



Informazioni Statistiche

Regione Toscana



Settore Servizi digitali e integrazione dati.
Ufficio Regionale di Statistica

L'utenza di Unico Metropolitan Indagine statistica anno 2023

A CURA DI

**DIREZIONE SISTEMI INFORMATIVI, INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE E INNOVAZIONE
SETTORE SERVIZI DIGITALI E INTEGRAZIONE DATI.**

UFFICIO REGIONALE DI STATISTICA

E

**DIREZIONE POLITICHE MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SETTORE ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE E IL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

settembre 2023

INDICE

1 - INTRODUZIONE	3
2 - UNICO METROPOLITANO: I PRINCIPALI RISULTATI	4
2.1 La tipologia di abbonamento	4
2.2 L'utilizzo di Unico Metropolitan	4
2.2.1. I giorni di utilizzo di Unico Metropolitan	4
2.2.2. I mezzi di trasporto utilizzati con Unico Metropolitan	5
2.2.3. Le aree di utilizzo di Unico Metropolitan	7
3.3 Il profilo dell'utenza di Unico Metropolitan	9
4 - SINTESI CONCLUSIVA	12
5 - NOTA METODOLOGICA	13
6 - QUESTIONARIO	15
5 - APPENDICE: INDICE DELLE TAVOLE DI DATI	16

Progettazione e coordinamento dell'indagine:

Claudia Daurù e **Lucia Del Grosso** della Direzione Sistemi Informativi, Infrastrutture Tecnologiche e Innovazione - Settore Servizi Digitali e Integrazione Dati. Ufficio Regionale di Statistica.

Per la rilevazione telefonica dell'indagine Regione Toscana si è avvalsa delle competenze specialistiche di **Anna Gabriella Zucca** di CSA Srl.

Gruppo di Lavoro:

Francesca Barucci e **Novia Scacchieri** della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - Settore Attività Amministrative per la Mobilità, le Infrastrutture e il Trasporto Pubblico Locale
Gianni Sassoli collaboratore esperto di mobilità e trasporto pubblico locale di Regione Toscana

Rapporto e Appendice statistica: il Rapporto e l'Appendice statistica sono consultabili e scaricabili all'indirizzo:
www.regione.toscana.it/statistiche

1 - INTRODUZIONE

Nell'ambito dell'ultima edizione 2023 dell'indagine sul Sistema integrato di trasporto pubblico regionale Pegaso, si è realizzato uno specifico approfondimento sull'utenza del titolo **Unico Metropolitano**.

Questo titolo è stato introdotto nel giugno 2019 per agevolare, attraverso un unico abbonamento l'interscambio tra i mezzi (treno, bus e tramvia) utilizzati dai pendolari che si muovono nei comuni della Piana fiorentina e dell'Area metropolitana. Sebbene, dal 20 giugno 2023, tale titolo non sia più disponibile, essendo rientrato nell'ambito dell'abbonamento **Pegaso**, i risultati rilevati mostrano, in modo interessante, le scelte di mobilità dei cittadini che si spostano con i mezzi pubblici nei comuni dell'hinterland fiorentino.

L'indagine, promossa dal *Settore Attività Amministrative per la Mobilità, le Infrastrutture e il Trasporto Pubblico Locale* e curata dal *Settore Servizi digitali e integrazione dati - Ufficio Regionale di Statistica*, si è posta l'obiettivo generale di conoscere:

1. le modalità di utilizzo del titolo da parte dell'utenza;
2. le caratteristiche socio-demografiche degli utenti.

L'universo di riferimento utile per l'analisi è costituito da 1.213 utenti abbonati a Unico Metropolitano. Al termine della rilevazione, che si è svolta tra il 26 maggio e il 10 giugno 2023, si è ottenuto un **campione di 461 interviste a buon fine**.

La rilevazione telefonica si è svolta con metodologia CATI (Computer Assisted Telephone Interview) presso il Centro CATI del Centro Statistica Aziendale.

Per ogni altra informazione sull'impostazione dell'indagine si rimanda alla nota metodologica.

Il presente rapporto descrive i principali risultati emersi ed è così articolato:

- il capitolo 2 descrive i risultati relativi agli utilizzatori di Unico Metropolitano con riferimento a:
 - i giorni, le località, le stazioni frequentate e i mezzi di utilizzo;
 - il profilo socio-demografico degli utenti;
- nel capitolo 3 si sintetizzano alcune conclusioni;
- nei capitoli 4 e 5 sono riportate la nota metodologica e la sezione del questionario dedicata a Unico Metropolitano;
- l'Appendice infine elenca le tavole degli Indicatori Statistici.

Infine si segnala che il Rapporto e l'Appendice statistica sono consultabili e scaricabili dal sito regionale, nello Speciale Statistiche all'indirizzo:

<https://www.regione.toscana.it/statistiche/pubblicazioni-statistiche/ambiente-territorio-e-trasporti>.

