



REGIONE TOSCANA-GIUNTA REGIONALE
DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI,
AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'
AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Il Dirigente Responsabile/ Il Responsabile di P.O. delegato: Marco Ierpi

Decreto	N° 6398	del 27 Dicembre 2011
----------------	----------------	-----------------------------

Publicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione integrale (PBURT/BD)

Allegati n°: 1

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>
A	Si	Cartaceo+Digitale

Oggetto:

Piano nazionale della sicurezza stradale. Ex Legge n. 144/1999. Attuazione sul territorio della Regione Toscana del quarto e quinto programma annuale attuativo approvato con Delibera CIPE n. 108/2008. Approvazione disciplinare regionale.

MOVIMENTI

CONTABILI

<i>Capitolo</i>	<i>Anno</i>	<i>Tipo Movimento.</i>	<i>Numero</i>	<i>Var.</i>	<i>Data</i>	<i>Importo</i>	<i>Cod. Gest.</i>
U-21061	2011	Prenotazione		1	30-12-2011	5.840.395,00	

Atto soggetto al controllo interno ai sensi della D.G.R. n. 1315/2003 e della D.G.R. n. 506/2006

Atto certificato il 13-01-2012

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 2 della L.R. n. 1/2009 *“Testo unico in materia di organizzazione e ordinamento del personale”* che definisce i rapporti tra organi di direzione politica e dirigenza;
- l'art. 6 e l'art. 9 della richiamata L.R. n. 1/2009, inerenti le competenze dei responsabili di settore;
- il decreto del Direttore Generale della Direzione Generale Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità n. 3034 del 22.07.2011, con il quale il sottoscritto è stato nominato dirigente responsabile del Settore Viabilità di Interesse Regionale, costituito all'interno dell'Area di coordinamento Mobilità e Infrastrutture della Direzione Generale Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità;
- il decreto del Direttore Generale della Direzione Generale Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità n. 4120 del 04.10.2011 di modifica declaratoria del Settore Viabilità di Interesse Regionale e del Settore Pianificazione Integrata della Mobilità e della Logistica;
- il decreto del Direttore Generale della Direzione Generale Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità n. 4215 del 07.10.2011, con il quale viene integrato il D.D. n.4120/2011 e, in particolare, sono trasferite le funzioni in materia di azioni strategiche e monitoraggio della sicurezza stradale dal Settore Pianificazione Integrata della Mobilità e della Logistica al Settore Viabilità di Interesse Regionale
- il decreto del Direttore Generale della Direzione Generale Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità n. 5221 del 24.11.2011, con il quale viene modificata la declaratoria del Settore Viabilità di Interesse Regionale di cui sopra;

Visto l'art. 32 della legge n. 144/1999 che istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (di seguito chiamato “PNSS”) di durata decennale da attuarsi attraverso programmi annuali e che lo stesso è stato approvato dal C.I.P.E. con delibera n. 100 del 29.11.2002;

Vista la L.R. n. 19/2011 in materia di sicurezza stradale;

Vista la L.R. n. 55/2011 ad oggetto *“Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della Mobilità (PRIIM). Modifiche alla L.R. n. 88/1998 in materia di attribuzioni di funzioni amministrative agli enti locali, alla L.R. n. 42/1998 in materia di trasporto pubblico locale, alla L.R. n. 19/2011 in materia di sicurezza stradale”* ed in particolare il comma 4 dell'art. 18, che stabilisce *“fino all'approvazione del PRIIM, mantiene efficacia il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica (PRML) approvato con Delibera del Consiglio Regionale della Toscana n. 63/2004”*;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2011-2015 ed in particolare il capitolo 4 che tra le tematiche trasversali prevede le politiche per la sicurezza stradale;

Viste le seguenti delibere, con le quali la Regione Toscana ha dato avvio ed espletato i propri compiti di programmazione territoriale, dando attuazione ai Programmi annuali del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS):

- D.G.R. n. 642/2003 del Primo Programma annuale del PNSS con la quale sono stati attivati n. 45 interventi sul territorio;
- D.G.R. n. 1207/2004 del Secondo Programma annuale del PNSS con la quale sono stati attivati n. 58 interventi sul territorio;
- D.G.R. n. 299/2009 del Terzo Programma annuale del PNSS con la quale sono stati attivati n. 26 interventi sul territorio;

