chi risiede nei comuni non capoluogo in misura maggiore di altri esce dai confini della propria residenza, per scelta o per necessità, muovendosi comunque principalmente all'interno della provincia in cui vive.

## 2.5 La mobilità e i mezzi di trasporto

In questo paragrafo si esaminano le **scelte dei mezzi di trasporto** da parte dei cittadini toscani che si spostano nell'ottobre 2020, distinguendo la mobilità per *lavoro*, per *studio*, per *commissioni* e per *tempo libero*<sup>5</sup>.

**Gli spostamenti per LAVORO:** la quota di chi si sposta per lavoro **servendosi solo di mezzi privati (*auto e moto*)**, già molto ampia nell'autunno dello scorso anno, ad ottobre 2020 risulta aumentata con un incremento percentuale di circa 3 punti (dal 85,2% all'88%). Per contro diminuisce la quota degli utilizzatori di *mezzi pubblici*, sia in via esclusiva che in combinazione con mezzi privati, mentre rimane costante l'uso di *bici e monopattini* e l'abitudine di raggiungere il posto di lavoro *a piedi* (**Grafico 12**).

**Grafico 12 – Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di LAVORO in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 (valori percentuali)**



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020  
 (\*): car, bike, moto sharing

Le tendenze osservate per il complesso della popolazione toscana, di aumento dell'uso di *auto e moto* e di riduzione dell'uso del *mezzo pubblico*, appaiono diffuse tra le diverse categorie di persone (**Tavola 22**) e nelle varie realtà territoriali (**Tavola 23**).

Rimane ovunque stabile l'abitudine di andare *a piedi* o in *bici/monopattino* a lavoro: la distanza delle mete, in genere non modificabile nel caso degli spostamenti di lavoro, rende difficili eventuali *passaggi* verso queste modalità di trasporto anche in caso di abbandono del mezzo pubblico.

<sup>5</sup> Per il confronto si segnala che i dati relativi al periodo pre-covid (autunno 2019) si riferiscono ai soggetti che effettuano spostamenti sia nell'autunno 2020 che in quello 2019.

**Tavola 22 – Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di LAVORO in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica (valori percentuali)**

| MODALITA'                                    | Totale        | SESSO                                    |               | CLASSE DI ETA' |               |                 | Totale        | SESSO   |               | CLASSE DI ETA' |               |                 |  |
|--|---------------|--|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|---|---------------|----------------|---------------|-----------------|--|
|  |               | Maschi                                   | Femmine       | 14-35 anni     | 36-65 anni    | 66 anni e oltre |               | Maschi  | Femmine       | 14-35 anni     | 36-65 anni    | 66 anni e oltre |  |
|  |               | Frequenza spostamenti per LAVORO - Covid |               |                |               |                 |               | Frequenza spostamenti per LAVORO - Ottobre 2020 |               |                |               |                 |  |
| Solo mezzi privati: auto, moto               | 85,2%         | 90,8%                                    | 79,2%         | 82,6%          | 86,8%         | 79,8%           | 85,2%         | 90,8%   | 79,2%         | 82,6%          | 86,8%         | 79,8%           |  |
| Solo mezzi privati: bici, monopattini        | 2,0%          | 1,7%                                     | 2,3%          | 1,1%           | 2,0%          | 7,3%            | 2,0%          | 1,7%  | 2,3%          | 1,1%           | 2,0%          | 7,3%            |  |
| Solo mezzi pubblici: bus, metro, treno, taxi | 4,7%          | 3,4%                                     | 6,1%          | 7,1%           | 4,0%          | 0,0%            | 4,7%          | 3,4%  | 6,1%          | 7,1%           | 4,0%          | 0,0%            |  |
| Mezzi privati e pubblici in combinazione     | 2,3%          | 1,3%                                     | 3,3%          | 3,9%           | 1,4%          | 4,3%            | 2,3%          | 1,3%  | 3,3%          | 3,9%           | 1,4%          | 4,3%            |  |
| Solo mezzi in condivisione (*)               | 0,1%          | 0,0%                                     | 0,2%          | 0,0%           | 0,1%          | 0,0%            | 0,1%          | 0,0%  | 0,2%          | 0,0%           | 0,1%          | 0,0%            |  |
| Solo a piedi                                 | 5,7%          | 2,7%                                     | 8,9%          | 5,3%           | 5,6%          | 8,6%            | 5,7%          | 2,7%  | 8,9%          | 5,3%           | 5,6%          | 8,6%            |  |
| <b>Totale</b>                                | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>                            | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>                                   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   |  |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

(\*): car, bike, moto sharing

**Tavola 23 – Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di LAVORO in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (valori percentuali)**

| MODALITA'                                    | Totale        | AREA TERRITORIALE                               |   |                      |                        | AMPIEZZA DEMOGRAFICA        |                       |               |
|--|---------------|---|---|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
|  |               | Metropolitana                                   | Metropolitana Garfagnana e costiera Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |               |
|  |               | Frequenza spostamenti per LAVORO - Pre - Covid  |   |                      |                        |                             |                       |               |
| Solo mezzi privati: auto, moto               | 85,2%         | 82,6%   | 86,9%   | 86,0%                | 88,5%                  | 88,5%                       | 86,2%                 | 82,9%         |
| Solo mezzi privati: bici, monopattini        | 2,0%          | 2,2%  | 2,8%  | 0,0%                 | 0,5%                   | 1,1%                        | 1,0%                  | 3,3%          |
| Solo mezzi pubblici: bus, metro, treno, taxi | 4,7%          | 6,5%  | 3,5%  | 3,9%                 | 2,9%                   | 3,5%                        | 4,8%                  | 5,2%          |
| Mezzi privati e pubblici in combinazione     | 2,3%          | 3,1%  | 1,4%  | 4,1%                 | 1,6%                   | 1,4%                        | 2,8%                  | 2,3%          |
| Solo mezzi in condivisione (*)               | 0,1%          | 0,0%  | 0,3%  | 0,0%                 | 0,0%                   | 0,0%                        | 0,0%                  | 0,2%          |
| Solo a piedi                                 | 5,7%          | 5,6%  | 5,2%  | 6,1%                 | 6,5%                   | 5,6%                        | 5,3%                  | 6,1%          |
| <b>Totale</b>                                | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>                                   | <b>100,0%</b>                                 | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         | <b>100,0%</b> |
|  |               | Frequenza spostamenti per LAVORO - Ottobre 2020 |   |                      |                        |                             |                       |               |
| Solo mezzi privati: auto, moto               | 88,0%         | 86,5%   | 89,6%   | 90,2%                | 88,7%                  | 89,7%                       | 89,9%                 | 85,6%         |
| Solo mezzi privati: bici, monopattini        | 2,0%          | 2,2%  | 2,7%  | 0,0%                 | 0,5%                   | 1,0%                        | 0,9%                  | 3,3%          |
| Solo mezzi pubblici: bus, metro, treno, taxi | 3,2%          | 4,2%  | 2,2%  | 2,4%                 | 2,6%                   | 2,8%                        | 2,6%                  | 3,9%          |
| Mezzi privati e pubblici in combinazione     | 0,8%          | 0,4%  | 0,8%  | 1,2%                 | 1,5%                   | 0,4%                        | 1,0%                  | 0,8%          |
| Solo mezzi in condivisione (*)               | 0,2%          | 0,2%  | 0,3%  | 0,0%                 | 0,0%                   | 0,0%                        | 0,0%                  | 0,4%          |
| Solo a piedi                                 | 5,9%          | 6,5%  | 4,5%  | 6,2%                 | 6,6%                   | 6,1%                        | 5,7%                  | 6,0%          |
| <b>Totale</b>                                | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>                                   | <b>100,0%</b>                                 | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         | <b>100,0%</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

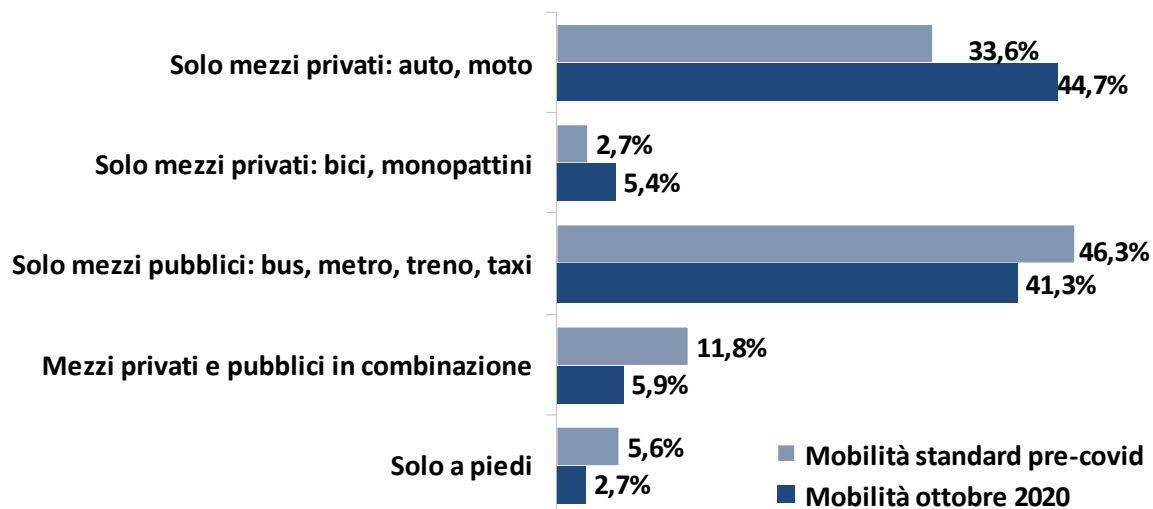
(\*): car, bike, moto sharing

**Gli spostamenti per STUDIO:** negli spostamenti per studio i cambiamenti nelle modalità di trasporto emergono in maniera più evidente rispetto a quelli di lavoro: nell'autunno 2019 il **mezzo pubblico** - in modalità esclusiva o in combinazione con mezzi privati – era il più utilizzato (58%), mentre **ad ottobre 2020 risultava nettamente diminuito** a favore dei mezzi privati, sia *auto* e *moto* (44,7% rispetto al 33,6% dell'anno prima) che *bicicletta* e *monopattino* (5,4% rispetto al 2,7 dell'anno prima) (**Grafico 13**).

Diminuiscono anche *gli spostamenti a piedi*; una possibile lettura di questo fenomeno può fare riferimento all'aumento generale dell'uso di mezzi privati, che potrebbe avere contribuito a far crescere tra gli studenti la percentuale di soggetti *accompagnati* come passeggeri, non soltanto tra gli utilizzatori del trasporto pubblico locale ma anche tra chi in precedenza si spostava a piedi.

L'esiguità campionaria relativa a coloro che si spostano per ragioni di studio non consente l'analisi disaggregata per variabili socio demografiche e territoriali.

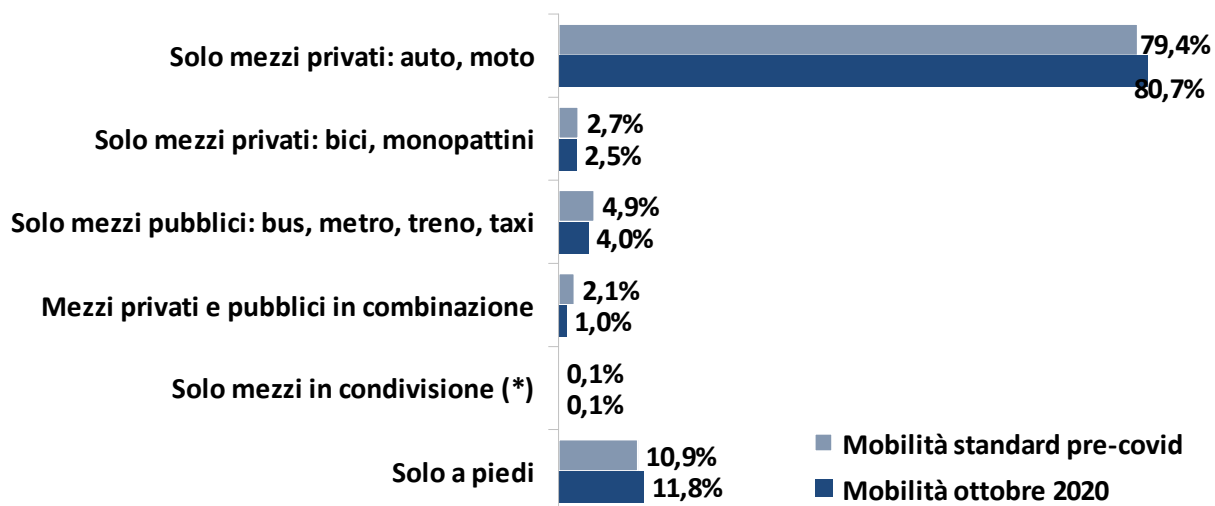
**Grafico 13 – Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di STUDIO in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 (valori percentuali)**



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Gli spostamenti per COMMISSIONI:** gli spostamenti per commissioni a ottobre 2020 non evidenziano cambiamenti di rilievo dal punto di vista dei mezzi utilizzati: si conferma l'ampia diffusione di *auto e moto* con trend in leggera crescita a fronte del corrispondente calo di utilizzo dei *mezzi pubblici*, per altro già scarsamente utilizzati in questo ambito di mobilità (**Grafico 14**); in aumento sia pur leggero anche gli spostamenti *a piedi*.