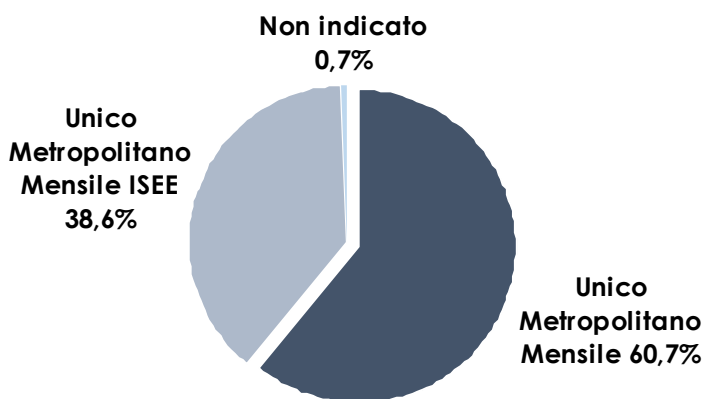
2 – UNICO METROPOLITANO: I PRINCIPALI RISULTATI

In questo capitolo vengono illustrati i principali risultati emersi con l'indagine relativamente agli abbonati ad Unico Metropolitan. I dati sono presentati con riferimento al totale degli utenti e quando emergono differenze di rilievo, sono analizzati anche per genere e classe di età.

2.1 La tipologia di abbonamento

Il **38,6%** dei soggetti in possesso di Unico Metropolitan ha un **titolo agevolato (ISEE)**, a fronte del **60,7%** che invece ha un **titolo non agevolato (Grafico 1)**. Vi è anche una piccolissima quota (0,7%) di persone che non hanno indicato la tipologia di abbonamento¹.

Grafico 1 – Tipologia di abbonamento UM posseduto. Anno 2023



Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

2.2 L'utilizzo di Unico Metropolitan

2.2.1. I giorni di utilizzo di Unico Metropolitan

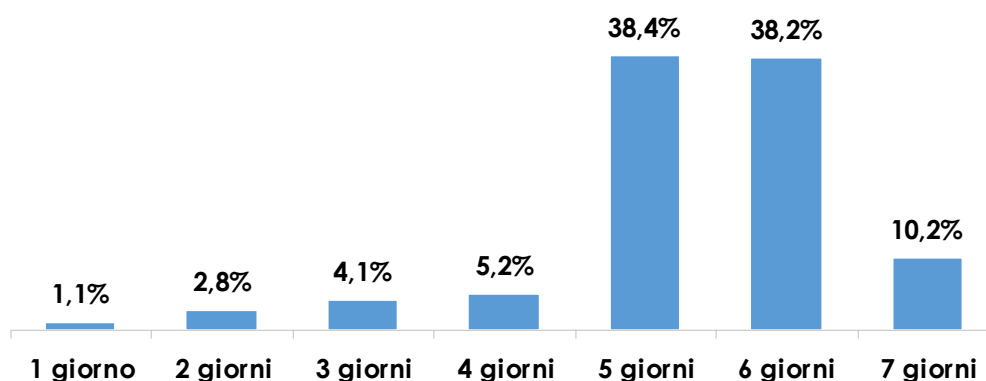
Unico Metropolitan risulta utilizzato in modo intenso: a fronte del 13,2% che se ne serve da uno a quattro giorni la settimana vi è una percentuale di ben l'**86,8% di soggetti che lo utilizzano 5, 6 o 7 giorni la settimana**. Tra questi l'uso "per 5 giorni" coinvolge il 38,4% degli utenti e quello "per 6 giorni" il 38,2% (**Grafico 2**).

L'uso è quindi molto elevato, pari - in media - a 5,32 giorni la settimana.

Il numero medio di giornate di utilizzo uguale per genere cambia invece a seconda dell'età: diminuisce al crescere dell'età passando da poco meno di 6 giorni per i più giovani (14 e 35 anni) ai 4 giorni degli over 66 (**Grafico 3**).

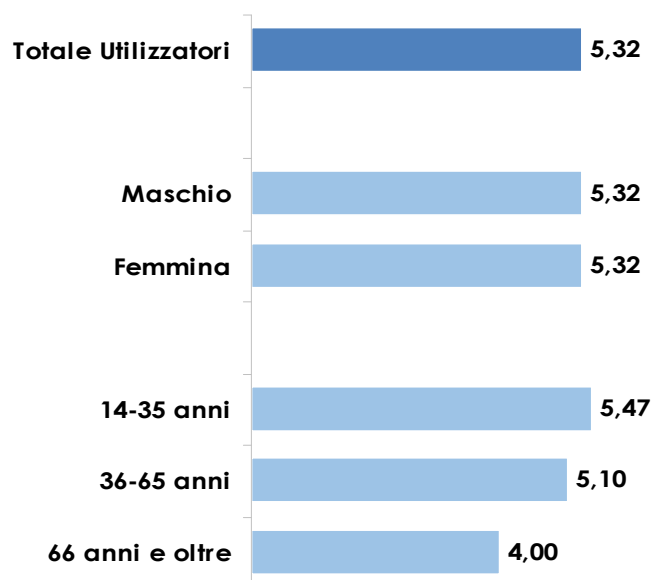
¹ Si tratta di pochissimi soggetti che da archivio risultavano in possesso di Pegaso che invece in corso di intervista hanno dichiarato di essere passati a Unico Metropolitan.