Dato atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il *“4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”* da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria 2007) per l'anno 2008 e 2009;

Dato atto che con la sopracitata D.G.R. n. 299/2009 è stata disposta anche l'attuazione del 4° e 5° Programma Attuativo del PNSS ed i criteri di composizione e di nomina dei rappresentanti per la costituzione della Commissione che dovrà formulare la graduatoria per l'accesso ai finanziamenti al 4° e 5° Programma attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

Preso atto che con D.P.R. n. 271 del 08.12.2007 ad oggetto *“Regolamento di riorganizzazione del Ministero dei Trasporti”* è stata costituita la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale competente in materia di adozione, attuazione, predisposizione, approvazione e monitoraggio dei programmi annuali di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

Preso atto che il CIPE, con delibera n. 108 del 18.12.2008 ha approvato il “4° Programma” di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l’annualità 2008 ed il 5° Programma limitatamente all’impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l’annualità 2009;

Preso atto che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con i seguenti atti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse e ripartito le risorse finanziarie del 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale:

- D.M. n. 296 del 29.12.2008, registrato alla Corte dei Conti in data 18 marzo 2009, ha ripartito le risorse di cui al 4° Programma per l’anno 2008, prevedendo per la Regione Toscana €3.669.721,00
- D.M. n. 563 del 10.07.2009 ha ripartito le risorse relative all’esercizio finanziario 2009, prevedendo per la Regione Toscana €2.170.674,00

Preso atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con i seguenti decreti dirigenziali ha disposto gli impegni a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nei suddetti D.M.:

- Decreto Ministeriale n. 5331 del 30.12.2008, registrato all’Ufficio Centrale del Bilancio il 20.01.2009 e restituito con nota n. 712 del 27.05.2009, è stato disposto l’impegno delle risorse pari a 53 milioni di euro secondo gli importi del D.M. n. 296/2008;
- Decreto Ministeriale n. 4857 del 29.12.2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010, è stato disposto l’impegno delle risorse per l’anno 2009;

Vista la D.G.R. n. 594 del 16.06.2010 con la quale è stata approvata la bozza di convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Toscana per il relativo trasferimento dei fondi relativi al 4° e 5° Programma del PNSS;

Dato atto che la Regione Toscana ha sottoscritto in data 23 settembre 2010 la convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l’attuazione del 4° e 5° Programma attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

Vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Prot. n. 0095352-29/11/2010 23.19.01 del 29.11.2010 con la quale ha comunicato che con decreto n. 80660-07/11/2010/1 del 7.10.2010, registrato alla Corte dei Conti in data 3 novembre 2010, è stata approvata e resa esecutiva la convenzione sopra richiamata concernente il 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

Dato atto che il “Bando Tipo” approvato dal CIPE prevede che le Regioni che attuino i relativi programmi possano modificarne il contenuto di concerto con U.P.I. ed A.N.C.I. e che la Commissione di cui alla D.G.R. n. 299/2009 tra Regione Toscana - U.P.I. - A.N.C.I. della Toscana ha proposto alcune modifiche al “Bando Tipo” redigendo apposito verbale in data 09.11.2011 e che con nota Prot. n. AOOGR/283057/O 050040020 del 11.11.2011 è stato inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il verbale di cui sopra unitamente alle modifiche richieste dalla Commissione RT-UPI-ANCI;

Visto il comma 10, dell’art. 3 del “Bando Tipo” predisposto dal Ministero ed approvato dal CIPE con delibera n. 108 del 18.12.2008 che prevede dal ricevimento della relativa documentazione il rilascio del parere espresso entro 30 giorni o la costituzione per silenzio-assenso, per decorrenza dei suddetti termini, del relativo parere favorevole;

Preso atto che con nota Prot. n. 6133 R.U. del 14.12.2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito dell’esame della documentazione trasmessa dalla Regione Toscana con nota Prot. n. AOOGR/283057 del 11.11.2011 ha espresso parere favorevole alle modifiche apportate al “Bando Tipo” concertate con U.P.I. e A.N.C.I. della Toscana;