**Grafico 14 – Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di COMMISSIONI in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 (valori percentuali)**



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

(\*): car, bike, moto sharing

Anche in questo caso le tendenze complessive rilevate per la Toscana si confermano diffuse tra le varie categorie di persone (**Tavola 24**) e nelle diverse aree territoriali (**Tavola 25**).

**Tavola 24 – Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di COMMISSIONI in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica (valori percentuali)**

| MODALITA'                                    | Totale  | SESSO         |               | CLASSE DI ETA' |               |                 | Totale   | SESSO         |               | CLASSE DI ETA' |               |                 |
|--|---|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|--|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
|  |   | Maschi        | Femmine       | 14-35 anni     | 36-65 anni    | 66 anni e oltre |  | Maschi        | Femmine       | 14-35 anni     | 36-65 anni    | 66 anni e oltre |
|  | Frequenza spostamenti per COMMISSIONI - Pre - Covid |               |               |                |               |                 | Frequenza spostamenti per COMMISSIONI - Ottobre 2020 |               |               |                |               |                 |
|  | (valori percentuali)                                |               |               |                |               |                 | (valori percentuali)                                 |               |               |                |               |                 |
| Solo mezzi privati: auto, moto               | 79,4%   | 85,4%         | 73,9%         | 77,8%          | 85,1%         | 70,2%           | 80,7%  | 85,9%         | 76,0%         | 80,5%          | 85,8%         | 71,5%           |
| Solo mezzi privati: bici, monopattini        | 2,7%  | 2,3%          | 3,0%          | 1,7%           | 2,9%          | 3,1%            | 2,5%   | 2,4%          | 2,5%          | 1,7%           | 2,6%          | 2,8%            |
| Solo mezzi pubblici: bus, metro, treno, taxi | 4,9%  | 3,4%          | 6,2%          | 9,6%           | 3,4%          | 3,5%            | 4,0%   | 3,3%          | 4,6%          | 9,3%           | 2,7%          | 2,0%            |
| Mezzi privati e pubblici in combinazione     | 2,1%  | 1,4%          | 2,8%          | 3,9%           | 1,4%          | 1,9%            | 1,0%   | 0,7%          | 1,2%          | 1,8%           | 0,6%          | 0,8%            |
| Solo mezzi in condivisione (*)               | 0,1%  | 0,1%          | 0,1%          | 0,0%           | 0,2%          | 0,0%            | 0,1%   | 0,1%          | 0,1%          | 0,0%           | 0,3%          | 0,0%            |
| Solo a piedi                                 | 10,9%   | 7,4%          | 14,0%         | 6,9%           | 7,0%          | 21,3%           | 11,8%  | 7,6%          | 15,5%         | 6,6%           | 8,0%          | 23,0%           |
| <b>Totale</b>                                | <b>100,0%</b>                                       | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

(\*): car, bike, moto sharing

**Tavola 25 – Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti per COMMISSIONI in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (valori percentuali)**

| MODALITA'                                    | Totale   | AREA TERRITORIALE |                        |                        |                      | AMPIEZZA DEMOGRAFICA   |                             |                       |
|--|--|-------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|  |  | Metropolitana     | Metropolitana costiera | Garfagnana e Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |
|  | Frequenza spostamenti per COMMISSIONI - Pre - Covid  |                   |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| Solo mezzi privati: auto, moto               | 79,4%  | 76,8%             | 80,1%                  | 83,8%                  | 83,2%                | 84,7%                  | 83,1%                       | 73,0%                 |
| Solo mezzi privati: bici, monopattini        | 2,7%   | 2,0%              | 4,2%                   | 0,7%                   | 1,8%                 | 1,4%                   | 2,5%                        | 3,5%                  |
| Solo mezzi pubblici: bus, metro, treno, taxi | 4,9%   | 6,5%              | 4,0%                   | 2,4%                   | 3,0%                 | 4,0%                   | 4,2%                        | 6,0%                  |
| Mezzi privati e pubblici in combinazione     | 2,1%   | 2,8%              | 1,3%                   | 2,7%                   | 1,9%                 | 1,7%                   | 2,0%                        | 2,4%                  |
| Solo mezzi in condivisione (*)               | 0,1%   | 0,1%              | 0,1%                   | 0,0%                   | 0,1%                 | 0,0%                   | 0,1%                        | 0,2%                  |
| Solo a piedi                                 | 10,9%  | 11,8%             | 10,2%                  | 10,4%                  | 10,0%                | 8,2%                   | 8,2%                        | 15,0%                 |
| <b>Totale</b>                                | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         |
|  | Frequenza spostamenti per COMMISSIONI - Ottobre 2020 |                   |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| Solo mezzi privati: auto, moto               | 80,7%  | 78,7%             | 81,4%                  | 85,4%                  | 83,0%                | 85,8%                  | 84,4%                       | 74,5%                 |
| Solo mezzi privati: bici, monopattini        | 2,5%   | 1,7%              | 4,0%                   | 0,7%                   | 1,7%                 | 1,4%                   | 2,2%                        | 3,2%                  |
| Solo mezzi pubblici: bus, metro, treno, taxi | 4,0%   | 5,3%              | 3,1%                   | 2,0%                   | 2,8%                 | 2,7%                   | 3,6%                        | 5,0%                  |
| Mezzi privati e pubblici in combinazione     | 1,0%   | 1,2%              | 0,6%                   | 1,4%                   | 1,0%                 | 1,0%                   | 0,6%                        | 1,3%                  |
| Solo mezzi in condivisione (*)               | 0,1%   | 0,2%              | 0,1%                   | 0,0%                   | 0,1%                 | 0,1%                   | 0,1%                        | 0,2%                  |
| Solo a piedi                                 | 11,8%  | 12,9%             | 10,7%                  | 10,6%                  | 11,3%                | 9,0%                   | 9,1%                        | 15,8%                 |
| <b>Totale</b>                                | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         |

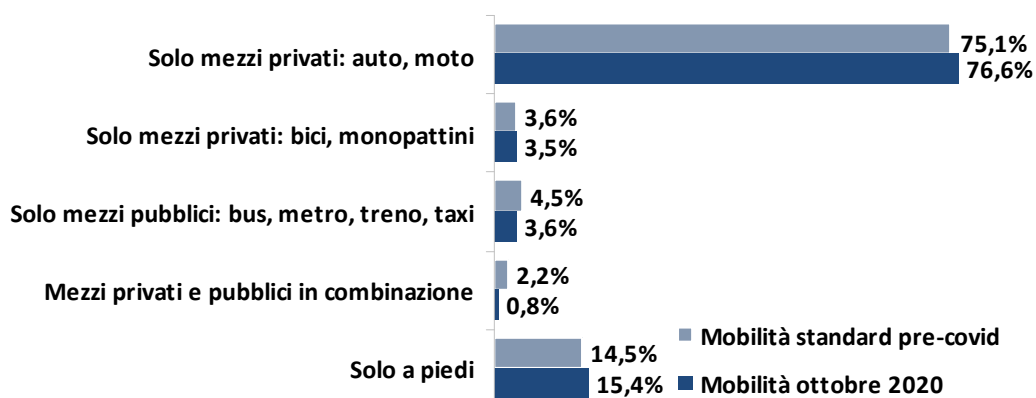
Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Gli spostamenti per TEMPO LIBERO:** anche negli spostamenti per tempo libero non emergono sostanziali cambiamenti in relazione ai mezzi utilizzati nell'autunno precedente: la maggior parte continua a effettuarli con **auto e moto**, con trend in leggera crescita ad ottobre 2020 e l'utilizzo dei *mezzi pubblici*, già poco diffuso nella situazione pre-covid, diminuisce ulteriormente.

Cresce di circa un punto percentuale la quota di persone che si sposta prevalentemente *a piedi* nel tempo libero, abitudine abbastanza diffusa che a ottobre 2020 interessa il 15,4% delle persone (**Grafico 15**). Anche in questo caso il trend notato a livello medio toscano risulta diffuso tra le varie categorie di persone (**Tavola 26**) e nelle varie realtà territoriali (**Tavola 27**).



**Grafico 15 – Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di TEMPO LIBERO in fase di mobilità standard e a ottobre 2020 (valori percentuali)**



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Tavola 26 – Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti per TEMPO LIBERO in fase di mobilità standard a ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica (valori percentuali)**

| MODALITA'                                    | SESSO         |  |               |               |               |               | CLASSE DI ETA' |                 |               |               |   |               |  |            |            |                 |
|--|---------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|---|---------------|--|------------|------------|-----------------|
|  | Totale        | Maschi   |               | Femmine       |               | 14-35 anni    | 36-65 anni     | 66 anni e oltre | Totale        | Maschi        |   | Femmine       |  | 14-35 anni | 36-65 anni | 66 anni e oltre |
|  |               | Frequenza spostamenti per TEMPO LIBERO - Pre - Covid |               |               |               |               |                |                 |               |               | Frequenza spostamenti per TEMPO LIBERO - Ottobre 2020 |               |  |            |            |                 |
| Solo mezzi privati: auto, moto               | 75,1%         | 78,7%  | 71,7%         | 72,2%         | 80,7%         | 66,7%         | 76,6%          | 79,5%           | 73,8%         | 74,8%         | 81,9%   | 67,8%         |  |            |            |                 |
| Solo mezzi privati: bici, monopattini        | 3,6%          | 4,5%   | 2,7%          | 4,0%          | 3,7%          | 3,0%          | 3,5%           | 4,7%            | 2,3%          | 3,6%          | 3,8%  | 2,9%          |  |            |            |                 |
| Solo mezzi pubblici: bus, metro, treno, taxi | 4,5%          | 3,8%   | 5,3%          | 9,1%          | 2,5%          | 3,9%          | 3,6%           | 3,4%            | 3,8%          | 8,9%          | 1,5%  | 2,3%          |  |            |            |                 |
| Mezzi privati e pubblici in combinazione     | 2,2%          | 1,6%   | 2,7%          | 3,9%          | 1,3%          | 2,1%          | 0,8%           | 0,6%            | 1,0%          | 1,5%          | 0,5%  | 0,7%          |  |            |            |                 |
| Solo mezzi in condivisione (*)               | 0,0%          | 0,1%   | 0,0%          | 0,0%          | 0,1%          | 0,0%          | 0,0%           | 0,1%            | 0,0%          | 0,0%          | 0,1%  | 0,0%          |  |            |            |                 |
| Solo a piedi                                 | 14,5%         | 11,3%  | 17,7%         | 10,8%         | 11,7%         | 24,3%         | 15,4%          | 11,7%           | 19,1%         | 11,2%         | 12,3%   | 26,3%         |  |            |            |                 |
| <b>Totale</b>                                | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   | <b>100,0%</b> |  |            |            |                 |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020 - (\*): car, bike, moto sarin