Grafico 2 – Giorni di utilizzo di Unico Metropolitan. Anno 2023



Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

Grafico 3 – Numero medio di giorni di utilizzo di Unico Metropolitan per genere e classe di età. Anno 2023



Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

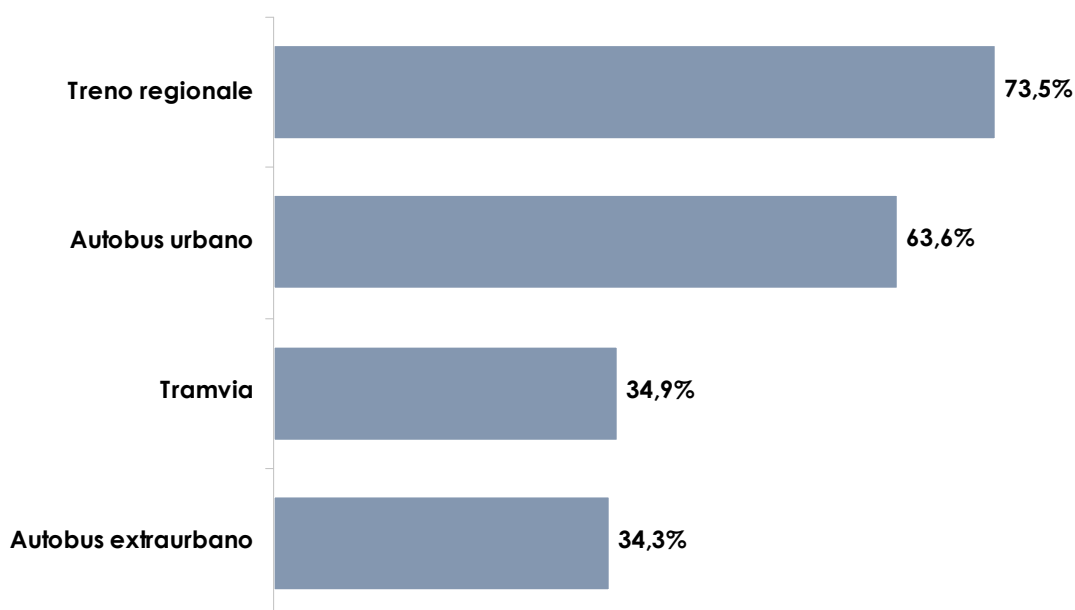
2.2.2. I mezzi di trasporto utilizzati con Unico Metropolitan

In una giornata tipo, il 73,5% degli abbonati ad Unico Metropolitan sale **una o più volte su un treno regionale** mentre il 63,6% sull'**autobus urbano (Grafico 4)**. Percentuali più contenute si rilevano in relazione all'uso della tramvia (34,9%) e del pullman extraurbano (34,3%).

Un altro risultato interessante riguarda **l'integrazione dei mezzi**: se in una giornata tipo il 32,5% degli utenti usa un solo mezzo (in prevalenza il treno regionale) nella maggioranza dei casi – il **67,5% - il titolo viene impiegato per salire su due o più mezzi** realizzando così la cosiddetta "integrazione" per la quale Unico Metropolitan è stato pensato.

La **Tavola 1** riporta la distribuzione degli utenti in base alle diverse combinazioni dei mezzi.

Grafico 4 – Mezzi utilizzati con Unico Metropolitan in una giornata tipo. Anno 2023



Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

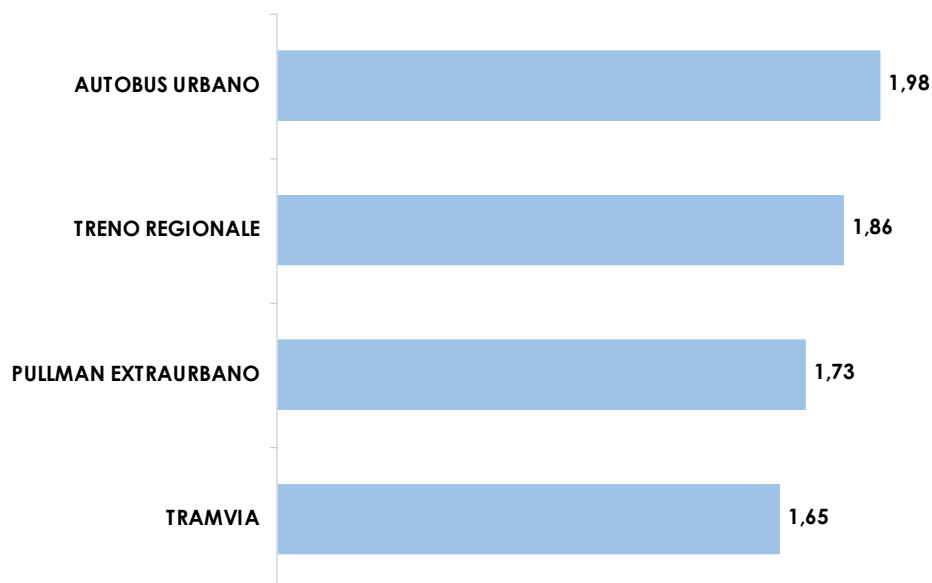
Tavola 1 – Combinazioni di mezzi utilizzati con Unico Metropolitan in una giornata tipo. Anno 2023

Mezzi e Combinazione di mezzi	v.a.	%
Solo Treno regionale	218	18,0
Solo Autobus urbano	132	10,8
Solo Pullman extraurbano	34	2,8
Solo Tramvia	11	0,9
Solo un mezzo	395	32,5
Treno regionale - Autobus urbano	203	16,7
Treno regionale - Pullman extraurbano - Autobus urbano - Tramvia	132	10,8
Treno regionale - Autobus urbano - Tramvia	118	9,8
Treno regionale - Tramvia	82	6,7
Pullman extraurbano - Autobus urbano	79	6,5
Treno regionale - Pullman extraurbano	71	5,9
Treno regionale - Pullman extraurbano - Autobus urbano	53	4,3
Autobus urbano - Tramvia	34	2,8
Pullman extraurbano - Autobus urbano - Tramvia	21	1,7
Treno regionale - Pullman extraurbano - Tramvia	16	1,3
Pullman extraurbano - Tramvia	11	0,9
Due o più mezzi	818	67,5
Totale	1.213	100

Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

In una giornata tipo, gli abbonati che usano Unico Metropolitan salgono sui vari mezzi mediamente due volte, verosimilmente l'andata e il ritorno. Vi sono piccole differenze tra i mezzi: sull'autobus urbano vi salgono mediamente 1,98 volte e sul treno regionale 1,86; mentre per pullman extraurbano e tramvia i valori sono leggermente inferiori (rispettivamente 1,73 volte e 1,65) (**Grafico 5**).

Grafico 5 – Numero medio di volte in cui viene utilizzato Unico Metropolitan in una giornata tipo per salire sui diversi mezzi. Anno 2023



Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

2.2.3. Le aree di utilizzo di Unico Metropolitan

Come è naturale attendersi per il suo ruolo centrale di capoluogo di regione e di fulcro dell'area metropolitana, il comune che fa registrare l'utilizzo maggiore di Unico Metropolitan è **Firenze con il 47,6% di citazioni**. Non scontato invece è il peso che hanno **Signa (19,7%)**, **Lastra a Signa (11,3%)** e **Sesto Fiorentino (10,4%)** ciascuno con oltre il 10% di citazioni (**Tavola 2**).

Tavola 2 – Comuni di maggiore utilizzo di Unico Metropolitan. Anno 2023

Risposta multipla – percentuale su totale citazioni

Comuni	v.a.	%
Firenze	960	47,6
Signa	397	19,7
Lastra a Signa	229	11,3
Sesto Fiorentino	210	10,4
Calenzano	61	3,0
Campi Bisenzio	53	2,6
Scandicci	47	2,3
Fiesole	34	1,7
Impruneta	16	0,8
Vaglia (fraz. Pratolino)	11	0,5
Totale citazioni	2.018	100,0

Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

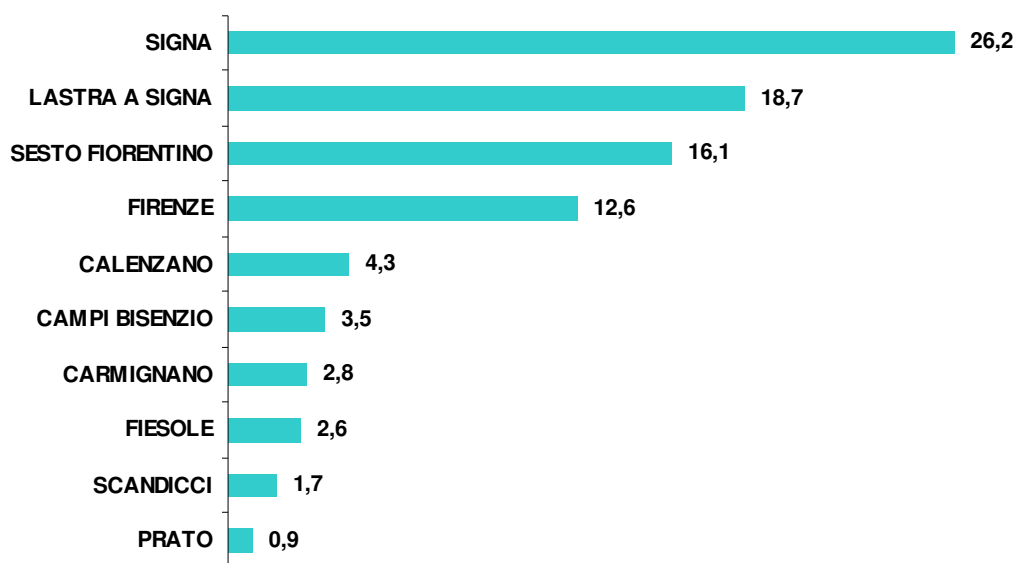
Questi risultati sono coerenti con l'analisi dei dati per Comune di residenza da cui emerge che gli utenti risiedono per lo più a Signa, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino e Firenze (**Tabella 3**). Consistenti anche le quote di residenti a Calenzano, Campi Bisenzio e Carmignano (**Grafico 6**). In particolare il dato di Carmignano conferma l'importanza delle vicine stazioni ferroviarie di Signa e Lastra a Signa.

Tabella 3 – Comune di residenza degli utenti di Unico Metropolitan. Anno 2023 (valori assoluti e percentuali)

Comune di residenza	v.assoluti	valori %
CALENZANO	53	4,3
CAMPI BISENZIO	42	3,5
FIESOLE	32	2,6
FIRENZE	153	12,6
IMPRUNETA	3	0,2
LASTRA A SIGNA	226	18,7
SCANDICCI	21	1,7
SESTO FIORENTINO	195	16,1
SIGNA	318	26,2
2. ALTRI COMUNI DELLA PROV. FIRENZE	34	2,8
3. COMUNI DELLE PROV. DI PRATO E PISTOIA	50	4,1
4.ALTRI COMUNI DELLA TOSCANA	26	2,2
5. COMUNI FUORI TOSCANA	60	5,0
Totale	1213	100

Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

Grafico 6 – Graduatoria dei principali Comuni in cui risiedono gli utenti di Unico Metropolitan. Anno 2023 (valori percentuali)



Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

A coloro che hanno dichiarato di utilizzare Unico Metropolitan per salire sui treni regionali sono state chieste le stazioni utilizzate: le **stazioni posizionate nel comune di Firenze** (Firenze SMN, Firenze Rifredi, Firenze Campo Marte, Firenze Statuto, Firenze Castello, Firenze Le Cure, Firenze Porta al Prato, Firenze Rovezzano, Firenze Le Piagge e Firenze san Marco Vecchio) **ottengono nel loro insieme il 61,9% delle citazioni**, con la percentuale più alta per la stazione centrale di Firenze Santa Maria Novella (43,9%).