Dato atto che è stata adeguata ai contenuti del “Bando Tipo” modificato con il verbale del 09.11.2011 la seguente documentazione tecnica a supporto del disciplinare regionale:

1. Modulo di domanda
2. Allegato A “Modulo di proposta o quadro descrittivo”
3. Allegato B “Scheda dei parametri qualificanti”
4. Allegato C “Traccia dell’analisi di sicurezza stradale”
5. Allegato D “Dati generali sull’incidentalità in Toscana triennio 2004-2006”
6. Modulo di Aggiuntività;

Vista la L.R. 8.01.2009, n. 1, art. 8, comma 2, lett. d), come modificata dalla L.R. n. 57/2010, che attribuisce al coordinatore di area la facoltà di assegnare le risorse finanziarie alle strutture interne dell’Area;

Dato atto che a seguito della sottoscrizione della convenzione è stato istituito il capitolo di bilancio n. 21061 denominato “*Fondi statali inerenti opere per la sicurezza stradale IV e V Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*” nel quale risultano assegnate risorse pari a €5.840.395,00;

Vista la L.R. n. 36 del 06.08.2001 “*Ordinamento contabile della Regione Toscana*” e s.m.i.;

Visto il Regolamento n. 61/R del 19.01.2001 di attuazione della L.R. n. 36/2001 “*Ordinamento contabile della Regione Toscana*” e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2010 n. 65 che approva la Legge Finanziaria per l’anno 2011;

Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2010 n. 66 che approva il Bilancio di previsione per l’anno finanziario 2011 e il Bilancio pluriennale 2011/2013;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 5 del 10.01.2011 con la quale è stato approvato il bilancio gestionale 2011 e pluriennale 2011/2013;

Visto l’ordine di servizio n. 7 del 19/12/2011 con il quale il Coordinatore dell’Area di Coordinamento Mobilità e Infrastrutture ha assegnato al sottoscritto la gestione del Cap. 21061;

DECRETA

1. di approvare il documento, composto dai seguenti elaborati:

- disciplinare regionale;
- documentazione tecnica a supporto del disciplinare regionale costituita da:
 1. Modulo di domanda
 2. Allegato A “*Modulo di proposta o quadro descrittivo*”
 3. Allegato B “*Scheda dei parametri qualificanti*”
 4. Allegato C “*Traccia dell’analisi di sicurezza stradale*”
 5. Allegato D “*Dati generali sull’incidentalità in Toscana triennio 2004-2006*”
 6. Modulo di Aggiuntività;

allegato al presente atto, denominato Allegato A, per l’attuazione sul territorio regionale del 4° e 5° Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale che ne costituisce parte integrante e sostanziale;

2. di stabilire che la presentazione, alla Regione Toscana, delle proposte da parte di Province e Comuni della Toscana, potrà avvenire dalla data di pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana fino alle ore 12.00 del giorno 10.05.2012, a pena di esclusione, come indicato all’art. 5 del disciplinare regionale di cui al precedente punto 1.

3. di assumere la prenotazione specifica per le finalità di cui al precedente punto 1 della somma complessiva di € 5.840.395,00 sul capito di bilancio n. 21061 dell’esercizio 2011, che presenta la necessaria disponibilità, ai sensi dell’art. 31/bis comma 2 lett. A) della L.R. n. 36/2001;

4. di assumere i relativi impegni di spesa, a seguito dell’approvazione della graduatoria di merito così come definita dalla Commissione di cui all’art. 7 del disciplinare regionale, compatibilmente al rispetto dei vincoli del Patto di Stabilità;

5. di rinviare a successivi atti, ai sensi degli artt. 44 e 45 del regolamento di attuazione della L.R. n. 36/2001 e s.m.i., e dopo l’approvazione della graduatoria di merito, la liquidazione dei cofinanziamenti nei tempi e secondo le modalità indicati all’art. 11 del disciplinare regionale oggetto del presente decreto;

6. di inviare copia del presente decreto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l’opportuna conoscenza;

Il presente provvedimento, soggetto a pubblicità ai sensi dell’art. 5 bis, comma 1, lettera b), della L.R. 23/2007, è pubblicato compreso l’allegato in forma integrale sul BURT della Regione Toscana e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell’art. 18, comma 2, della L.R. 23/2007.

Il Dirigente

Marco Ierpi