**Tavola 27 – Mezzi prevalentemente utilizzati per realizzare gli spostamenti di COMMISSIONI in fase di mobilità standard a ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (valori percentuali)**

| MODALITA'   | Totale        | AREA TERRITORIALE                                    |                        |                        |                      | AMPIEZZA DEMOGRAFICA   |                             |                       |
|---|---------------|--|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|   |               | Metropolitana  | Metropolitana costiera | Garfagnana e Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |
|   |               | Frequenza spostamenti per TEMPO LIBERO - Pre - Covid |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| Solo mezzi privati: auto, moto                        | 75,1%         | 72,9%  | 75,8%                  | 78,0%                  | 78,9%                | 79,8%                  | 78,1%                       | 69,9%                 |
| Solo mezzi privati: bici, monopattini                 | 3,6%          | 3,5%   | 4,9%                   | 1,7%                   | 2,0%                 | 2,2%                   | 2,6%                        | 5,2%                  |
| Solo mezzi pubblici: bus, metro, treno, taxi          | 4,5%          | 5,3%   | 4,7%                   | 2,1%                   | 3,0%                 | 4,1%                   | 3,9%                        | 5,4%                  |
| Mezzi privati e pubblici in combinazione              | 2,2%          | 2,6%   | 1,5%                   | 3,8%                   | 2,1%                 | 2,1%                   | 2,0%                        | 2,4%                  |
| Solo mezzi in condivisione (*)                        | 0,0%          | 0,0%   | 0,0%                   | 0,0%                   | 0,2%                 | 0,0%                   | 0,1%                        | 0,0%                  |
| Solo a piedi  | 14,5%         | 15,8%  | 13,2%                  | 14,5%                  | 13,9%                | 11,8%                  | 13,3%                       | 17,0%                 |
| <b>Totale</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         |
| Frequenza spostamenti per TEMPO LIBERO - Ottobre 2020 |               |  |                        |                        |                      |                        |                             |                       |
| Solo mezzi privati: auto, moto                        | 76,6%         | 74,9%  | 77,1%                  | 80,2%                  | 79,4%                | 81,6%                  | 79,5%                       | 71,5%                 |
| Solo mezzi privati: bici, monopattini                 | 3,5%          | 3,6%   | 4,6%                   | 1,4%                   | 1,8%                 | 2,0%                   | 2,5%                        | 5,3%                  |
| Solo mezzi pubblici: bus, metro, treno, taxi          | 3,6%          | 4,3%   | 3,7%                   | 1,2%                   | 2,2%                 | 2,6%                   | 3,3%                        | 4,4%                  |
| Mezzi privati e pubblici in combinazione              | 0,8%          | 1,0%   | 0,5%                   | 2,0%                   | 0,8%                 | 1,0%                   | 0,5%                        | 1,0%                  |
| Solo mezzi in condivisione (*)                        | 0,0%          | 0,0%   | 0,0%                   | 0,0%                   | 0,2%                 | 0,0%                   | 0,1%                        | 0,0%                  |
| Solo a piedi  | 15,4%         | 16,3%  | 14,1%                  | 15,2%                  | 15,7%                | 12,8%                  | 14,2%                       | 17,9%                 |
| <b>Totale</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020 - (\*): car, bike, moto sharing

## La mobilità e i mezzi di trasporto

### *Sintesi delle principali evidenze*

L'analisi delle scelte di mobilità in termini di mezzi utilizzati evidenzia:

- un trend in crescita dell'uso, già ampio, dei **mezzi privati** (automobile o moto) a fronte di un **calo nell'uso del trasporto pubblico locale**;
- il sostanziale mantenimento delle abitudini nell'uso della bicicletta e nell'andare a piedi, con l'eccezione degli spostamenti per ragioni di studio.

Nel dettaglio delle ragioni per le quali le persone si spostano si nota che:

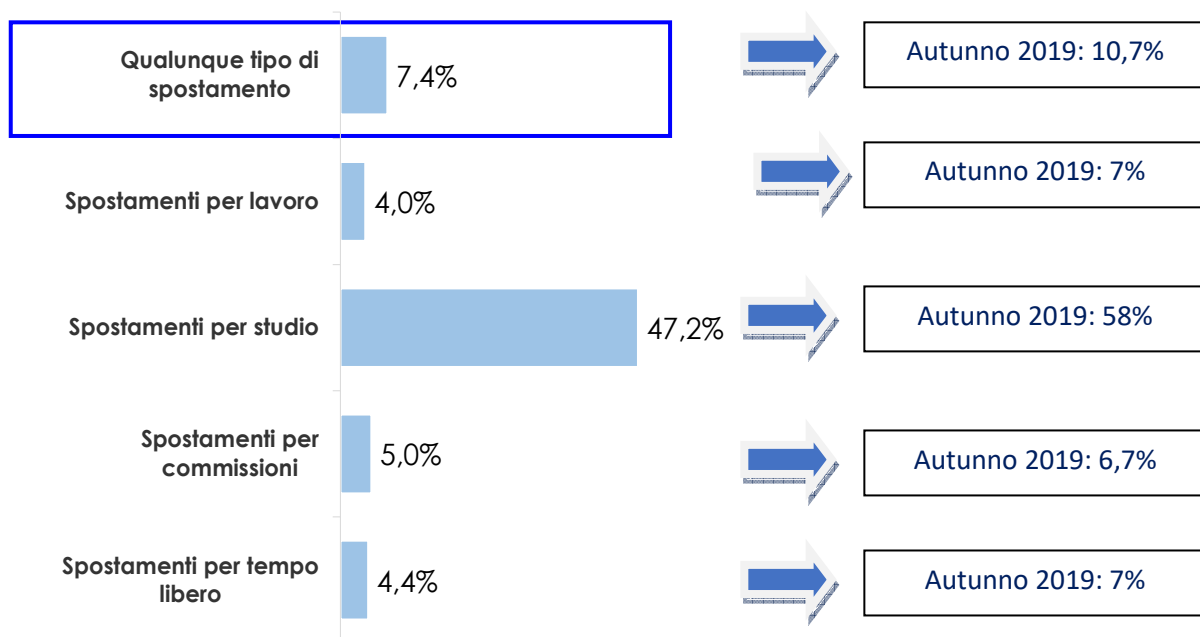
- le situazioni più stabili sono quelle relative agli spostamenti per commissioni e tempo libero;
- i maggiori cambiamenti riguardano gli spostamenti per lavoro e soprattutto per studio, per i quali l'uso dei mezzi pubblici diminuisce nettamente a favore dei mezzi privati e della bici.

## 2.6 La mobilità e il trasporto pubblico locale

Infine in questo paragrafo si pone l'attenzione sull'uso del **trasporto pubblico locale ad ottobre 2020** distinguendo i vari motivi dello spostamento.

Ad ottobre 2020 poco più del 7% dei cittadini toscani con almeno 14 anni che si spostano - pari a 242.898 persone - utilizza i mezzi pubblici in modo prevalente per *almeno una tipologia di spostamento*. Tale percentuale varia a seconda del motivo dello spostamento: è pari al 47% tra coloro che si muovono per ragioni di studio e intorno a 4-5% negli altri casi (**Grafico 16**).

**Grafico 16 – Utilizzo del trasporto pubblico a ottobre 2020 per motivo della mobilità**  
(valori percentuali)



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Per il confronto con il periodo pre-covid<sup>6</sup> i dati mostrano un calo per tutti le motivazioni, ma più marcato tra coloro che si spostano per motivi di studio (**Grafico 16**).

<sup>6</sup> Si segnala che i dati presenti nel Grafico 16 fanno riferimento alla popolazione che effettua spostamenti nel periodo autunnale 2020; il dato di confronto riferito al 2019 considera la quota parte di soggetti che effettuano spostamenti sia nell'autunno 2020 che in quello 2019.

## 2.6.1 Gli utilizzatori

Gli utilizzatori del trasporto pubblico locale ad ottobre 2020 sono in prevalenza donne, e soprattutto **giovani in età compresa tra 14 e 35 anni**.

La loro età media è pari a 38 anni rispetto ai 53 della popolazione obiettivo<sup>7</sup>.

Sono caratterizzati anche da una relativa maggior presenza di persone con licenza media e superiore (29,6% e 52,7% contro 27% e 49,3% ) e di *non occupati* (62,5%) per lo più **studenti medi e universitari** (35,2%). Inoltre fanno parte di famiglie tendenzialmente più numerose rispetto alla popolazione (**Tavola 28**).

**Tavola 28 – Profilo degli UTILIZZATORI del trasporto pubblico a ottobre 2020 in raffronto a quello della popolazione toscana con almeno 14 anni (valori percentuali)**

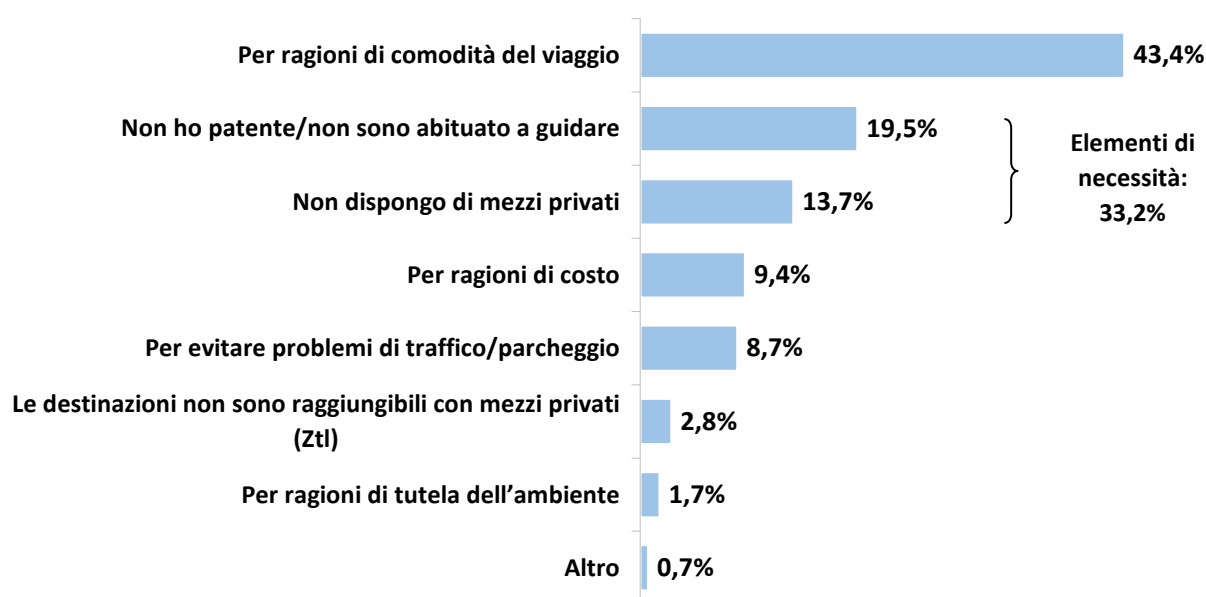
| MODALITA'                             | Utilizzatori di TPL | Popolazione   |
|---------------------------------------|---------------------|---------------|
| <b>Genere</b>                         |                     |               |
| Maschi                                | 45,5%               | 47,9%         |
| Femmine                               | 54,5%               | 52,1%         |
| <b>Totale</b>                         | <b>100,0%</b>       | <b>100,0%</b> |
| <b>Classe di età</b>                  |                     |               |
| 14-35 anni                            | 57,6%               | 23,5%         |
| 36-65 anni                            | 29,4%               | 49,0%         |
| 66 anni e oltre                       | 13,0%               | 27,5%         |
| <b>Totale</b>                         | <b>100,0%</b>       | <b>100,0%</b> |
| <b>Età media</b>                      | <b>38</b>           | <b>53</b>     |
| <b>Titolo di studio</b>               |                     |               |
| Laurea                                | 15,4%               | 17,1%         |
| Diploma/Maturità                      | 52,7%               | 49,3%         |
| Licenza media inferiore               | 29,6%               | 27,0%         |
| Licenza elementare                    | 1,8%                | 6,1%          |
| Nessun titolo                         | 0,5%                | 0,5%          |
| <b>Totale</b>                         | <b>100,0%</b>       | <b>100,0%</b> |
| <b>Condizione professionale</b>       |                     |               |
| Imprenditore/Dirigente                | 0,6%                | 2,1%          |
| Libero prof./altro lavoratore         | 8,2%                | 12,0%         |
| Lavoratore dipendente                 | 28,7%               | 34,1%         |
| <b>Totale occupati</b>                | <b>37,5%</b>        | <b>48,2%</b>  |
| Casalinga/casalingo                   | 6,2%                | 9,1%          |
| Studente/ssa media/superiore          | 15,6%               | 1,9%          |
| Studente/ssa universitario/a          | 19,6%               | 4,6%          |
| Pensionato/a                          | 16,4%               | 32,6%         |
| Disoccupato/a – non occupato          | 4,6%                | 3,6%          |
| <b>Totale non occupati</b>            | <b>62,5%</b>        | <b>51,8%</b>  |
| <b>Totale</b>                         | <b>100,0%</b>       | <b>100,0%</b> |
| <b>N. componenti nucleo familiare</b> |                     |               |
| 1                                     | 9,8%                | 8,7%          |
| 2                                     | 21,2%               | 36,4%         |
| 3                                     | 28,6%               | 28,3%         |
| 4                                     | 29,5%               | 21,1%         |
| 5 e più                               | 11,0%               | 5,4%          |
| <b>Totale</b>                         | <b>100,0%</b>       | <b>100,0%</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

<sup>7</sup> Si ricorda che la popolazione obiettivo è data dalla popolazione toscana con almeno 14 anni.

**Le motivazioni della scelta:** la scelta del mezzo pubblico, a ottobre 2020, è motivata in primo luogo dalla **comodità del viaggio**, elemento per il quale si registra il 43,4% delle citazioni<sup>8</sup> (**Grafico 17**); un'altra componente rilevante, pari al 33,2% delle risposte, è costituita da quelli che potremmo chiamare "elementi di necessità" dove confluiscono coloro che non hanno patente o non sono abituati a guidare (19,5%) e coloro che non dispongono di mezzi privati (13,7%), condizioni diffuse in un contesto a forte presenza di studenti o comunque di giovani. I mezzi pubblici vengono scelti anche per la loro economicità (9,4% delle citazioni) e per il vantaggio offerto dal fatto di evitare problemi di traffico e parcheggio (8,7%).