E' qui importante sottolineare anche il peso di Signa e Lastra a Signa che insieme rappresentano un quarto delle citazioni (24,7%) (**Tavola 4**).

Tavola 4 - Stazioni di maggiore utilizzo di Unico Metropolitan. Anno 2023

Risposta multipla – percentuale su totale citazioni

Stazioni	v.a.	%
Firenze S.Maria Novella	716	43,9
Signa	237	14,5
Lastra a Signa	166	10,2
Sesto Fiorentino	121	7,4
Firenze Rifredi	113	6,9
Firenze Campo Marte	84	5,2
Calenzano	39	2,4
Firenze Statuto	34	2,1
Firenze Castello	18	1,1
Campi Bisenzio-S. Donnino	18	1,1
Firenze Le Cure	13	0,8
Firenze Porta al Prato	13	0,8
Sesto Fiorentino-II Neto	13	0,8
Sesto Fiorentino-Zambra	13	0,8
Firenze Rovezzano	8	0,5
Fiesole-Compiobbi	8	0,5
Firenze Le Piagge	5	0,3
Fiesole-Pian del Mugnone	5	0,3
Firenze San Marco Vecchio	3	0,2
Totale	1.629	100,0

Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

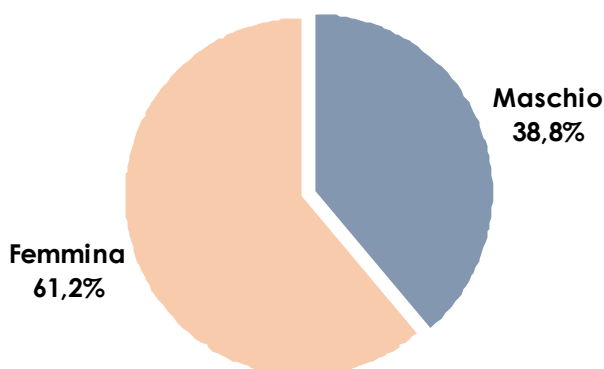
2.3 Il profilo dell'utenza di Unico Metropolitan

Nell'ampia maggioranza dei casi gli abbonati a Unico Metropolitan sono soggetti **giovani**, spesso **donne**; tra i quali prevalgono i **non occupati per lo più studenti**. Tra gli occupati risultano più presenti i ruoli impiegatizi ed intermedi.

In particolare è possibile fare le seguenti considerazioni:

- **Genere:** tra l'utenza di Unico Metropolitan si rileva la netta prevalenza della componente femminile (61,2%) (**Grafico 7**).

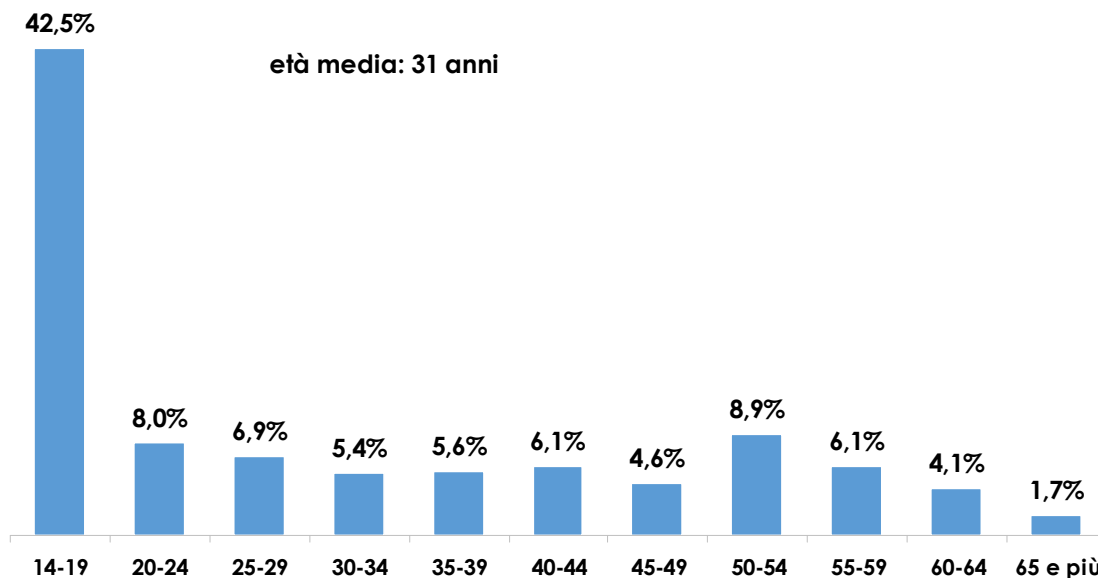
Grafico 7 – Composizione percentuale dell'utenza di Unico Metropolitan per sesso. Anno 2023



Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

- **Età:** gli utenti di Unico Metropolitan sono giovani: l'età media è pari a 31 anni; i giovanissimi 14-19enni rappresentano ben il 42,5% del totale degli utenti e coloro che hanno meno di 30 anni sono la maggioranza di tutta l'utenza (57,5%), mentre gli adulti tra i 30 e i 49 anni sono il 21,7% dell'utenza e gli over 50 il 20,8% (**Grafico 8**).

