

Comune di Carrara

PROVINCIA DI MASSA CARRARA

INTERFERENZE DELLA CONDOTTA ADDUTTRICE SORGENTE MARTANA - SERBATOIO RATTO INFERIORE CON IL DEMANIO IDRICO

PLANIMETRIA, ELENCO INTERFERENZE E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

*Il Dirigente dei Servizi Ingegneria
Ing. Gianfranco Degl'Innocenti*

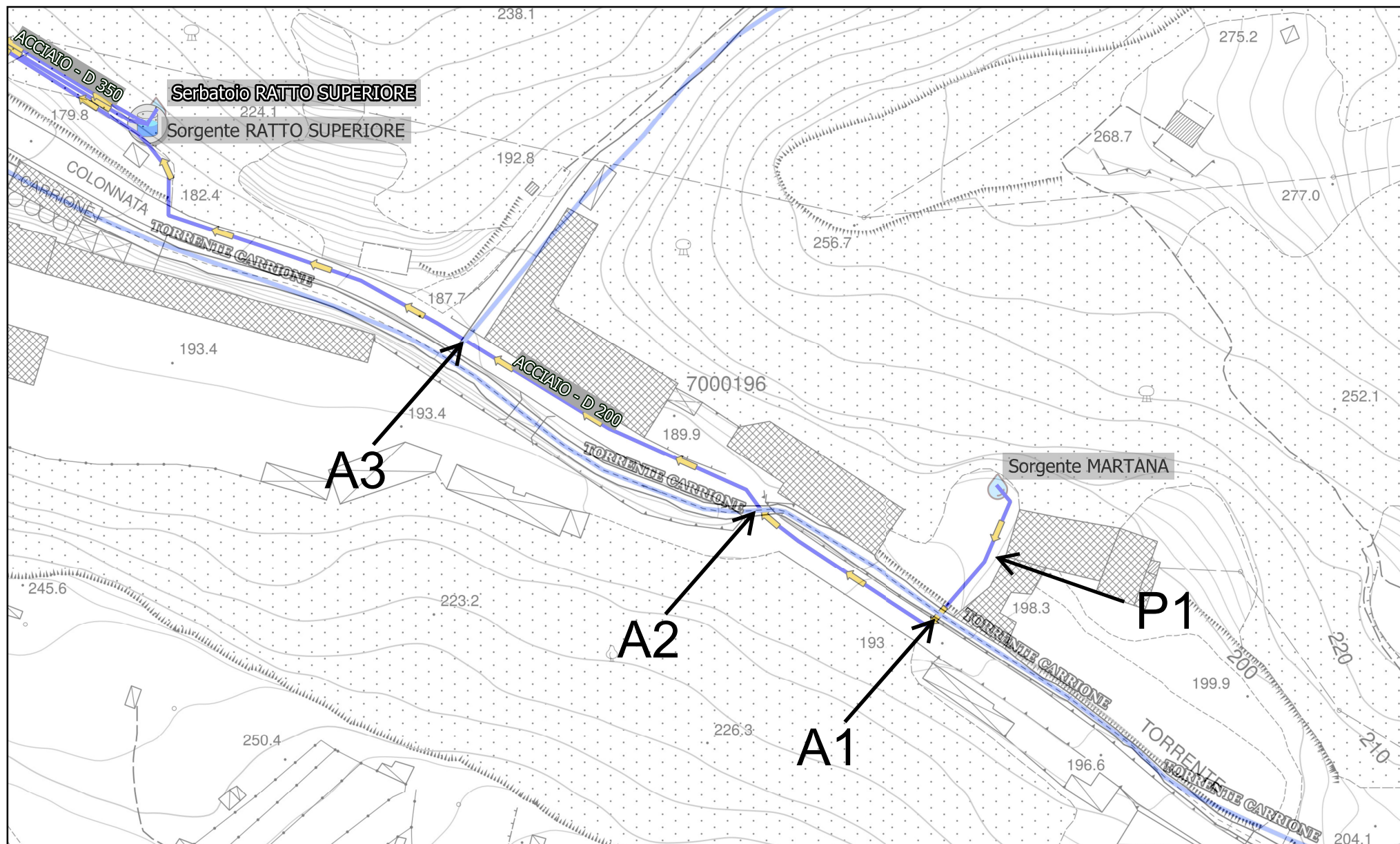
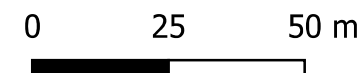
.....