**Grafico 17 – Motivazioni di scelta del trasporto pubblico a ottobre 2020 – UTILIZZATORI**  
(valori percentuali calcolati su totale segnalazioni)



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Le valutazioni sul servizio:** a coloro che hanno utilizzato il trasporto pubblico locale nel mese di ottobre 2020 è stata chiesta una **valutazione del servizio rispetto ad alcuni aspetti legati all'emergenza sanitaria COVID**, da esprimere con una scala a quattro livelli (*Molto, Abbastanza, Poco o Per niente soddisfatti*).

Tutti gli aspetti sottoposti a valutazione ottengono valutazioni positive (*molto + abbastanza soddisfatti*) superiori il 50% ma dai dati emergono anche aspetti che segnalano la percezione tra l'utenza di situazioni critiche.

Gli aspetti più apprezzati, con percentuali di *molto + abbastanza soddisfatti* superiori al 70%, sono la **frequenza del servizio** in questa fase (79,6%), le **informazioni e segnaletica sulle norme anti-Covid** (78,1%) e il **comportamento del personale in relazione al rispetto delle**

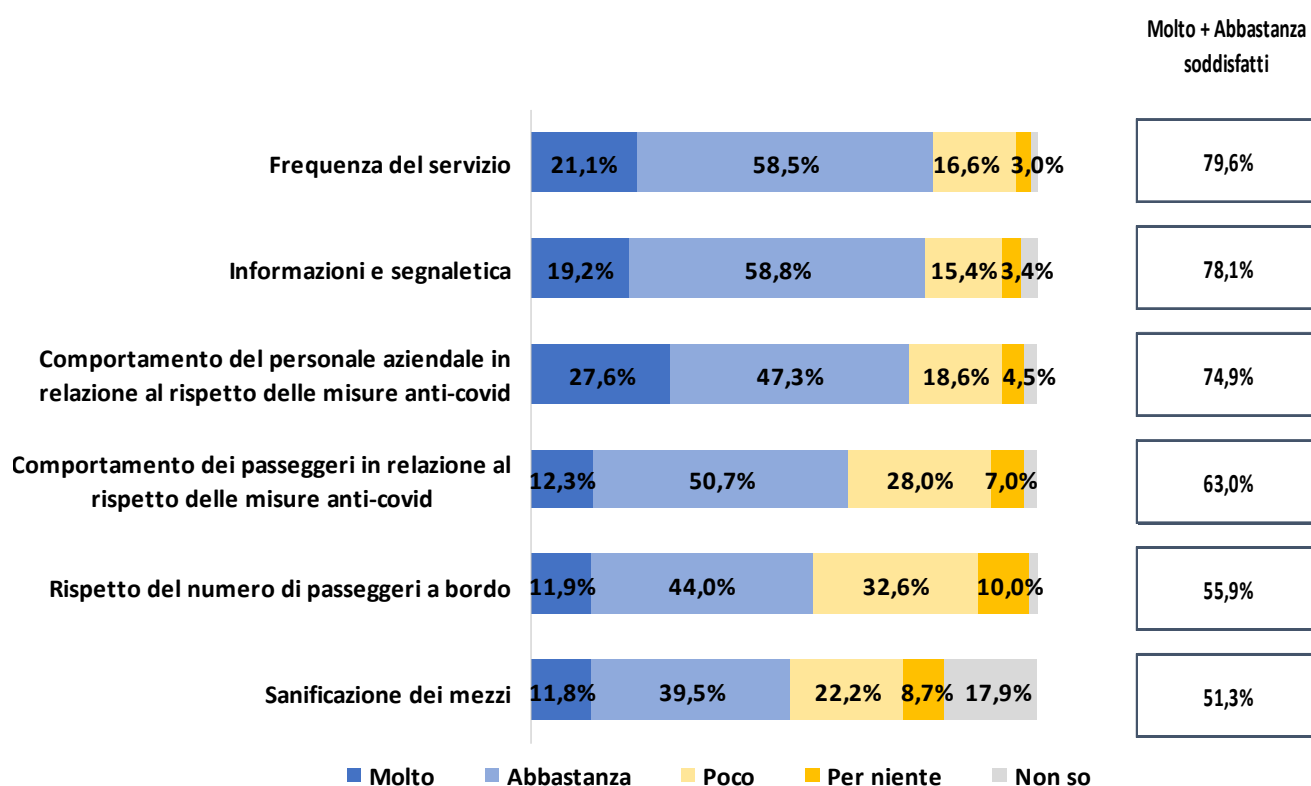
<sup>8</sup> Il quesito sulle motivazioni della scelta del mezzo pubblico consente di indicare fino a 3 risposte. Le percentuali sono calcolate sul totale delle citazioni, ossia delle risposte fornite.

**misure anti-Covid** (74,9%); questo ultimo aspetto in particolare registra la più alta percentuale di *molto soddisfatti* (27,6%) (**Grafico 18**).

Emergono invece criticità per il **comportamento dei passeggeri in relazione alle misure anti-Covid** e per il **rispetto del numero di passeggeri a bordo** (55,9%), aspetti che, pur positivi nel complesso (molto + abbastanza soddisfatti rispettivamente 63% e 55,9% di), registrano le più alte quote di *poco + per niente soddisfatti* (35% e 42,6%).

In fondo alla graduatoria della soddisfazione si trova infine la **sanificazione dei mezzi**: la percentuale di soddisfatti scende al 51,3% dell'utenza e risulta particolarmente alta la quota di soggetti che non si sentono in grado di dare una valutazione (17,9%).

**Grafico 18 - Soddisfazione per alcuni aspetti del servizio legati all'emergenza Covid**  
 – UTILIZZATORI Molto, Abbastanza, Poco, Per niente soddisfatti - (valori percentuali)



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

## 2.6.2 I non utilizzatori

Nella **Tavola 29** è presentato il profilo di chi non usa i mezzi pubblici che, essendo costituiti da una larga maggioranza di persone, è simile a quello del complesso della popolazione.

I non utilizzatori sono caratterizzati da una relativa **maggior presenza di uomini** rispetto a quella registrata tra gli utilizzatori (48,3% rispetto a 45,5%), e da una **prevalenza di adulti**

(50,9%) ma anche di ultra-sessantacinquenni (28,1%); l'età media è di 54 anni a fronte dei 38 dei non utilizzatori.

Gli **occupati** costituiscono il 49,6% dei non utilizzatori, con percentuale più alta di *lavoratori dipendenti*; tra chi non si serve mai dei mezzi pubblici si registra una percentuale elevata di *pensionati* (33,5%).

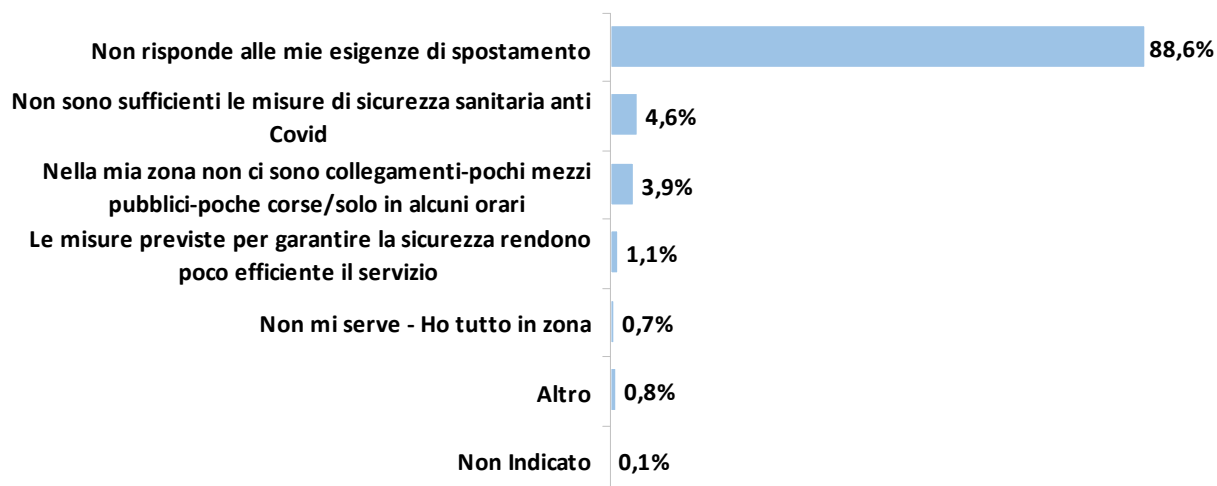
**Tavola 29 – Profilo dei NON Utilizzatori e degli Utilizzatori del trasporto pubblico ad ottobre 2020**  
(valori percentuali)

| MODALITA'  | NON Utilizzatore<br>TPL | Utilizzatori di<br>TPL | Totale        |
|--|-------------------------|------------------------|---------------|
| <b>Genere</b>  |                         |                        |               |
| Maschi   | 48,3%                   | 45,5%                  | 47,9%         |
| Femmine  | 51,7%                   | 54,5%                  | 52,1%         |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b>           | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b> |
| <b>Classe di età</b>                                     |                         |                        |               |
| 14-35 anni   | 21,0%                   | 57,6%                  | 23,5%         |
| 36-65 anni   | 50,9%                   | 29,4%                  | 49,0%         |
| 66 anni e oltre  | 28,1%                   | 13,0%                  | 27,5%         |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b>           | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b> |
| <b>Età media</b>   | <b>54</b>               | <b>38</b>              | <b>53</b>     |
| <b>Titolo di studio</b>                                  |                         |                        |               |
| Laurea con o senza specializzazione                      | 17,3%                   | 15,4%                  | 17,1%         |
| Diploma/Maturità   | 49,5%                   | 52,7%                  | 49,3%         |
| Licenza media inferiore                                  | 26,8%                   | 29,6%                  | 27,0%         |
| Licenza elementare                                       | 6,0%                    | 1,8%                   | 6,1%          |
| Nessun titolo  | 0,4%                    | 0,5%                   | 0,5%          |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b>           | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b> |
| <b>Condizione professionale</b>                          |                         |                        |               |
| Imprenditore/Dirigente                                   | 2,3%                    | 0,6%                   | 2,1%          |
| Libero professionista/Altro<br>lavoratore/trice autonomo | 12,4%                   | 8,2%                   | 12,0%         |
| Lavoratore dipendente                                    | 34,9%                   | 28,7%                  | 34,1%         |
| <b>Totale occupati</b>                                   | <b>49,6%</b>            | <b>37,5%</b>           | <b>48,2%</b>  |
| Casalinga/casalingo                                      | 9,2%                    | 6,2%                   | 9,1%          |
| Studente/ssa media/superiore                             | 0,8%                    | 15,6%                  | 1,9%          |
| Studente/ssa universitario                               | 3,4%                    | 19,6%                  | 4,6%          |
| Pensionato/a   | 33,5%                   | 16,4%                  | 32,6%         |
| Disoccupato/a – non occupato                             | 3,5%                    | 4,6%                   | 3,6%          |
| <b>Totale non occupati</b>                               | <b>50,4%</b>            | <b>62,5%</b>           | <b>51,8%</b>  |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b>           | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b> |
| <b>N. componenti nucleo familiare</b>                    |                         |                        |               |
| 1  | 8,5%                    | 9,8%                   | 8,7%          |
| 2  | 37,7%                   | 21,2%                  | 36,4%         |
| 3  | 28,3%                   | 28,6%                  | 28,3%         |
| 4  | 20,5%                   | 29,5%                  | 21,1%         |
| 5 e più  | 5,0%                    | 11,0%                  | 5,4%          |
| <b>Totale</b>  | <b>100,0%</b>           | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Chi non usa il trasporto pubblico a ottobre 2020 motiva la scelta con il fatto che questo **non risponde alle sue esigenze di spostamento (88,6%)**; in questa fase non sembrano emergere in misura rilevante paure o preoccupazioni in relazione alle *misure di sicurezza sanitaria* (4,6%) o di *inefficienza del servizio a seguito delle misure antiCovid* (1,1%).

**Grafico 19 - Motivazione principale per il NON utilizzo del trasporto pubblico locale a ottobre 2020**  
NON UTILIZZATORI (valori percentuali)



Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Le **Tavole 30 e 31** descrivono la motivazione del non uso del mezzo pubblico nel dettaglio delle variabili demografiche e territoriali: pur in una situazione simile vale la pena segnalare percentuali di preoccupazione superiori alla media (4,6%) riguardo alla *sicurezza sanitaria assicurata dalle misure anti-Covid* tra le donne (5,9%), tra gli ultra-sessantacinquenni (5,6%), tra chi vive nell'area Metropolitana (6,2%) e nei comuni di grandi dimensioni (6,8%).