Grafico 8 – Utenti Unico Metropolitan 2023 per classi di età. Anno 2023

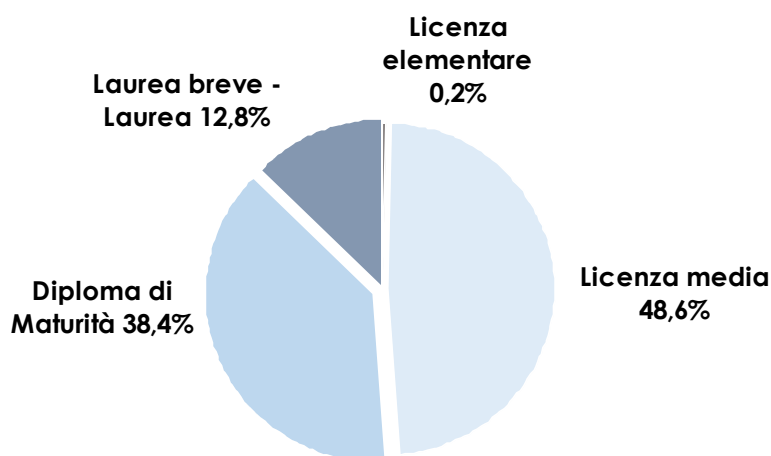


Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

- **Titolo di studio dell'utente tipo:** in coerenza con la giovane età e la forte presenza di studenti a partire da 14 anni, il titolo di studio più diffuso risulta la licenza media inferiore (48,6%), seguito dal diploma di scuola superiore (38,4%) e dai titoli di livello universitario (12,8%); gli abbonati presentano quindi un livello medio di istruzione (**Grafico 9**).

Naturalmente per quella ampia parte di utenza che è costituita da studenti il titolo dichiarato non sarà quello definitivo: gli studenti che hanno già conseguito la licenza media e quelli che sono in possesso di diploma stanno infatti proseguendo i loro studi.

Grafico 9 – Utenti Unico Metropolitan 2023 Metropolitan per titolo di studio. Anno 2023



Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

- **Condizione occupazionale dell'utente tipo:** in coerenza con il dato dell'età, gli utenti maggiormente presenti sono gli studenti (48,8%); seguono gli impiegati e le figure intermedie con il 28,2% e gli operai (12,4%). Decisamente minore la presenza dei lavoratori autonomi, pensionati (1,7%) e casalinghe (1,7%) (**Grafico 10**).

Grafico 10 – Utenti Unico Metropolitan 2023 Metropolitan. Anno 2023



Fonte: Regione Toscana, Il Sistema integrato dei trasporti regionali in Toscana: Pegaso e Unico Metropolitan, 2023

3 - SINTESI CONCLUSIVA

I principali risultati dell'indagine 2023 in relazione a **Unico Metropolitano**:

1. **tipologia di abbonamento più utilizzata**: la maggior parte degli utenti utilizza un abbonamento mensile ordinario a fronte del 38,6% che ha un titolo mensile con tariffa agevolata ISEE;
2. **numero di giorni di utilizzo**: Unico Metropolitano è usato in modo intenso: l'86,8% degli utenti lo utilizza 5, 6 o 7 giorni la settimana; il numero medio di giornate di utilizzo è pari a 5,3;
3. **mezzi di trasporto utilizzati**: in una giornata tipo il 73,5% di utenti di Unico Metropolitano sale su un treno regionale e il 63,6% su un autobus urbano; nel 34,9% viene citata la tramvia e nel 34,3 il bus extraurbano;
4. **aree di utilizzo**: come è facile attendersi, per il ruolo centrale che il capoluogo di regione riveste, Firenze è il comune che fa registrare l'utilizzo maggiore di Unico Metropolitano (47,6%). Seguono con un peso rilevante – oltre il 10% delle segnalazioni - Signa (19,7%), Lastra Signa (11,3%) e Sesto Fiorentino (10,4%). In coerenza con questo dato si osserva che le stazioni maggiormente frequentate sono le stazioni di Firenze (61,9%) ma anche quelle di Signa e di Lastra a Signa.
5. **Comune di residenza**: gli utenti risiedono per lo più a Signa, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino e Firenze. Non trascurabili anche le quote di residenti a Calenzano, Campi Bisenzio e Carmignano, dato che conferma l'importanza ai fini dell'uso di Unico Metropolitano della presenza di una vicina stazione ferroviaria.
6. **profilo dell'utente**: il profilo socio-demografico si caratterizza per una prevalenza di donne e soprattutto per una forte presenza di giovani, soggetti mediamente istruiti, in buona parte studenti (48,8%), con presenza di lavoratori principalmente nel ruolo impiegatizio o intermedio.