CONTROLLO DI GESTIONE				MARZO 2025			
Sottocommissa				REV N.	DATA	NOTE	FIRMA
CDC							
ODL							
Codice PDI							
CUP		CIG					

INDICE

1.1	Planimetria	2
1.2	Elenco delle interferenze.....	3
1.3	Documentazione fotografica	4

PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE ADDUTTRICE SORG. MARTANA



1.2 Elenco delle interferenze

In merito al tracciato dell'adduttrice della Sorgente Martana, poiché realizzata in tempi remoti dal Comune di Carrara, si informa che non disponiamo delle informazioni necessarie per definire l'effettivo e preciso posizionamento della condotta e, conseguentemente, della relativa occupazione demaniale.

La ricostruzione di tali informazioni richiederebbe numerosi e onerosi lavori di scavo o indagini specialistiche; questi interventi comporterebbero costi significativi e tempi prolungati; pertanto, i dati forniti riguardo alla posizione e alla tipologia degli attraversamenti, che di seguito elenchiamo, sono basati sulle nostre migliori valutazioni considerando le risorse e le informazioni attualmente disponibili.

ID	idretr79	Tipologia di opera		Materiale	Lunghezza (ml)
A1	TN437945 (T. Carrione)	Attraversamento	Subalveo	Acciaio DN200	3,00
A2	TN437945 (T. Carrione)	Attraversamento	Sopralveo	Acciaio DN200	4,00
A3	TN437986	Attraversamento	Sopralveo	Acciaio DN200	3,00
P1	Catastale	Parallelismo in alveo	Subalveo	Acciaio DN200	35,00
/	TN437945 + TN 42914 (T. Carrione)	Percorrenza nella fascia di rispetto	/	Acciaio DN200	220,00

Inoltre, dalle verifiche effettuate presso i nostri archivi, risulta che la condotta in ACCIAIO DN200 esistente non è in possesso di concessione demaniale; pertanto, viene fatta una segnalazione volontaria ai fini della regolarizzazione ai sensi dell'art. 4, comma 7, della L. 50/2021 e successive modifiche e integrazioni.

Poiché sono in corso le procedure per la stipula dell'accordo previsto dalla Legge 03/2025, l'asseverazione necessaria per la regolarizzazione della condotta verrà presentata non appena i nuovi accordi saranno in vigore.