**Tavola 30 – Motivazione principale per il NON utilizzo del trasporto pubblico locale ad ottobre 2020 per caratteristiche socio-demografiche (valori percentuali)**

| MODALITA'   | Totale        | SESSO         |               | CLASSE DI ETA' |               |                 |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
|   |               | Maschi        | Femmine       | 14-35 anni     | 36-65 anni    | 66 anni e oltre |
| Non risponde alle mie esigenze di spostamento   | 88,6%         | 91,0%         | 86,4%         | 89,0%          | 89,2%         | 87,4%           |
| Non sono sufficienti le misure di sicurezza sanitaria anti Covid                              | 4,6%          | 3,2%          | 5,9%          | 4,1%           | 4,2%          | 5,6%            |
| Nella mia zona non ci sono collegamenti-pochi mezzi pubblici-poche corse/solo in alcuni orari | 3,9%          | 3,5%          | 4,4%          | 2,6%           | 4,8%          | 3,4%            |
| Le misure previste per garantire la sicurezza rendono poco efficiente il servizio             | 1,1%          | 0,8%          | 1,4%          | 1,5%           | 0,9%          | 1,4%            |
| Non mi serve - Ho tutto in zona   | 0,7%          | 0,5%          | 1,0%          | 1,4%           | 0,3%          | 1,0%            |
| Altro   | 0,8%          | 0,8%          | 0,8%          | 1,4%           | 0,4%          | 1,1%            |
| Non Indicato  | 0,1%          | 0,1%          | 0,2%          | 0,0%           | 0,2%          | 0,1%            |
| <b>Totale</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>   |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020



**Tavola 31 – Motivazione principale per il NON utilizzo del trasporto pubblico locale ad ottobre 2020 per area territoriale e classe di ampiezza demografica (valori percentuali)**

| MODALITA'   | Totale        | AREA TERRITORIALE |                        |                        |                      | AMPIEZZA DEMOGRAFICA   |                             |                       |
|---|---------------|-------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|   |               | Metropolitana     | Metropolitana costiera | Garfagnana e Lunigiana | Rurale e Meridionale | Fino a 10.000 abitanti | Da 10.001 a 50.000 abitanti | Oltre 50.000 abitanti |
| Non risponde alle mie esigenze di spostamento   | 88,6%         | 87,0%             | 90,0%                  | 90,9%                  | 89,6%                | 89,3%                  | 88,6%                       | 88,3%                 |
| Non sono sufficienti le misure di sicurezza sanitaria anti Covid                              | 4,6%          | 6,2%              | 3,2%                   | 2,2%                   | 3,7%                 | 2,6%                   | 3,4%                        | 6,8%                  |
| Nella mia zona non ci sono collegamenti-pochi mezzi pubblici-pochi corse/solo in alcuni orari | 3,9%          | 2,8%              | 4,7%                   | 5,7%                   | 4,9%                 | 5,8%                   | 4,8%                        | 2,1%                  |
| Le misure previste per garantire la sicurezza rendono poco efficiente il servizio             | 1,1%          | 1,6%              | 0,9%                   | 0,7%                   | 0,5%                 | 1,1%                   | 1,0%                        | 1,3%                  |
| Non mi serve - Ho tutto in zona   | 0,7%          | 1,0%              | 0,5%                   | 0,1%                   | 0,6%                 | 0,4%                   | 0,6%                        | 1,0%                  |
| Altro   | 0,8%          | 1,3%              | 0,5%                   | 0,4%                   | 0,5%                 | 0,7%                   | 1,5%                        | 0,2%                  |
| Non Indicato  | 0,1%          | 0,2%              | 0,1%                   | 0,0%                   | 0,1%                 | 0,1%                   | 0,1%                        | 0,2%                  |
| <b>Totale</b>   | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>        | <b>100,0%</b>          | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>         |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

## La mobilità e il trasporto pubblico locale

### Sintesi delle principali evidenze

Ad ottobre 2020 gli **utilizzatori di mezzi pubblici** (ossia i soggetti che se ne servono in modo prevalente *per almeno una tipologia di spostamento*) **costituiscono il 7,4% della popolazione mobile**. Sono in genere **giovani**, in età compresa tra 14 e 35 anni, in prevalenza **studenti**.

La scelta del mezzo pubblico è motivata in primo luogo dalla **comodità del viaggio** (43,4% delle citazioni) ma anche da **motivi di necessità** (*non avere la patente* (19,5%), *non poter disporre di mezzi privati* (13,7%)).

Chi ha usato il trasporto pubblico nel mese di ottobre 2020 **valuta nel complesso positivamente gli aspetti di gestione del servizio legati all'emergenza COVID**, con maggior apprezzamento per la *frequenza del servizio* (79,6% di valutazioni positive), le *informazioni della segnaletica* (78,1%), e il *comportamento del personale in relazione al rispetto delle misure anti COVID* (74,9%), tutti aspetti connessi con attività realizzate dalle aziende del trasporto.

Gli aspetti per i quali è maggiore la percezione di criticità sono il *comportamento dei passeggeri in relazione alle misure anti COVID* e il *rispetto del numero di passeggeri a bordo* che registrano le più alte quote di *insoddisfatti* (35% e 42,6%) ma anche la *sanificazione dei mezzi* che ottiene la minor quota di *soddisfatti* (51,3%) e una percentuale elevata di soggetti che non si sentono di esprimere una valutazione.

### 3. Sintesi conclusiva

Nella fase di ripresa delle attività di ottobre 2020, dopo il lockdown generale della primavera e dopo il periodo estivo, emerge anche un **risveglio della mobilità ordinaria** che in termini complessivi *appare* simile a quella che caratterizzava la situazione pre-Covid dell'autunno 2019.

La situazione complessiva è però il risultato di un mosaico costituito da diverse situazioni di mobilità che presentano differenze significative rispetto al passato.

In altri termini **ad ottobre 2020**, quando è diffusa la percezione di essere prossimi alla fine della pandemia, **quasi tutte le persone hanno ricominciato a muoversi, ma in realtà la loro mobilità risulta diversa e minore rispetto alla situazione di pre-emergenza dell'autunno 2019**: i livelli di mobilità analoghi alla situazione precedente si registrano solo nelle attività legate a *commissioni e acquisti* mentre i soggetti che realizzano spostamenti di *studio* e di *lavoro*, ma anche *svago e tempo libero*, sono diminuiti, visto che in molti casi queste attività ad ottobre 2020 vengono realizzate da casa (didattica a distanza, smart working) o talvolta non vengono proprio effettuate (chiusure aziendali, cassa integrazione, etc.).

Un'altra modifica importante dei comportamenti di mobilità si riferisce alla loro intensità: **le persone che si muovono lo fanno meno frequentemente che in passato**, sia in relazione alle attività lavorative e di studio che in riferimento a quelle legate alle commissioni/acquisti o allo svago.

In termini di **mezzi di trasporto** si registra un'**accentuazione del già ampio utilizzo di mezzi privati**, automobile e moto, e **il calo dell'uso del trasporto pubblico**, mentre si mantengono in larga parte stabili le abitudini di uso della bicicletta e la scelta di spostarsi a piedi.

In questo contesto, ad ottobre 2020, gli **utilizzatori dei mezzi pubblici** - ossia i soggetti che se ne servono *in modo prevalente* per almeno una tipologia di spostamento - risultano pari al 7,4% della popolazione che si sposta (valore in calo rispetto al periodo pre-Covid: 10,7%); si tratta per lo più di giovani, con una forte presenza di studenti, che scelgono il mezzo pubblico *perché è comodo* ma spesso anche perché *non possono fare diversamente* (assenza di patente e/o di mezzo privato).

Il trasporto pubblico, in merito agli aspetti di organizzazione del servizio relativi all'emergenza Covid, è valutato - da chi se ne serve - in modo abbastanza positivo. Gli aspetti che registrano maggior apprezzamento sono la *frequenza del servizio* (molto + abbastanza soddisfatti: 79,6%), le *informazioni della segnaletica* (78,1%) e il *comportamento del personale in merito al rispetto delle norme anti-Covid* (74,9%); mentre gli aspetti per i quali emerge la maggiore percezione di criticità sono il *comportamento dei passeggeri* e il *rispetto del numero di passeggeri a bordo*, aspetti che registrano le più alte quote di insoddisfatti (35% e 42,6%). Sulla *sanificazione dei mezzi* si segnala una quota rilevante di utenti che non sa esprimere una valutazione.

Le scelte di mobilità che si sono avute ad ottobre 2020 - con una popolazione che ha ricominciato a muoversi sia pur in misura e frequenza più contenuta - possono essere intese come una delle possibili modalità di ritorno alla normalità.

La ripresa delle attività di ottobre 2020 è stata però interrotta da nuove restrizioni sul territorio toscano e nazionale, in ragione del riacutizzarsi della pandemia, e quindi i comportamenti descritti dall'indagine non sono quelli che hanno caratterizzato i successivi mesi autunnali. Le indicazioni emerse dall'indagine possono essere utili come indicatore di quanto potrà avvenire in futuro nei momenti di riapertura che arriveranno. Ma è anche possibile che questi lunghi periodi di chiusura possano lasciare tracce permanenti o comunque di più lunga durata, anche quando l'emergenza sanitaria sarà finalmente superata. In questo contesto incerto potranno essere utili anche nuove indagini per accompagnare le riflessioni sul futuro della mobilità e in particolare del trasporto pubblico.

## 4. Nota Metodologica

**Obiettivi dell'indagine:** la mobilità della popolazione in Italia e in Toscana ha risentito in modo molto significativo della situazione creatasi con l'emergenza sanitaria legata al Covid-19. L'indagine, realizzata ad ottobre 2020, ha cercato di avere un quadro dei cambiamenti della mobilità in Toscana all'inizio della ripresa autunnale delle attività e prima che si verificasse la nuova situazione di emergenza che ha caratterizzato la fine di ottobre, il mese di novembre e parte di dicembre. Sono stati rilevate informazioni:

- sui comportamenti di mobilità con riferimento alle diverse motivazioni di spostamento sia nel presente (mese di ottobre 2020) che nel periodo precedente l'emergenza sanitaria (autunno 2019);
- sull'uso dei mezzi pubblici e sulle valutazioni in merito alla gestione e organizzazione in sicurezza del trasporto pubblico.

**Popolazione obiettivo:** la popolazione obiettivo è costituita dai cittadini residenti in Toscana in età a partire da 14 anni, pari a 3.301.632 persone (Istat, 1.1.2020).

**Disegno campionario, ambiti di stima e numerosità:** è stato adottato un **disegno campionario di tipo casuale stratificato**; le variabili di stratificazione considerate sono *l'area territoriale* e *la classe di ampiezza demografica del comune*, così definite:

**Area territoriale:**

1. Area Metropolitana
2. Area Metropolitana costiera
3. Area Garfagnana e Lunigiana
4. Area Rurale e Meridionale

**Classe di ampiezza demografica del Comune:**

1. fino a 10.000 abitanti
2. da 10.001 a 50.000 abitanti
3. oltre i 50.000 abitanti.

Gli **ambiti di stima** sono:

- 1) La regione;
- 2) L'area territoriale;
- 3) La classe di ampiezza demografica del Comune.

Il campione previsto è di **3.450 interviste** valide. L'**allocazione campionaria** è stata calcolata dal *Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della conoscenza. Ufficio Regionale di statistica* utilizzando una procedura Istat di allocazione ottimale della numerosità campionaria che consente di ottenere stime di analoga precisione tra le modalità di ciascun ambito di stima. Nel **Prospetto 1** è presentata la distribuzione della popolazione obiettivo per ambiti di stima; mentre nei **Prospetti 2 e 3** sono riportate l'allocazione campionaria teorica e quella effettivamente raggiunta. Dal loro confronto si osserva che numerosità campionaria programmata è stata raggiunta nel sostanziale rispetto dell'allocazione prevista.