4 - NOTA METODOLOGICA

Premessa: l'edizione 2023 dell'indagine che periodicamente Regione Toscana realizza per monitorare nel tempo l'evoluzione del Sistema Integrato di trasporti Pegaso, ha previsto un approfondimento dedicato al titolo Unico Metropolitan.

Obiettivi: l'approfondimento dedicato a Unico Metropolitan si è posto l'obiettivo generale di conoscere le scelte e i comportamenti di mobilità degli utenti in possesso di questo titolo e di delinearne il profilo socio-demografico.

Normalizzazione e ricerca dei numeri di telefono: la rilevazione telefonica è stata preceduta da un'attività di normalizzazione dell'archivio degli utenti in possesso di un abbonamento in corso di validità a marzo 2023. Tale archivio contava inizialmente 1.210 abbonati a Unico Metropolitan di cui 1.145 telefonicamente raggiungibili.

Popolazione obiettivo: la popolazione obiettivo ricostruita² al termine della rilevazione è quindi costituita da 1.213 utenti.

Numerosità delle interviste realizzate: nel corso della rilevazione telefonica si è cercato di massimizzare la risposta dell'utenza nell'ambito degli abbonati telefonicamente raggiungibili; sono stati dunque contattati tutti i soggetti raggiungibili effettuando fino ad un massimo di 5 tentativi di contatto; al termine della rilevazione si è pervenuti ad un numero di interviste a buon fine ad utenti di Unico Metropolitan pari a **461**.

Questionario e la sua somministrazione: il questionario adottato contiene sia le Sezioni dedicate a Pegaso che la sezione dedicata ad Unico Metropolitan. Quest'ultima – la sezione 5 – è riportata nel capitolo seguente. Il questionario è stato somministrato con metodologia CATI³ dal Centro Statistica Aziendale. La rilevazione telefonica, che si è svolta dal 26 maggio al 10 giugno 2023, è stata preceduta da una attività di formazione dei rilevatori ed è stata monitorata sia con “*report di monitoraggio*” a cadenza bisettimanale che con uno stretto raccordo tra CSA e i responsabili dell'Indagine di Regione Toscana.

Qualità dei dati: durante e al termine della rilevazione si sono svolte attività di verifiche di coerenza sui dati al fine di assicurare la migliore qualità possibile dei dati. Al termine di questa fase è stato redatto il Report di sintesi della rilevazione che documenta il processo di produzione dei dati.

Analisi degli esiti dei contatti: nel corso della rilevazione sono stati “lavorati” tutti i 1.145 numeri di telefono disponibili per Unico Metropolitan. Le interviste completate sono state 461 pari a circa il 40% degli utenti, un tasso di risposta inferiore rispetto a quello riscontrato per gli utenti Pegaso (circa il 60%) che peraltro hanno una maggiore consuetudine con questo tipo di indagini, che sono state loro proposte più volte nel tempo.

² Tre soggetti intervistati, che da archivio risultavano in possesso di Pegaso, in corso di intervista hanno dichiarato di avere invece il titolo Unico Metropolitan. Il campione è quindi passato da 458 a 461 interviste e l'universo di riferimento ricostituito è passato da 1.210 a 1.213 unità.

³ Il sistema CATI (*Computer Assisted Telephone Interview*) permette la gestione automatica dei contatti telefonici, la guida del rilevatore nelle diverse sezioni del questionario, l'implementazione delle risposte nel corso dell'intervista, il monitoraggio continuo dell'indagine e, infine, la verifica durante la stessa intervista della compatibilità delle risposte.

5 - QUESTIONARIO

Questionario INDAGINE “IL SISTEMA INTEGRATO DI TPL IN TOSCANA: PEGASO e UNICO METROPOLITANO”

SEZIONE 0: INTRODUZIONE

Buonasera, sono (NOME E COGNOME) ... un intervistatore della Società XXX, stiamo svolgendo, per conto di Regione Toscana, un'indagine rivolta ai possessori di abbonamento PEGASO o UNICO METROPOLITANO, per conoscere i mezzi usati e le opinioni degli utenti. Potrei parlare con il Sig.... (NOME E COGNOME)?

Informativa ex art.13 del Reg. (UE) 2016/679:

I dati che La riguardano, raccolti con quest'indagine, sono tutelati dal segreto statistico e trattati per soli fini statistici; i risultati saranno diffusi in forma aggregata in modo che non sia possibile risalire ai soggetti che li hanno forniti.

I Suoi dati personali verranno conservati per il tempo strettamente necessario allo svolgimento dell'indagine e poi resi anonimi. Il Titolare del trattamento dei dati è Regione Toscana – Giunta regionale.

Per ulteriori informazioni potrà rivolgersi al Responsabile della protezione dei dati (urp_dpo@regione.toscana.it)

Una informativa più dettagliata è scaricabile dal sito: www.regione.toscana.it/statistiche

SEZIONE 5: UNICO METROPOLITANO

(sezione da rivolgere solo a coloro che hanno Unico Metropolitan ma anche a chi aveva Pegaso a marzo ma non lo ha rifatto e non intende rifarlo perché è passato a UM (risponde D.1.1=2 e D.1.2=2))

D.5.1 - Lei attualmente ha un abbonamento “Unico Metropolitan”?