1.3 Documentazione fotografica



Foto 1 – Parallelismo in alveo P1



Foto 2 – Attraversamento A1

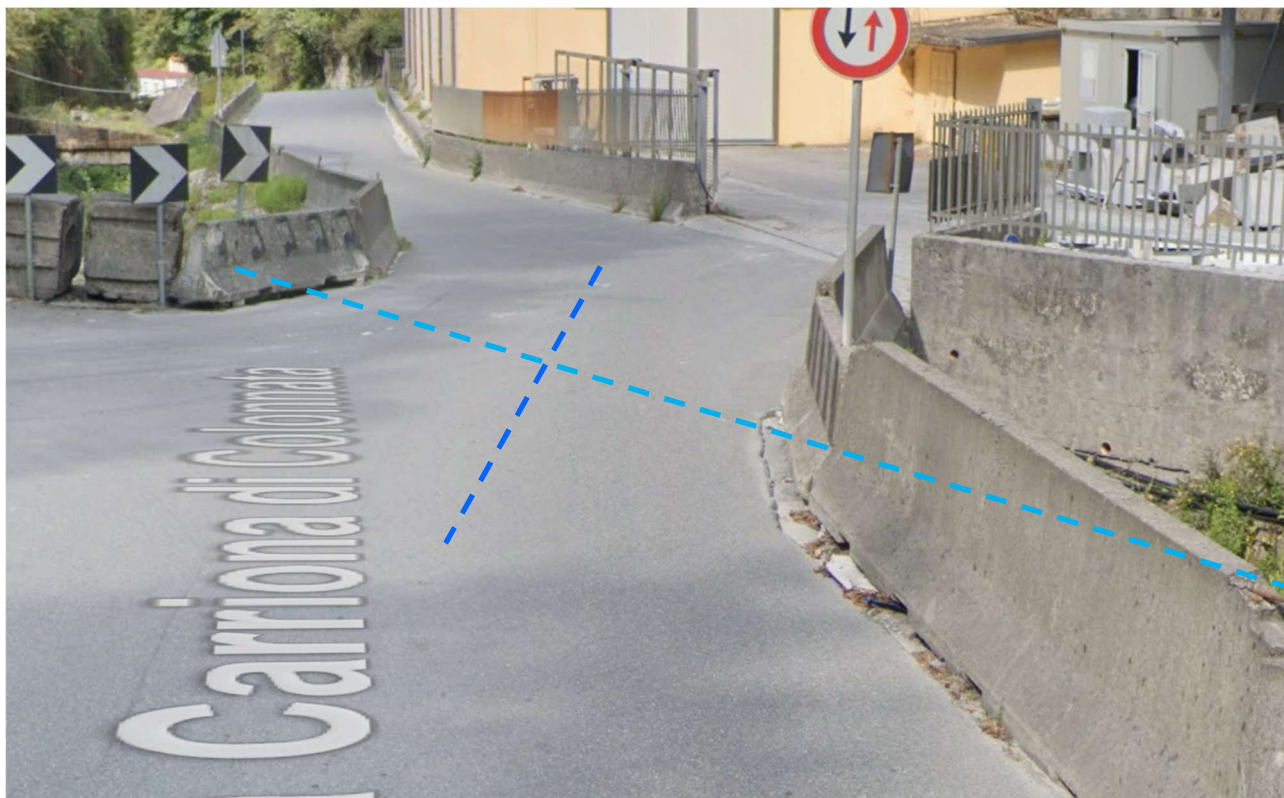
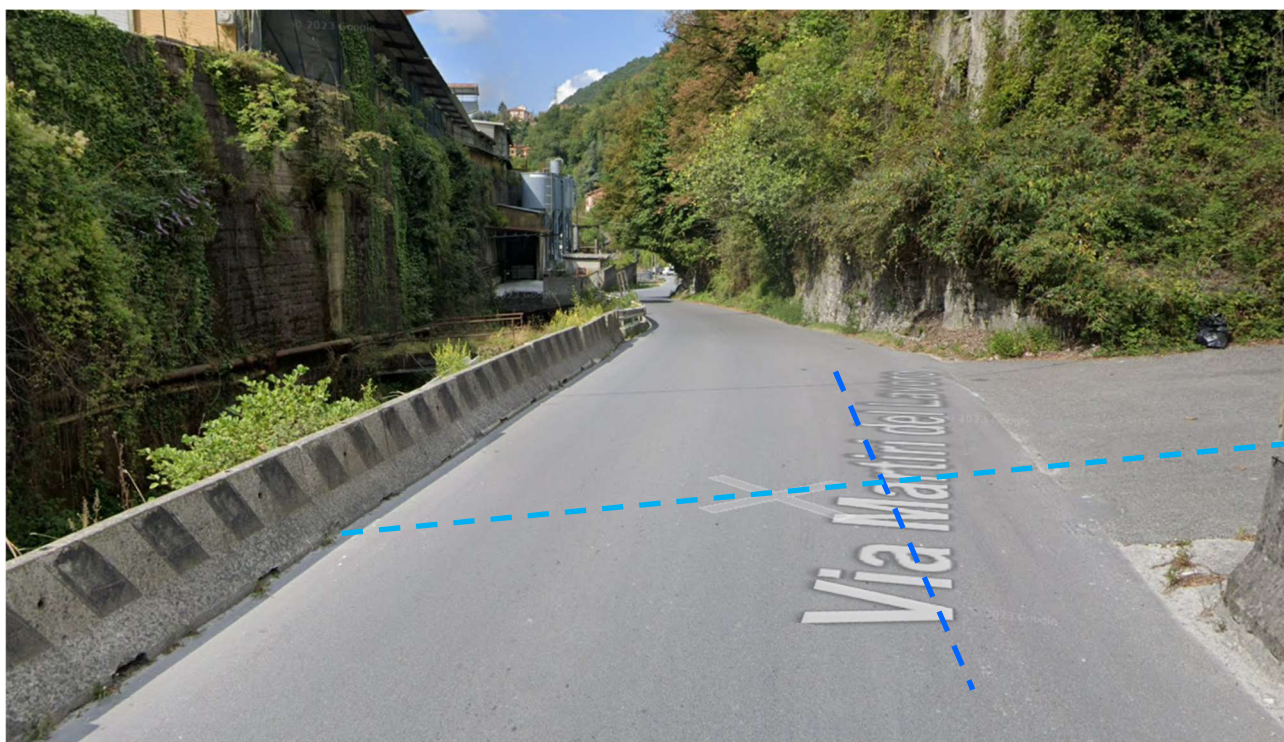


Foto 3 – Attraversamento A2



Massa, li 31/03/2025

Il Dirigente dei Servizi Ingegneria
Ing. Degl'Innocenti Gianfranco