### Prospetto 1 – Distribuzione della popolazione obiettivo

| AMBITI DI STIMA                | 1.Fino a<br>10.000 ab. | 2. Da 10.001<br>a 50.000 ab. | 3. Oltre i<br>50.000 ab. | Totale           |
|--------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|
| 1. Area metropolitana          | 164.081                | 666.666                      | 626.794                  | 1.457.541        |
| 2. Area metropolitana costiera | 144.647                | 473.878                      | 474.450                  | 1.092.975        |
| 3. Area Garfagnana e Lunigiana | 87.974                 | 9.740                        | -                        | 97.714           |
| 4. Area Rurale e Meridionale   | 259.290                | 184.570                      | 209.542                  | 653.402          |
| <b>Totale</b>                  | <b>655.992</b>         | <b>1.334.854</b>             | <b>1.310.786</b>         | <b>3.301.632</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

### Prospetto 2 – Allocazione teorica del campione per ambiti di stima

| AMBITI DI STIMA                | 1.Fino a<br>10.000 ab. | 2. Da 10.001<br>a 50.000 ab. | 3. Oltre i<br>50.000 ab. | Totale       |
|--------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------|
| 1. Area metropolitana          | 178                    | 490                          | 461                      | 1.129        |
| 2. Area metropolitana costiera | 157                    | 348                          | 349                      | 854          |
| 3. Area Garfagnana e Lunigiana | 654                    | 72                           | 0                        | 726          |
| 4. Area Rurale e Meridionale   | 336                    | 190                          | 215                      | 741          |
| <b>Totale</b>                  | <b>1.325</b>           | <b>1.100</b>                 | <b>1.025</b>             | <b>3.450</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

### Prospetto 3 – Allocazione campionaria effettiva per ambiti di stima

| AMBITI DI STIMA                | 1.Fino a<br>10.000 ab. | 2. Da 10.001<br>a 50.000 ab. | 3. Oltre i<br>50.000 ab. | Totale       |
|--------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------|
| 1. Area metropolitana          | 178                    | 491                          | 461                      | 1.130        |
| 2. Area metropolitana costiera | 157                    | 348                          | 349                      | 854          |
| 3. Area Garfagnana e Lunigiana | 655                    | 71                           | 0                        | 726          |
| 4. Area Rurale e Meridionale   | 336                    | 190                          | 215                      | 741          |
| <b>Totale</b>                  | <b>1.326</b>           | <b>1.100</b>                 | <b>1.025</b>             | <b>3.451</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Durante la rilevazione è stata inoltre tenuta sotto controllo, per il livello regionale e per l'area territoriale, la distribuzione dei rispondenti in base al sesso e a tre classi di età (14-35 anni; 36-65 anni; 66 anni e oltre). Nel **Prospetto 4** è presentata la distribuzione effettiva delle interviste a buon fine per genere e classi di età. La rilevazione ha riscontrato delle difficoltà nel raggiungere i più giovani (14-35 anni) specie i maschi; si è cercato di attenuare l'effetto di questa criticità, in fase di elaborazione dei dati, calcolando il calcolo del peso sulla base degli incroci tra ambiti di stima e variabili socio-demografiche.

## Prospetto 4 – Allocazione campionaria effettiva per ambiti di stima e variabili demografiche

| Area territoriale                  | Maschi     |            |            |              | Femmine    |            |            |              | Maschi + Femmine |              |              |              |
|------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                    | 14-35      | 36-65      | 66 e oltre | Totale       | 14-35      | 36-65      | 66 e oltre | Totale       | 14-35            | 36-65        | 66 e oltre   | Totale       |
| <b>Area Metropolitana</b>          | 109        | 277        | 134        | 520          | 129        | 299        | 182        | 610          | 238              | 576          | 316          | 1.130        |
| Fino a 10.000 ab.                  | 19         | 47         | 20         | 86           | 21         | 45         | 26         | 92           | 40               | 92           | 46           | 178          |
| Da 10.001 a 50.000 ab.             | 47         | 118        | 58         | 223          | 54         | 127        | 87         | 268          | 101              | 245          | 145          | 491          |
| Oltre i 50.000 ab.                 | 43         | 112        | 56         | 211          | 54         | 127        | 69         | 250          | 97               | 239          | 125          | 461          |
| <b>Area Metropolitana costiera</b> | 68         | 201        | 102        | 371          | 92         | 248        | 143        | 483          | 160              | 449          | 245          | 854          |
| Fino a 10.000 ab.                  | 4          | 32         | 17         | 53           | 16         | 57         | 31         | 104          | 20               | 89           | 48           | 157          |
| Da 10.001 a 50.000 ab.             | 36         | 86         | 38         | 160          | 37         | 93         | 58         | 188          | 73               | 179          | 96           | 348          |
| Oltre i 50.000 ab.                 | 28         | 83         | 47         | 158          | 39         | 98         | 54         | 191          | 67               | 181          | 101          | 349          |
| <b>Area Garfagnana e Lunigiana</b> | 46         | 152        | 136        | 334          | 56         | 205        | 131        | 392          | 102              | 357          | 267          | 726          |
| Fino a 10.000 ab.                  | 38         | 135        | 127        | 300          | 52         | 184        | 119        | 355          | 90               | 319          | 246          | 655          |
| Da 10.001 a 50.000 ab.             | 8          | 17         | 9          | 34           | 4          | 21         | 12         | 37           | 12               | 38           | 21           | 71           |
| Oltre i 50.000 ab.                 | -          | -          | -          | -            | -          | -          | -          | 0            | 0                | 0            | 0            | 0            |
| <b>Area Rurale e Meridionale</b>   | 72         | 182        | 88         | 342          | 69         | 205        | 125        | 399          | 141              | 387          | 213          | 741          |
| Fino a 10.000 ab.                  | 31         | 83         | 44         | 158          | 35         | 88         | 55         | 178          | 66               | 171          | 99           | 336          |
| Da 10.001 a 50.000 ab.             | 13         | 50         | 15         | 78           | 15         | 58         | 39         | 112          | 28               | 108          | 54           | 190          |
| Oltre i 50.000 ab.                 | 28         | 49         | 29         | 106          | 19         | 59         | 31         | 109          | 47               | 108          | 60           | 215          |
| <b>Totale</b>                      | <b>295</b> | <b>812</b> | <b>460</b> | <b>1.567</b> | <b>346</b> | <b>957</b> | <b>581</b> | <b>1.884</b> | <b>641</b>       | <b>1.769</b> | <b>1.041</b> | <b>3.451</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Il questionario:** è stato predisposto un questionario strutturato frutto della collaborazione tra i Settori competenti di Regione Toscana e CSA. La comprensione e chiarezza del questionario sono state verificate attraverso un **pre-test** effettuato con **190 interviste** nelle giornate del 30 settembre e il 1 ottobre 2020.

**La rilevazione:** le interviste telefoniche sono state effettuate con **metodologia CATI** (*Computer Assisted Telephone Interviewing*). Allo scopo sono stati opportunamente selezionati **28 intervistatori** che hanno ricevuto, attraverso un briefing formativo, istruzioni scritte e un continuo monitoraggio, una **specificazione** sulle finalità dello studio, i contenuti del questionario, le modalità con cui effettuare i contatti<sup>9</sup>.

La fase di rilevazione, dopo il pre-test, è stata realizzata nel mese di **ottobre 2020**. Le interviste sono state somministrate prevalentemente nei giorni feriali in fascia pomeridiana e serale e la mattina del sabato tra le 10.00 e le 13.00.

**Il monitoraggio:** la rilevazione è stata costantemente monitorata anche attraverso report di monitoraggio trasmessi da CSA a Regione Toscana con cadenza bisettimanale. Nel **Prospetto 5** è riportata la distribuzione degli esiti finali della rilevazione.

<sup>9</sup> Si segnala che all'inizio di ogni intervista è stata letta l'informativa a tutela della privacy, è stato fornito dove opportuno il riferimento dei responsabili dell'indagine e dell'URP di Regione Toscana per eventuali informazioni.

### Prospetto 5 – Esiti finali dei contatti telefonici

| ESITI FINALI DEI CONTATTI                            | v.a.          | %             |
|--|---------------|---------------|
| Residente-domiciliato fuori Toscana                  | 279           | 1,4%          |
| Soggetto minore di 14 anni                           | 1             | 0,0%          |
| Non risponde nessuno (tel. Libero - Segr. Tel - Fax) | 11.901        | 61,6%         |
| Numero occupato                                      | 398           | 2,1%          |
| Num. non collegato/inesistente/non abilitato         | 390           | 2,0%          |
| Negozi/società                                       | 19            | 0,1%          |
| Appuntamento   | 69            | 0,4%          |
| Rifiuto iniziale                                     | 1.720         | 8,9%          |
| Referente irreperibile nel periodo di field          | 1             | 0,0%          |
| Intervista interrotta                                | 267           | 1,4%          |
| Gia' interv./Doppio                                  | 9             | 0,0%          |
| Quota chiusa   | 810           | 4,2%          |
| <b>Successi</b>                                      | <b>3.451</b>  | <b>17,9%</b>  |
| <b>Totale</b>  | <b>19.315</b> | <b>100,0%</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

**Precisione delle stime:** la stima delle percentuali è ottenuta per mezzo dello stimatore ponderato. I coefficienti di riporto all'universo sono stati calcolati rapportando la numerosità di ciascuna cella campionaria (incrocio tra le 4 aree e le 3 ampiezze, il genere e 3 classi di età) al rispettivo universo di riferimento. I prospetti che seguono riportano la precisione delle stime per le popolazioni di interesse in termini di semi-intervalli di confidenza per valore della stima puntuale per il totale dei rispondenti e per le principali sotto-popolazioni.

### Prospetto 6 - Precisione delle stime di proporzioni per valore della stima puntuale e ambiti di stima – Totale (semi-intervalli di confidenza al 95%)

| Ambiti di stima                    | Dimensione       |              | Stime puntuali osservate |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------------------------------------|------------------|--------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                    | Universo         | Campione     | 0,05                     | 0,1         | 0,2         | 0,3         | 0,4         | 0,5         | 0,6         | 0,7         | 0,8         | 0,9         | 0,95        |
| Area Metropolitana                 | 1.457.541        | 1.130        | 1,2%                     | 1,7%        | 2,3%        | 2,6%        | 2,8%        | 2,9%        | 2,8%        | 2,6%        | 2,3%        | 1,7%        | 1,2%        |
| Area Metropolitana costiera        | 1.092.975        | 854          | 1,4%                     | 2,0%        | 2,6%        | 3,0%        | 3,2%        | 3,3%        | 3,2%        | 3,0%        | 2,6%        | 2,0%        | 1,4%        |
| Area Garfagnana e Lunigiana        | 97.714           | 726          | 1,5%                     | 2,1%        | 2,8%        | 3,3%        | 3,5%        | 3,6%        | 3,5%        | 3,3%        | 2,8%        | 2,1%        | 1,5%        |
| Area Rurale e Meridionale          | 653.402          | 741          | 1,5%                     | 2,1%        | 2,8%        | 3,2%        | 3,5%        | 3,5%        | 3,5%        | 3,2%        | 2,8%        | 2,1%        | 1,5%        |
| <b>Popolazione 14 anni e oltre</b> | <b>3.301.632</b> | <b>3.451</b> | <b>0,7%</b>              | <b>1,0%</b> | <b>1,3%</b> | <b>1,5%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,5%</b> | <b>1,3%</b> | <b>1,0%</b> | <b>0,7%</b> |
| 1.Fino a 10.000 ab.                | 655.992          | 1.326        | 1,1%                     | 1,6%        | 2,1%        | 2,4%        | 2,6%        | 2,6%        | 2,6%        | 2,4%        | 2,1%        | 1,6%        | 1,1%        |
| 2.Da 10.001 a 50.000 ab.           | 1.334.854        | 1.100        | 1,3%                     | 1,7%        | 2,3%        | 2,7%        | 2,8%        | 2,9%        | 2,8%        | 2,7%        | 2,3%        | 1,7%        | 1,3%        |
| 3.Oltre i 50.000 ab.               | 1.310.786        | 1.025        | 1,3%                     | 1,8%        | 2,4%        | 2,7%        | 2,9%        | 3,0%        | 2,9%        | 2,7%        | 2,4%        | 1,8%        | 1,3%        |
| <b>Popolazione 14 anni e oltre</b> | <b>3.301.632</b> | <b>3.451</b> | <b>0,7%</b>              | <b>1,0%</b> | <b>1,3%</b> | <b>1,5%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,5%</b> | <b>1,3%</b> | <b>1,0%</b> | <b>0,7%</b> |
| Femmine                            | 1.719.950        | 1.884        | 1,0%                     | 1,3%        | 1,8%        | 2,0%        | 2,2%        | 2,2%        | 2,2%        | 2,0%        | 1,8%        | 1,3%        | 1,0%        |
| Maschi                             | 1.581.682        | 1.567        | 1,1%                     | 1,5%        | 1,9%        | 2,2%        | 2,4%        | 2,4%        | 2,4%        | 2,2%        | 1,9%        | 1,5%        | 1,1%        |
| <b>Popolazione 14 anni e oltre</b> | <b>3.301.632</b> | <b>3.451</b> | <b>0,7%</b>              | <b>1,0%</b> | <b>1,3%</b> | <b>1,5%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,5%</b> | <b>1,3%</b> | <b>1,0%</b> | <b>0,7%</b> |
| 14-35                              | 775.850          | 641          | 1,7%                     | 2,3%        | 3,0%        | 3,5%        | 3,7%        | 3,8%        | 3,7%        | 3,5%        | 3,0%        | 2,3%        | 1,7%        |
| 36-65                              | 1.618.287        | 1.769        | 1,0%                     | 1,4%        | 1,8%        | 2,1%        | 2,2%        | 2,3%        | 2,2%        | 2,1%        | 1,8%        | 1,4%        | 1,0%        |
| 66 e oltre                         | 907.495          | 1.041        | 1,3%                     | 1,8%        | 2,4%        | 2,7%        | 2,9%        | 3,0%        | 2,9%        | 2,7%        | 2,4%        | 1,8%        | 1,3%        |
| <b>Popolazione 14 anni e oltre</b> | <b>3.301.632</b> | <b>3.451</b> | <b>0,7%</b>              | <b>1,0%</b> | <b>1,3%</b> | <b>1,5%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,6%</b> | <b>1,5%</b> | <b>1,3%</b> | <b>1,0%</b> | <b>0,7%</b> |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Elaborazioni a cura del Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della conoscenza. Ufficio Regionale di Statistica