1: Sì

2: No → Passare D.6.1

D.5.2 - Quali sono i Comuni per i quali utilizza maggiormente Unico Metropolitan? (risposta multipla)

Bagno a Ripoli	<input type="checkbox"/>	Lastra a Signa	<input type="checkbox"/>
Calenzano	<input type="checkbox"/>	Scandicci	<input type="checkbox"/>
Campi Bisenzio	<input type="checkbox"/>	Sesto Fiorentino	<input type="checkbox"/>
Fiesole	<input type="checkbox"/>	Signa	<input type="checkbox"/>
Firenze	<input type="checkbox"/>	Vaglia (fraz. Pratolino)	<input type="checkbox"/>
Impruneta	<input type="checkbox"/>		

D.5.3 - Quanti GIORNI ha usato l'abbonamento UNICO nei 7 giorni dal lunedì alla domenica della scorsa settimana (o nell'ultima settimana nella quale ha usato l'abbonamento)?

(Se l'intervistato fa riferimento ai giorni lavorativi o di scuola chiedere comunque il numero di giorni in cui ha viaggiato con l'abbonamento, tenendo conto che il numero max di giorni è 7)

Numero di giorni (max 7) – cod. 9: Non so/non ricordo

D.5.4 - Quante volte, nei viaggi di andata e ritorno in una giornata tipo sale con UM su:

D.5.4A Treno regionale

D.5.4B Il pullman extraurbano

D.5.4C Autobus urbano

D.5.4D Tramvia

D.5.5 - (se D.5.4A>0) Quali stazioni in genere utilizza? (risposta multipla - selezionare elenco).

Firenze S.Maria Novella	<input type="checkbox"/>	Calenzano-Pratignone	<input type="checkbox"/>
Firenze Rifredi	<input type="checkbox"/>	Fiesole-Pian del Mugnone	<input type="checkbox"/>
Firenze Statuto	<input type="checkbox"/>	Fiesole-Caldine	<input type="checkbox"/>
Firenze Campo Marte	<input type="checkbox"/>	Fiesole-Compiobbi	<input type="checkbox"/>
Firenze Le Piagge	<input type="checkbox"/>	Sesto Fiorentino	<input type="checkbox"/>
Firenze Le Cure	<input type="checkbox"/>	Sesto Fiorentino-II Neto	<input type="checkbox"/>
Firenze Rovezzano	<input type="checkbox"/>	Sesto Fiorentino-Zambra	<input type="checkbox"/>
Firenze Castello	<input type="checkbox"/>	Lastra a Signa	<input type="checkbox"/>
Firenze San Marco Vecchio	<input type="checkbox"/>	Signa	<input type="checkbox"/>
Firenze Porta al Prato	<input type="checkbox"/>	Campi Bisenzio-S. Donnino	<input type="checkbox"/>
Calenzano	<input type="checkbox"/>		

SEZIONE 6: DATI SOCIO-DEMOGRAFICI
--

D.6.1 - Et : |_|_| (*min 14, max 99*)

D.6.2 - Sesso: 1: Maschio 2: Femmina

D.6.3 - Titolo di studio:

1: Licenza elementare

2: Licenza media

3: Diploma di Maturit 

4: Laurea breve/Laurea (*Controllo di congruit  fra l'et  ed il titolo di studio: se 14-15 anni non pu  avere la maturit ; se meno di 20 anni non pu  avere la laurea*)

D.6.4 Condizione lavorativa:

1: Dirigente

2: Quadro/direttivo

3: Impiegato/intermedio

4: Capo operaio/Operaio

5: Altra posizione dipendente

6: Imprenditore

7: Libero professionista

8: Lavoratore in proprio

9: Altro lavoratore autonomo

10: Casalingo/a

11: Studente

12: Pensionato/a

13: Disoccupato/non occupato

14: Altra condizione

GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE

APPENDICE: TAVOLE STATISTICHE

Tavole Unico Metropolitan

TAVOLA	DESCRIZIONE
Tavola 1	Profilo socio-demografico utenti Unico (Genere - Età - Titolo di studio - Condizione lavorativa) <i>(valori assoluti e percentuali)</i>
Tavola 2	Possesso di Unico Metropolitan e comuni di utilizzo <i>(valori assoluti e percentuali)</i>
Tavola 2A	Possesso di Unico Metropolitan e comuni di utilizzo, per genere e classi di età <i>(valori assoluti e percentuali)</i>
Tavola 3	Giorni di utilizzo dell'abbonamento Unico Metropolitan e mezzi utilizzati <i>(valori assoluti, valori percentuali e numero medio)</i>
Tavola 3A	Giorni di utilizzo dell'abbonamento Unico Metropolitan e mezzi utilizzati, per genere e classi di età <i>(valori assoluti, valori percentuali e numero medio)</i>
Tavola 4	Stazioni di utilizzo di UM <i>(valori assoluti e percentuali)</i>
Tavola 5	Combinazioni di mezzi utilizzati con UM <i>(valori assoluti e percentuali)</i>
Tavola 6	Comuni di utilizzo dell'abbonamento Unico Metropolitan e Comune di Residenza <i>(valori assoluti delle segnalazioni)</i>
Tavola 6a	Comuni di utilizzo dell'abbonamento Unico Metropolitan e Comune di Residenza ordinati in base ad alcune aggregazioni territoriali <i>(valori assoluti delle segnalazioni)</i>
Tavola 6b	Comuni per i quali è utilizzato l'abbonamento Unico Metropolitan, per Comune di Residenza <i>(valori percentuali)</i>
Tavola 6c	Comune di residenza degli utenti dell'abbonamento Unico Metropolitan <i>(valori assoluti e percentuali)</i>