**Prospetto 7 - Precisione delle stime di proporzioni riferita a diverse popolazioni oggetto di studio, per valore della stima puntuale – Sotto-popolazioni**  
(semi-intervalli di confidenza al 95%)

| Ambiti di stima                             | Dimensione |          | Stime puntuali osservate |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
|---|------------|----------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
|   | Universo   | Campione | 0,05                     | 0,1  | 0,2  | 0,3  | 0,4  | 0,5  | 0,6  | 0,7  | 0,8  | 0,9  | 0,95 |  |  |
| Popolazione 14 anni e oltre                 | 3.301.632  | 3.451    | 0,7%                     | 1,0% | 1,3% | 1,5% | 1,6% | 1,6% | 1,6% | 1,5% | 1,3% | 1,0% | 0,7% |  |  |
| Popolazione che si sposta ad ottobre 2020   |            |          |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |
| <i>per motivi di lavoro</i>                 | 1.522.286  | 1.503    | 1,1%                     | 1,5% | 2,0% | 2,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% | 2,0% | 1,5% | 1,1% |  |  |
| <i>per motivi di studio</i>                 | 173.615    | 135      | 3,6%                     | 5,0% | 6,6% | 7,6% | 8,1% | 8,3% | 8,1% | 7,6% | 6,6% | 5,0% | 3,6% |  |  |
| <i>per motivi di commissioni e acquisti</i> | 3.172.849  | 3.306    | 0,7%                     | 1,0% | 1,3% | 1,5% | 1,6% | 1,7% | 1,6% | 1,5% | 1,3% | 1,0% | 0,7% |  |  |
| <i>per motivi di svago, tempo libero</i>    | 2.883.102  | 2.922    | 0,8%                     | 1,1% | 1,4% | 1,6% | 1,7% | 1,8% | 1,7% | 1,6% | 1,4% | 1,1% | 0,8% |  |  |
| Popolazione 14 anni e oltre che il TPL      | 242.898    | 210      | 2,9%                     | 4,0% | 5,3% | 6,1% | 6,5% | 6,6% | 6,5% | 6,1% | 5,3% | 4,0% | 2,9% |  |  |

Fonte: Regione Toscana, Indagine "Mobilità e COVID in Toscana" – 2020

Elaborazioni a cura del Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della conoscenza. Ufficio Regionale di Statistica



## 5. Questionario

REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
Settore Trasporto Pubblico Locale su Ferro e Marittimo – Mobilità sostenibile  
DIREZIONE SISTEMI INFORMATIVI, INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE E INNOVAZIONE  
Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della Conoscenza. Ufficio regionale di statistica

Indagine “Mobilità e Covid in Toscana”

### A) SEZIONE INTRODUTTIVA

INTERVISTATORE \_\_\_\_\_  
GIORNO \_\_\_\_\_  
N. TELEFONO \_\_\_\_\_  
COMUNE \_\_\_\_\_

INTERVISTA N. \_\_\_\_\_  
ORA \_\_\_\_\_:\_\_\_\_\_  
COD. ISTAT \_\_\_\_\_

Buongiorno/Buonasera, sono un intervistatore/trice della Società CSA Research. Stiamo effettuando un'indagine statistica per conto della Regione Toscana. L'indagine ha lo scopo di acquisire informazioni sulle scelte di mobilità. Sarebbe così gentile da rispondere ad alcune brevi domande?

#### **Informativa ex art.13 del Regolamento UE 2016/679:**

I dati che La riguardano, raccolti con quest'indagine, saranno trattati in modo lecito, corretto, trasparente e per soli fini statistici, sono tutelati dal segreto statistico e i risultati saranno diffusi in forma aggregata in modo che non sia possibile risalire ai soggetti che li hanno forniti. I Suoi dati personali verranno conservati per il tempo strettamente necessario allo svolgimento dell'indagine e poi resi anonimi. Il Titolare del trattamento dei dati è Regione Toscana – Giunta regionale.

Per ulteriori informazioni potrà rivolgersi al Responsabile della protezione dei dati ([urp\\_dpo@regione.toscana.it](mailto:urp_dpo@regione.toscana.it))

Una informativa più dettagliata è scaricabile dal sito: <http://urp.rete.toscana.it/urptool/gateway>

#### **NOTA ESTESA PER LA PRIVACY – DA LEGGERE SE RICHIESTO DALL'INTERVISTATO**

##### **Informativa art.13 del Reg. UE 679/2016**

Ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE/679/2016, La informiamo che i suoi dati personali e quelli che rileviamo con l'indagine statistica telefonica La mobilità in Toscana nella fase post emergenza Covid - ai sensi del D.Lgs n.322/1989 (che istituisce gli Uffici regionali di Statistica), della L.R. n.54/2009 (che ne disciplina le attività) e della DGR n.605 del 14.05.2020 relativa alle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica COVID-19 nell'ambito del Trasporto Pubblico Locale - saranno trattati in modo lecito, corretto e trasparente.

1. Il Titolare del trattamento dei dati è Regione Toscana – Giunta regionale. I dati di contatto sono: Piazza Duomo 10 - 50122 Firenze; [regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it).
2. La partecipazione all'indagine è facoltativa, ma qualora si aderisca il conferimento dei seguenti dati personali sesso e classe di età è obbligatorio; il mancato conferimento comporta l'impossibilità di partecipare all'indagine statistica;
3. Le informazioni raccolte saranno trattate da personale autorizzato con modalità informatizzata, potranno essere utilizzate da soggetti [SISTAN \(Sistema Statistico Nazionale\)](#) esclusivamente per fini statistici, non saranno comunicate ad altri soggetti e saranno diffuse solo in forma aggregata in modo che non sia possibile risalire ai soggetti che li hanno forniti.
4. I dati personali saranno conservati presso l'Ufficio regionale di statistica per il tempo necessario ai controlli di qualità, poi gli archivi dei dati rilevati saranno resi anonimi.
5. Lei ha il diritto di accedere ai suoi dati personali, di chiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendosi al Responsabile della protezione dei dati (Data Protection Officer) ([urp\\_dpo@regione.toscana.it](mailto:urp_dpo@regione.toscana.it))
6. Può inoltre proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali, come previsto dall'art. 77 del Regolamento stesso, o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Reg.).

*(da archivio)*

**D.A. Residenza:** *Area territoriale* 1. Area metropolitana  
2. Area metropolitana costiera  
3. Area Garfagnana e Lunigiana  
4. Area Rurale e Meridionale

*Comune  
Provincia*

**Ampiezza demografica** 1. Comuni fino a 10.000 abitanti  
2. Comuni da 10.001 a 50.000 abitanti  
3. Comuni con più di 50.000 abitanti

|  |          |   |
|--|----------|---|
| <b>D.B. Tipologia Comune di Residenza:</b> | <b>1</b> | Comune di Firenze   |
|  | <b>2</b> | Comune in Provincia di Firenze                              |
|  | <b>3</b> | Capoluogo di Provincia (no Firenze)                         |
|  | <b>4</b> | Altro Comune <b>non</b> Capoluogo di Provincia (no Firenze) |

**D.C. Genere:** Maschio ..... 1  
Femmina ..... 2

**D.D. Mi può dire la sua età?** (anni compiuti) |\_\_|\_\_|  
(classi 14-35; 36-65; 66 e oltre)

**SEZIONE 1 – INFORMAZIONI SULLE ABITUDINI DI MOBILITA' UN ANNO FA ED OGGI:**  
frequenza di spostamento per le diverse tipologie (*per lavoro, studio, acquisti/commissioni, svago/tempo libero*) un anno fa (autunno 2019) e attualmente (autunno 2020) - Cambiamenti nelle attività lavorative

**D.1. Pensando al suo modo di spostarsi lei, un anno fa si sarebbe definito prevalentemente .....**  
(Leggere – 1 Risposta)?

**D.1.1. Ed oggi, dopo l'emergenza COVID, che definizione darebbe di se stesso? (Leggere – 1 Risposta)?**

|   | D.1 ... un anno fa | D.1.1. Ed oggi .... |
|---|--------------------|---------------------|
| 1. Un automobilista                                     |                    |                     |
| 2. Un ciclista  |                    |                     |
| 3. Un motociclista                                      |                    |                     |
| 4. Un pedone  |                    |                     |
| 5. Un utilizzatore del car/bike sharing, car pooling    |                    |                     |
| 6. Un utilizzatore del trasporto ferroviario            |                    |                     |
| 7. Un utilizzatore del trasporto pubblico (bus/tramvia) |                    |                     |

**D.2. In questo periodo, lei con quale frequenza effettua spostamenti per .....**

**D.2.1. Un anno fa nello stesso periodo, con quale frequenza effettuava spostamenti per .....**

| Frequenza<br>Tipologia  | D.2 Mobilità Attuale |                           |                          |                        |                  |        | D.2.1 Mobilità un anno fa |                           |                          |                        |                  |        |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|--------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|--------|
|   | 1. Tutti i giorni    | 2. Tutti i giorni Feriali | 3. 2-3 volte a settimana | 4. 1 volta a settimana | 5. Più raramente | 6. Mai | 1. Tutti i giorni         | 2. Tutti i giorni Feriali | 3. 2-3 volte a settimana | 4. 1 volta a settimana | 5. Più raramente | 6. Mai |
| A) Per lavoro (per andare al posto di lavoro; per spostamenti di lavoro)      |                      |                           |                          |                        |                  |        |                           |                           |                          |                        |                  |        |
| B) Per studio   |                      |                           |                          |                        |                  |        |                           |                           |                          |                        |                  |        |
| C) Per commissioni e acquisti (posta, banca, pratiche, spese, visite mediche) |                      |                           |                          |                        |                  |        |                           |                           |                          |                        |                  |        |
| D) Per svago, tempo libero, sport (comprese visite a parenti e amici)         |                      |                           |                          |                        |                  |        |                           |                           |                          |                        |                  |        |

Se gli spostamenti per lavoro – tipologia A – registrano oggi (D.2) una frequenza inferiore rispetto a un anno fa (D.2.1)

**D.3. Per quale motivo, per i suoi spostamenti di lavoro, si sposta meno frequentemente, rispetto al passato? Una risposta**

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Non lavoro in sede ma da casa (smart working)                       | <input type="checkbox"/> |
| 2. Lavoro parte in sede e parte da casa                                | <input type="checkbox"/> |
| 3. Attività temporaneamente interrotta/ cassa integrazione/solidarietà | <input type="checkbox"/> |
| 4. Licenziato/ ho perso il lavoro                                      | <input type="checkbox"/> |
| 5. Altro, <i>specificare</i> _____                                     | <input type="checkbox"/> |

**SEZIONE 2 – INFORMAZIONI SULLE SCELTE DI MOBILITA' NEL PRESENTE:**  
in termini di ambito territoriale e mezzi utilizzati per le diverse tipologie di spostamento.

Per tutti gli spostamenti attualmente dichiarati con frequenza da cod.1 a cod 5 a D.2

**D.4. I suoi spostamenti per..... avvengono prevalentemente .....**

**D.4.1. (Se Tipologia Comune di Residenza = 2 o 4 E cod. 2 a D.4) Questi spostamenti interessano il capoluogo della sua provincia di residenza? (la domanda è posta a chi risiede in un comune NON capoluogo e si sposta nei comuni della provincia)**

**D.4.2. (Se Tipologia Comune di Residenza = 3 o 4 E D.4 = 3) Interessano anche la città di Firenze? (la domanda è posta a chi risiede fuori dalla provincia di FI e si sposta verso una provincia diversa dalla propria)**

| Ambito  | D.4. Ambito degli spostamenti          |  |   |  | D.4.1 Capoluogo Provincia di residenza |    | D.4.2 Firenze |    |
|---|--|--|---|--|--|----|---------------|----|
|   | 1. All'interno del comune di residenza | 2. Tra comuni della provincia di residenza | 3. Verso una località esterna alla provincia di residenza | 4. Verso una località esterna alla Toscana | SI                                     | NO | SI            | NO |
| Tipologia   |  |  |   |  |  |    |               |    |
| A) Per lavoro (per andare al posto di lavoro; per spostamenti di lavoro)      |  |  |   |  |  |    |               |    |
| B) Per studio   |  |  |   |  |  |    |               |    |
| C) Per commissioni e acquisti (posta, banca, pratiche, spese, visite mediche) |  |  |   |  |  |    |               |    |
| D) Per svago, tempo libero, sport (comprese visite a parenti e amici)         |  |  |   |  |  |    |               |    |

Sempre per tutti gli spostamenti attualmente dichiarati con frequenza da cod.1 a cod 5 a D.2

**D.5. Parliamo adesso di mezzi di trasporto. Oggi terminate le principali restrizioni rispetto alla mobilità quale mezzo utilizza prevalentemente per gli spostamenti .....**

**D.5.1. E un anno fa, quale mezzo utilizzava prevalentemente negli spostamenti per .....**

| Mezzi   | D.5. Mezzi oggi                    |  |  |  |   |                 |
|---|------------------------------------|--|--|--|---|-----------------|
|   | 1. Solo mezzi Privati: auto, moto, | 2. Solo mezzi Privati: bici, monopattini | 3. Solo mezzi pubblici (bus, metro, treno, taxi) | 4. Mezzi privati e pubblici in combinazione tra loro | 5. Solo mezzi in condivisione (car, bike, moto sharing) | 6. Solo a piedi |
| Tipologia   |                                    |  |  |  |   |                 |
| A) Per lavoro (per andare al posto di lavoro; per spostamenti di lavoro)      |                                    |  |  |  |   |                 |
| B) Per studio   |                                    |  |  |  |   |                 |
| C) Per commissioni e acquisti (posta, banca, pratiche, spese, visite mediche) |                                    |  |  |  |   |                 |
| D) Per svago, tempo libero, sport (comprese visite a parenti e amici)         |                                    |  |  |  |   |                 |

| Mezzi   | D.5.1 Mezzi un anno fa - <i>non rivolgere per le motivazioni per cui si registra "mai" (codice 6) a D.2.1</i> |  |   |  |   |                 |
|---|---|--|---|--|---|-----------------|
| Tipologia   | 1. Solo mezzi Privati:auto, moto,   | 2. Solo mezzi Privati: bici, monopattini | 3. Solo mezzi pubblici (bus, metro,treno, taxi) | 4. Mezzi privati e pubblici in combinazione tra loro | 5. Solo mezzi in condivisione (car,bike,moto sharing) | 6. Solo a piedi |
| A) Per lavoro (per andare al posto di lavoro; per spostamenti di lavoro)      |   |  |   |  |   |                 |
| B) Per studio   |   |  |   |  |   |                 |
| C) Per commissioni e acquisti (posta, banca, pratiche, spese, visite mediche) |   |  |   |  |   |                 |
| D) Per svago, tempo libero, sport (comprese visite a parenti e amici)         |   |  |   |  |   |                 |

**SEZIONE 3 – UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI e COVID:**  
 motivazioni di scelta dei mezzi pubblici (*urbani ed extraurbani*), valutazioni delle misure per il loro uso in sicurezza presso gli attuali utilizzatori del trasporto pubblico

(Se codici 3 o 4 a D.5 - domanda a chi usa il mezzo pubblico per almeno una tipologia di spostamento)

**D.6. Lei oggi utilizza i mezzi pubblici per i suoi spostamenti. Per quali motivi?** (Spontanea max. 3)

1. Non dispongo di mezzi privati
2. Non ho patente/ non sono abituato a guidare
3. Per ragioni di costo
4. Per ragioni di comodità del viaggio
5. Le mie destinazioni non sono raggiungibili con mezzi privati (es. in ZTL)
6. Per ragioni di tutela dell'ambiente
7. Per evitare problemi di traffico/parcheggio
8. Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**D.7. E (Se codici 3 o 4 a D.5) domanda a chi usa il mezzo pubblico per almeno una tipologia di spostamento) rispetto alle attuali disposizioni per chi utilizza il trasporto pubblico quanto è soddisfatto di ...?**

|  | 1. Molto | 2. Abbastanza | 3. Poco | 4. Per niente | 5. Non so |
|--|----------|---------------|---------|---------------|-----------|
| 7.1. Frequenza del servizio  |          |               |         |               |           |
| 7.2. Informazioni e segnaletica per l'uso corretto del servizio in applicazione delle norme anti-Covid   |          |               |         |               |           |
| 7.3. Rispetto del numero di passeggeri a bordo (affollamento dei mezzi)  |          |               |         |               |           |
| 7.4. Comportamento dei passeggeri in relazione al rispetto delle misure anti-Covid (rispetto della distanza, salita e discesa dalle porte previste, mascherina, ecc) |          |               |         |               |           |
| 7.5. Comportamento del personale "aziendale" in relazione al rispetto delle misure anti-Covid (rispetto della distanza, mascherina, ecc)                             |          |               |         |               |           |
| 7.6. Sanificazione dei mezzi   |          |               |         |               |           |

(Se codici 1, 2,5 o 6 a D.5) – domanda a chi non usa il mezzo pubblico per NESSUNA tipologia di spostamento)

**D.8. - Lei non usa (o usa poco) il mezzo pubblico. Può dirci la ragione principale?** (Singola)

1. Non risponde alle mie esigenze di spostamento
2. Non sono sufficienti le misure di sicurezza sanitaria Anti Covid
3. Le misure previste per garantire la sicurezza rendono poco efficiente il servizio (attesa dovuta al contingentamento degli accessi, sanificazione, distanze obbligate, forme di prenotazione etc.)
4. Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**SEZIONE 4 – DATI DI STRUTTURA:**

titolo di studio, professione, n. componenti della famiglia, disponibilità di mezzi di trasporto e possesso abbonamenti al trasporto pubblico in famiglia.

**D.9 Qual è il suo titolo di studio?**

1. Laurea con o senza specializzazione
2. Diploma/Maturità
3. Licenza media inferiore
4. Licenza elementare
5. Nessun titolo

**D.10 Qual è la sua condizione professionale?**

1. Imprenditore/trice–Dirigente
2. Libero professionista/Altro lavoratore/trice autonomo/a
3. Lavoratore dipendente
4. Casalinga
5. Studente scuola media/superiore
6. Studente universitario
7. Pensionato
8. Disoccupato/non occupato
9. Altro Specificare \_\_\_\_\_

**D.11 Da quante persone, LEI incluso, è composta la sua famiglia anagrafica?** n. persone|\_|\_|**D.12 Quali e quanti mezzi di trasporto possedete o sono disponibili in famiglia?**

- |  |                          |       |                             |
|--|--------------------------|-------|-----------------------------|
| 1. Non disponiamo di nessun mezzo di trasporto | <input type="checkbox"/> |       |                             |
| 2. Autovettura                                 | <input type="checkbox"/> | n.    | <input type="checkbox"/>    |
| 3. Bicicletta                                  | <input type="checkbox"/> | n.    | <input type="checkbox"/>    |
| 4. Motocicli sino a 50cc                       | <input type="checkbox"/> | n.    | <input type="checkbox"/>    |
| 5. Moto/motocicli sup a 50 cc                  | <input type="checkbox"/> | n.    | <input type="checkbox"/>    |
| 6. Altro mezzo, specificare                    | <input type="checkbox"/> | ..... | n. <input type="checkbox"/> |

**D.13 Quali e quanti tipi di abbonamento al trasporto pubblico (annuali e/o mensili) sono presenti nella vs famiglia?**

- |   |                          |    |                          |
|---|--------------------------|----|--------------------------|
| 1. Non disponiamo di alcun abbonamento                          | <input type="checkbox"/> |    |                          |
| 2. Solo trasporto urbano  | <input type="checkbox"/> | n. | <input type="checkbox"/> |
| 3. Solo trasporto extraurbano                                   | <input type="checkbox"/> | n. | <input type="checkbox"/> |
| 4. Solo trasporto ferroviario                                   | <input type="checkbox"/> | n. | <input type="checkbox"/> |
| 5. Abbonamento integrato treno+bus, bus urbano+extraurbano, etc | <input type="checkbox"/> | n. | <input type="checkbox"/> |

**L'intervista è terminata, La ringraziamo molto per la collaborazione**

# 6. Appendice: Tavole statistiche

## INDICE DELLE TAVOLE

### A. Tavole di dettaglio sui risultati

|   |   |
|---|---|
| <b>Tabelle "Profilo socio-demografico"</b>                                      |   |
| Tavola 1  | Popolazione obiettivo per caratteristiche socio-demografiche, area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| <b>Tabelle "Profilo di Mobilità"</b>  |   |
| Tavola 2  | Scelta modale prevalente oggi (ottobre 2020) e un anno fa per caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori percentuali)  |
| Tavola 2a   | Scelta modale prevalente un anno fa per caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| Tavola 2b   | Scelta modale prevalente oggi (ottobre 2020) per caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 3  | Scelta modale prevalente oggi (ottobre 2020) e un anno fa per area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori percentuali)  |
| Tavola 3a   | Scelta modale prevalente un anno fa per area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| Tavola 3b   | Scelta modale prevalente oggi (ottobre 2020) per area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 4  | Disponibilità di mezzi di trasporto in famiglia per area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti, percentuali e valore medio)   |
| <b>Tabelle "Abitudini di Mobilità"</b>  |   |
| Tavola 5  | Frequenza degli spostamenti oggi (ottobre 2020) e un anno fa per caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori percentuali)   |
| Tavola 5a   | Frequenza degli spostamenti un anno fa per caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 5b   | Frequenza degli spostamenti oggi (ottobre 2020) per caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| Tavola 6  | Frequenza degli spostamenti oggi (ottobre 2020) e un anno fa per area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori percentuali)   |
| Tavola 6a   | Frequenza degli spostamenti un anno fa per area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 6b   | Frequenza degli spostamenti oggi (ottobre 2020) per area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| Tavola 7  | Trend negli spostamenti effettuati da coloro che si spostavano un anno fa e/o che si spostano oggi (ottobre 2020), per motivo e area territoriale. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 7a   | Trend nella frequenza degli spostamenti effettuati da coloro che si spostavano un anno fa e/o che si spostano oggi (ottobre 2020), per motivo e caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)                     |
| Tavola 7b   | Trend nella frequenza degli spostamenti effettuati da coloro che si spostavano un anno fa e/o che si spostano oggi (ottobre 2020), per motivo e per area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali) |
| Tavola 8  | Motivazioni della riduzione degli spostamenti di lavoro. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 9a   | Popolazione che si sposta e Tasso di Mobilità un anno fa e oggi (ottobre 2020) per motivo e per caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| Tavola 9b   | Popolazione che si sposta e Tasso di Mobilità un anno fa e oggi (ottobre 2020) per motivo, per area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| <b>Tabelle "La mobilità ed il territorio"</b>                                   |   |
| Tavola 10   | Ambito geografico degli spostamenti per motivo. Toscana. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 10a  | Ambito geografico degli spostamenti per motivo e caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 10b  | Ambito geografico degli spostamenti per motivo, area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| Tavola 10c  | Comune di residenza e ambito geografico degli spostamenti per motivo. Toscana - Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| <b>Tabelle "La mobilità ed i mezzi"</b>   |   |
| Tavola 11   | Mezzo prevalente di trasporto un anno fa e oggi (ottobre 2020) per motivo e caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori percentuali)  |
| Tavola 11a  | Mezzo prevalente di trasporto un anno fa per motivo e caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| Tavola 11b  | Mezzo prevalente di trasporto oggi (ottobre 2020) per motivo e caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 12   | Mezzo prevalente di trasporto un anno fa e oggi (ottobre 2020) per motivo, area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori percentuali)   |
| Tavola 12a  | Mezzo prevalente di trasporto un anno fa per motivo, area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 12b  | Mezzo prevalente di trasporto oggi (ottobre 2020) per motivo, area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| <b>Tabelle "La mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale"</b>                    |   |
| Tavola 13a  | Utilizzo del Trasporto Pubblico locale per motivo e caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| Tavola 13b  | Utilizzo del Trasporto Pubblico locale per motivo, area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 14   | Presenza in famiglia di un abbonamento al TPL per tipologia, area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 14a  | Presenza in famiglia di un abbonamento al TPL per tipologia. Anno 2020 (valori assoluti, percentuali e numero medio)  |
| Tavola 15   | Motivi per l'utilizzo del trasporto pubblico locale. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 16   | Utilizzatori del TPL: soddisfazione verso alcuni aspetti del servizio legati all'emergenza COVID. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |
| Tavola 17a  | Motivo principale del NON utilizzo del trasporto pubblico locale per caratteristiche socio-demografiche. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| Tavola 17b  | Motivo principale del NON utilizzo del trasporto pubblico locale per area territoriale e classe di ampiezza demografica. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)  |
| <b>Tabelle "Profilo socio-demografico dell'utente del TPL e del non utente"</b> |   |
| Tavola 18   | Profilo socio-demografico di chi utilizza e di chi non utilizza il Trasporto Pubblico Locale. Anno 2020 (valori assoluti e percentuali)   |